

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Badhoevedorp – Groenezoom e.o.

Onderwerp: aanduiden voetpaden

Nummer: X.2022.08135

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

In het oosten van Badhoevedorp is een hondenloopgebied aangewezen binnen het gebied Groenezoom, Oudheusdenstraat, Egelantierstraat, Windestraat, Meidoornweg en het bedrijventerrein

“Schuilhoeve”. De informele paden binnen dit gebied zijn bedoeld om te wandelen, maar in de praktijk blijkt dat er ook fietsers gebruik van maken. Daar zijn de paden niet op ingericht en dat leidt tot onwenselijke en gevaarlijke situaties. Om te voorkomen dat er andere weggebruikers dan voetgangers van deze paden gebruik maken worden deze paden aangewezen als voetpad door het aanbrengen van borden G7. Hiermee wordt het bovendien mogelijk om handhavend te kunnen optreden.

Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid in dit wandelgebied te verbeteren.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het aanduiden van voetpaden (plaatsen borden G7 RVV 1990) binnen het gebied Groenezoom, Oudheusdenstraat, Egelantierstraat, Windestraat, Meidoornweg en het bedrijventerrein “Schuilhoeve” te Badhoevedorp op de volgende locaties:

- a. 2x bij het entree van het gebied vanaf de Groenezoom t.h.v. Kraayveld;
- b. 1x bij het entree van het gebied vanaf de Oudheusdenstraat t.h.v. huisnummer 24;
- c. 1x bij het entree van het gebied vanaf de Dellaertlaan t.h.v. huisnummer 61;
- d. 1x bij het entree van het gebied vanaf de Schipholweg t.h.v. huisnummer 343;
- e. 1x bij het entree van het gebied vanaf het fietspad richting de knoop A4/A9;
- f. 1x bij het entree van het gebied vanaf de Egelantierstraat t.h.v. huisnummer 1;
- g. 2x bij het entree van het gebied vanaf de Windestraat t.h.v. huisnummer 56;
- h. 1x bij het entree van het gebied vanaf de Windestraat t.h.v. huisnummer 198;
- i. 1x bij het entree van het gebied vanaf de Meidoornweg t.h.v. huisnummer 348B.

De te nemen maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2022-200-711.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 onevenredig geschaad ten opzichte van de huidige situatie.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van de bewoners. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Langzaam verkeer

De maatregelen zijn in het belang van voetgangers. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker. Fietzers en ander langzaam verkeer worden in hun belangen geschaad, maar de paden zijn niet bedoeld voor fietsers en ander langzaam verkeer dan voetgangers.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Algemeen belang

De maatregelen garanderen de verkeersveiligheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder voor bewoners en voetgangers. Met de maatregelen worden geen belangen onevenredig geschaad.

Vorbereiding en overleg

Het aanduiden van de paden als voetpaden is naar aanleiding van signalen en meldingen over onjuist gebruik van de paden, waardoor er onwenselijke en gevaarlijke situaties zijn ontstaan. Aangezien de maatregelen de verkeersveiligheid ten goede komen en hiermee geen belangen onevenredig worden geschaad, heeft hierover geen nadere participatie plaatsgevonden. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen niet complex zijn en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 15-11-2022 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2022-200-711, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het aanduiden van voetpaden binnen het gebied Groenezoom, Oudheusdenstraat, Egelantierstraat, Windestraat, Meidoornweg en het bedrijventerrein "Schuilhoeve" te Badhoevedorp door het plaatsen van borden conform model G7 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 op de volgende locaties:

- a. 2x bij het entree van het gebied vanaf de Groenezoom t.h.v Kraayveld;
- b. 1x bij het entree van het gebied vanaf de Oudheusdenstraat t.h.v. huisnummer 24;
- c. 1x bij het entree van het gebied vanaf de Dellaertlaan t.h.v. huisnummer 61;
- d. 1x bij het entree van het gebied vanaf de Schipholweg t.h.v. huisnummer 343;
- e. 1x bij het entree van het gebied vanaf het fietspad richting de knoop A4/A9;
- f. 1x bij het entree van het gebied vanaf de Egelantierstraat t.h.v. huisnummer 1;
- g. 2x bij het entree van het gebied vanaf de Windestraat t.h.v. huisnummer 56;
- h. 1x bij het entree van het gebied vanaf de Windestraat t.h.v. huisnummer 198;
- i. 1x bij het entree van het gebied vanaf de Meidoornweg t.h.v. huisnummer 348B.

2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 28-11-2022.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Vakdisciplines,

J. Went.

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.