

## Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Rijsenhout – Kruispunt Bennebroekerweg - Aalsmeerderweg

Onderwerp: aanpassen voorrangregeling

Nummer: X.2022.08268

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
    - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

### **Overwegingen en motivatie**

Naar aanleiding van een aantal aanrijdingen in de afgelopen jaren op het kruispunt Bennebroekerweg – Aalsmeerderweg in Rijsenhout is dringend verzocht om op korte termijn maatregelen te nemen om

de verkeersveiligheid op en rond dit kruispunt te verbeteren. De beoogde voorgestelde oplossingen zijn het aanbrengen van smileys, het instellen van een stopverplichting en het aanbrengen van ribbelmarkering om de snelheid te verlagen en de attentie op het kruispunt te verhogen. Hier heeft de gemeente onderzoek naar gedaan.

Het kruispunt Bennebroekerweg – Aalsmeerderweg ligt binnen de bebouwde kom van Rijsenhout. Op beide wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/u waarbij de Bennebroekerweg in de voorrang ligt ten opzichte van de Aalsmeerderweg. Zowel de Bennebroekerweg als de Aalsmeerderweg zijn onderdeel van het hoofdfietsroutenetwerk.

Uit de ongevalanalyse blijkt dat verreweg de meeste ongevallen te maken hebben met het niet verlenen van voorrang. Daarom is daarop de focus gelegd om te bepalen welke maatregelen we op korte termijn kunnen nemen.

Er is gekeken naar de herkenbaarheid van het kruispunt. Zowel de Bennebroekerweg als de Aalsmeerderweg zijn rechte polderlinten die in de voorrang liggen, behalve ter hoogte van het kruispunt Bennebroekerweg – Aalsmeerderweg. Het verkeer op de Aalsmeerderweg wordt daarmee plotseling geconfronteerd met een kruispunt waarbij zij ineens geen voorrang meer hebben. Hier wordt onverwacht een ander gedrag gevraagd, waarmee sommige automobilisten op de Aalsmeerderweg moeite lijken te hebben. Dit ondanks de aanwezige voorrangsborden met fluorescerend achtergrondschild én de vooraankondiging op 50 meter vóór het kruispunt.

Ook is er gekeken naar het zicht op het kruispunt voor het verkeer vanuit de Aalsmeerderweg op de Bennebroekerweg. Er is wel voldoende zicht op de Bennebroekerweg, maar daarvoor moet men wel dicht op de Bennebroekerweg staan en met name vanuit zuidelijke richting is het niet in een rijdende beweging voldoende duidelijk zichtbaar. Het verkeer zou de kruising met gepaste snelheid moeten naderen en moeten stoppen voor het kruisingsvlak om het kruispunt goed te kunnen overzien. Daarom stellen we een stopverplichting in.

In de huidige situatie zijn beperkte maatregelen getroffen om de snelheid in de aanloop naar het kruispunt te verlagen. Het plateau op dit kruispunt voldoet, er is een 'bliksemflits'-markering aangebracht op de beide takken van de Aalsmeerderweg en er staan enkele waarschuwborden.

Verder is de verkeerssituatie enige tijd geleden aangepast op de zuidelijke tak van de Aalsmeerderweg. In noordelijke richting is het vrijliggende fietspad tot huisnummer 781 in twee richtingen berijdbaar. Daarna is het smaller en slechts geschikt voor fietsers in één richting. Vóór de herinrichting van de Aalsmeerderweg werden om die reden fietsers in noordelijke richting op dat punt van het vrijliggende fietspad naar de rijbaan geleid zodat zij op een logische manier bij het kruispunt aankwamen. Bij de herinrichting is deze situatie per abuis opgeheven waardoor fietsers nu aan de linkerzijde op het kruispunt komen. Met dit verkeersbesluit wordt dit hersteld.

Met de maatregelen wordt beoogd het kruispunt te verduidelijken en overzichtelijker te maken en daarmee de verkeersveiligheid op dit kruispunt te verbeteren.

