

Verkeersbesluit voor het instellen van een tijdelijk inrijverbod in de Willem Buytewechstraat te Rotterdam

Rotterdam, Delfshaven 22/9023245 - AS22/12433

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Willem Buytewechstraat gelegen is in het gebied Delfshaven te Rotterdam;

dat er in het verleden een verkeersbesluit met kenmerknummering 21/0020987 – AS21/13639 is ingesteld om een tijdelijk inrijverbod mogelijk te maken;

dat de verkeersmaatregel is ingesteld om sluipverkeer tussen het Droogleever Fortuynplein en Rochussenstraat via de Willem Buytewechstraat en de Pieter de Hoochweg tegen te gaan;

dat bovenstaand verkeersbesluit een tijdelijke verkeersmaatregel betreft met een einddatum van 1 januari 2023;

dat deze einddatum is gekozen met de voorlopige planning dat de herinrichting van de Willem Buytewechstraat dan zou gaan starten;

dat bovenstaande herinrichting is uitgesteld;

dat de GJ de Jonghweg recent heringericht is tot een straat met een snelheidslimiet van 30 km per uur;

dat de route Willem Buytewechstraat – Pieter de Hoochweg potentieel een sluiproute voor automobilisten is, die de GJ de Jonghweg willen mijden;

dat het opheffen van het inrijverbod opnieuw zal leiden tot (sluip)verkeer in de Willem Buytewechstraat;

dat zodoende onder de bewoners in de omgeving van de Willem Buytewechstraat veel draagvlak is ontstaan voor handhaven van het inrijverbod;

dat eind 2024 er meer duidelijkheid is over de planning van de herinrichting van het oostelijke deel van de Willem Buytewechstraat en het terrein achter De Machinist;

dat het zodoende wenselijk is, gelet op het beperken van het sluipverkeer, om het inrijverbod te verlengen naar een einddatum van 1 januari 2025;

dat de verkeersmaatregelen die ingesteld zijn wegens verkeersbesluit met kenmerknummering 21/0020987 – AS21/13639 in worden getrokken wegens dit verkeersbesluit;

dat bovenstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een tijdelijk inrijverbod in de Willem Buytewechstraat vanaf de Puntegaaistraat, middels

- Te bepalen dat de verkeersmaatregelen die ingesteld zijn wegens verkeersbesluit met kenmerknummering 21/0020987 – AS21/13639 in te trekken dan wel de volgende maatregelen in te stellen;
- het plaatsen van twee borden C02 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere(n) of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Willem Buytewechstraat, op de hoek met de Puntegaaistraat;
- het plaatsen van één bord C03 (eenrichtingsweg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Willem Buytewechstraat op ongeveer 15 meter voor de kruising met de Puntegaaistraat;
- het plaatsen van één bord D05I (verplichte rijrichting linksaf) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een OB52 (uitgezonderd fietsers) tussen de 1e Coolhavenbrug en de kruising met de Puntegaaistraat/Willem Buytewechstraat in de richting van de Puntegaaistraat;
- het verkeersbesluit van rechtswege te laten vervallen per 1 januari 2025, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk is;
- Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 25 november 2022

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
M.A. van Kruiningen*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.