

Verkeersbesluit – Gemeente Haarlemmermeer – Badhoevedorp

Onderwerp: Fietspad knoop A4 - A9

Nummer: X.2022.08136

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

• In afwijking van artikel 35 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient voor de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel een verkeersbesluit te worden genomen, indien de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregel langer duurt dan vier maanden.

• Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.

• De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.

• Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Op het voormalige tracé van de A9 bij Badhoevedorp, komt nabij het knooppunt van de A9 en de A4 een nieuw (brom-)fietspad. Het tracé van dit nieuwe (brom-)fietspad gaat vanaf de hoek van de Egelantierstraat en de Dellaertlaan in Badhoevedorp, onder de A4 en de verbindingsweg naar de A9 door, richting de Golfbaan aan de Oude Haagweg. Daar sluit het pad aan op het (brom-)fietspad dat langs de busbaan loopt. Dit bestaande (brom-)fietspad is een onderdeel van een snelfietsroute. Daarom behoudt dit bestaande (brom-)fietspad de voorrang op het nieuwe pad. Aan de zijde van Egelantierstraat en de Dellaertlaan zal vanaf het nieuwe fietspad ook voorrang verleend worden aan de bestaande wegen, omdat het pad aansluit op de grens van de 30km-zone en nagenoeg direct de bebouwde kom verlaat.

Met deze maatregelen wordt beoogd de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid op het nieuwe (brom-)fietspad te waarborgen.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

- Het aanwijzen van het nieuwe pad als (brom-)fietspad, door het plaatsen van borden conform model G12a uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 nabij de Egelantierstraat/Dellaertlaan.

- Het instellen van een voorrangstelling door het plaatsen van bord B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990 op de volgende locaties:

- o bij de aansluiting van het nieuwe (brom-)fietspad op de Egelantierstraat/Dellaertlaan, zodanig dat het verkeer op de Egelantierstraat/Dellaertlaan voorrang heeft op het (brom-)fietsverkeer;

- o bij de aansluiting van het nieuwe (brom-)fietspad op het bestaande (brom-)fietspad langs de busbaan, zodanig dat het verkeer op het bestaande (brom-)fietspad langs de busbaan voorrang heeft op het verkeer van het nieuwe (brom-)fietsverkeer.

- Het aangeven van de bestaande 30 km/u zone bij de Egelantierstraat/Dellaertlaan door het plaatsen van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk zone en 30, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin 30 km/h zone" en "einde 30 km/h zone" voor het begin van het nieuwe (brom-)fietspad nabij de Egelantierstraat/Dellaertlaan.

- Het aangeven van de bebouwde kom door het plaatsen van een kombord H01 en H02 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk 'Badhoevedorp' op de bestaande komgrens langs het (brom-)fietspad. Het plaatsen van deze borden is niet verkeersbesluitplichtig.

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 45203122-00062.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 onevenredig geschaad ten opzichte van de huidige situatie.

Belangenafweging

Bewoners

Het (brom-)fietspad kan een aantrekkelijke werking hebben op (brom-)fiets verkeer in de Egelantierstraat/Dellaertlaan. De eventuele hinder hiervan zal echter beperkt zijn aangezien het geen gemotoriseerd verkeer betreft. Tegelijkertijd geeft het nieuwe (brom-)fietspad bewoners van het oostelijke deel van Badhoevedorp een directe en snelle verbinding richting de golfbaan en verder door naar Schiphol. En in de nabije toekomst een aansluiting op Het Lint. De maatregelen hebben beperkte gevolgen voor bewoners.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

Het (doorgaande) gemotoriseerde verkeer behoudt de voorrang op de Egelantierstraat/Dellaertlaan. (Doorgaand) gemotoriseerd verkeer ondervindt geen hinder van de maatregel.

Langzaam verkeer

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer. Langzaam verkeer krijgt een directe, snelle en veilige verbinding richting de golfbaan en verder door naar Schiphol. En in de nabije toekomst een aansluiting op Het Lint.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Parkeerders

Er wordt op de locatie van dit fietspad niet geparkeerd. De maatregelen hebben verder geen gevolgen voor parkeerders.

Algemeen belang

De maatregelen garanderen de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder in het belang van de verkeersveiligheid. Het is niet aannemelijk dat er andere belanghebbenden zijn, waarvan de belangen noemenswaardig worden geschaad.

Vorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen niet complex zijn en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 15-11-2022 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 45203122-00062, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1) Het aanwijzen van het nieuwe pad als (brom-)fietspad, door het plaatsen van borden conform model G12a uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 nabij de Egelantierstraat/Dellaertlaan;

2) Het instellen van een voorrangsregeling door het plaatsen van bord B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990 op de volgende locaties:

- bij de aansluiting van het nieuwe (brom-)fietspad op de Egelantierstraat / Dellaertlaan, zodanig dat het verkeer op de Egelantierstraat / Dellaertlaan voorrang heeft op het (brom-)fiets verkeer;
- bij de aansluiting van het nieuwe (brom-)fietspad op het bestaande (brom-)fietspad langs de busbaan, zodanig dat het verkeer op het bestaande (brom-)fietspad langs de busbaan voorrang heeft op het verkeer van het nieuwe (brom-)fiets verkeer.

3) Het aangeven van de bestaande 30 km/u zone bij de Egelantierstraat/Dellaertlaan door het plaatsen van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk zone en 30, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin 30 km/h zone" en "einde 30 km/h zone" nabij het begin van het nieuwe (brom-)fietspad nabij de Egelantierstraat/Dellaertlaan.

4) Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 28-11-2022.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Vakdisciplines,

J. Went

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.