### ***Maatregelen (bebording en belijning)***

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het aanpassen van de voorrangsregeling op het kruispunt Bennebroekerweg-Aalsmeerderweg in Rijsenhout (verwijderen borden B6 RVV 1990 en haaiantanden artikel 80 RVV 1990 en aanbrengen borden B7 RVV 1990 en stopstreep artikel 79 RVV 1990);
2. Het verplaatsen van het verkeersbord verplicht fietspad van de linkerzijde naar de rechterzijde van het fietspad (verplaatsen bord G11 RVV 1990) op het vrijliggende fietspad parallel aan de Aalsmeerderweg, direct vanaf de Bennebroekerweg;
3. Het instellen van een voorrangsregeling op het fietspad parallel aan de Aalsmeerderweg (plaatsen bord B6 RVV 1990 en haaiantanden artikel 80 RVV 1990), zodanig dat het verkeer dat op het fietspad rijdt voorrang verleent aan het verkeer dat op de Aalsmeerderweg rijdt;

Naast bovenstaande maatregelen worden tevens waarschuwborden J23, J24 en J38 RVV 1990 geplaatst en verplaatst en een verwijzing voor fietsers richting de rijbaan. Dit zijn echter geen verkeersbesluitplichtige maatregelen.

Verder wordt de bestaande bliksemflits-markering vervangen door een trechter-markering. Visueel rijdt men dan een soort fuik in waardoor de snelheid er (eerder) wordt uitgehaald. Doordat deze markering ook fysiek voelbaar is, is deze markering tevens attentie verhogend. De beide takken van de Aalsmeerderweg worden voorzien van een overrijdbaar middeneiland. Deze middeneilanden, in combinatie met de stopstrepen, zorgen ervoor dat er iets meer ruimte ontstaat voor afslaand verkeer vanaf de Bennebroekerweg om de wachtende voertuigen op de Aalsmeerderweg te kunnen passeren. De overrijdbare middeneilanden zorgen ook voor enige onderbreking in het doorzicht. Daardoor is het voor het verkeer op de Aalsmeerderweg duidelijker dat zij een kruispunt naderen waarbij zij voorrang moeten verlenen op het kruisende verkeer.

De te nemen maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met de nummers 2022-022-011-A en 2022-022-011-B.

#### ***Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):***

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 onevenredig geschaad ten opzichte van de huidige situatie.

#### ***Belangenafweging***

##### Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van de bewoners. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker. Bewoners kunnen echter wel licht overlast ondervinden van het verkeer dat over de trechter-markering rijdt.

##### Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

##### (Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen zijn in het belang van (doorgaand) gemotoriseerd verkeer. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker.

##### Langzaam verkeer

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker. Dit zowel op het kruispunt als ter hoogte van de Aalsmeerderweg nummer 781.

#### Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

#### Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

#### Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

#### Algemeen belang

De maatregelen garanderen de verkeersveiligheid. Dit is in het algemeen belang.

#### Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder voor bewoners en langzaam verkeer. Met de maatregelen worden geen belangen onevenredig geschaad, zo ook niet door de trechter-markering die tot lichte overlast kan leiden. De verkeersveiligheid die hiermee gediend wordt weegt bovendien zwaarder.

#### ***Vorbereiding en overleg***

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden zal de omgeving m.b.t. de bereikbaarheid geïnformeerd worden, maar aangezien de maatregelen de verkeersveiligheid ten goede komt en hiermee geen belangen onevenredig worden geschaad heeft hierover geen participatie plaatsgevonden. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen niet complex zijn en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 29-11-2022 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

#### ***Publicatie***

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer.

#### ***Besluiten***

In overeenstemming met de tekeningen met de nummers 2022-300-405 en 2022-300-406, die een onderdeel zijn van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het aanpassen van de voorrangregeling op het kruispunt Bennebroekerweg-Aalsmeerderweg in Rijsenhout door het verwijderen van borden conform model B6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en haaiantanden zoals vermeld in artikel 80 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van borden conform model B7 uit bijlage I van het RVV 1990 en stopstreep zoals vermeld in artikel 79 van RVV 1990;

2. Het verplaatsen van het verkeersbord verplicht fietspad van de linkerzijde naar de rechterzijde van het fietspad door het verplaatsen van een bord conform model G11 uit bijlage I van het RVV 1990 op het vrijliggende fietspad parallel aan de Aalsmeerderweg, direct vanaf de Bennebroekerweg;
3. Het instellen van een voorrangsregeling op het fietspad parallel aan de Aalsmeerderweg door het plaatsen van een bord conform model B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en haaietanden zoals vermeld in artikel 80 van het RVV 1990, zodanig dat het verkeer dat op het fietspad rijdt voorrang verleent aan het verkeer dat op de Aalsmeerderweg rijdt;
4. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 30-11-2022.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Vakdisciplines,

J. Went

#### ***Terinzagelegging***

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

#### ***Bezwaar***

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.