

Ontwerpbesluit Verkeersregeling Oude Amersfoortseweg (oplaadpunt EV)

(reservering vakken 1x e-deelauto HET en 1x algemeen bij laadpaal nabij Emmastraat)

Zaak 1231334

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (BABW) inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte aan een aanvulling van de verkeerstekens voor de weg Oude Amersfoortseweg in verband met de wens om meer mogelijkheden te bieden voor andere en of milieuvriendelijker vormen van vervoer.

Er komt steeds meer vraag naar oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen en het is wenselijk ook in Hilversum voldoende locaties aan te wijzen waar deze elektrische voertuigen (EV) kunnen worden opgeladen.

De gemeenteraad heeft op 1 april 2015 beleid vastgesteld voor het opladen van elektrische voertuigen. Aanvullend daarop is op 17 november 2016 een overeenkomst gesloten met MRA-Elektrisch om uitvoering te geven aan dit beleid. (MRA-E is een project binnen Metropoolregio Amsterdam, opdrachtgever MRA-E is provincie Noord-Holland)

Tegenwoordig worden ook volledig elektrische auto's (dus met uitsluitend een elektrische aandrijving) als deelauto aangeboden, de e-deelauto.

Een (e-)deelauto is een auto van een organisatie en wordt door verschillende personen gedeeld, zodat deze efficiënter wordt gebruikt. Het idee is dat bewoners die een deelauto gebruiken op termijn hun (tweede) eigen auto niet meer nodig hebben waardoor de parkeerdruk in de wijk afneemt. Met e-deelauto's worden auto's niet alleen efficiënter gebruikt maar neemt ook het elektrisch rijden toe, waardoor o.a. minder CO2 wordt uitgestoten.

Deze nieuwe vorm van een deelauto en het gebruik daarvan past binnen het energietransitie- en duurzaamheidsbeleid van de gemeente.

Met de vastgestelde Mobiliteitsvisie 2040 (gemeenteraad 22 april 2021) wordt de stimulering voor gebruik van elektrische auto's en (e-) deelauto's bevestigd.

E-deelauto's hebben nu nog een vaste parkeerplaats nodig bij een oplaadpunt. (waardoor iedere gebruiker deze kan vinden en de accu's opgeladen zijn als iemand de e-deelauto wil gebruiken)

In de Vitusbuurt en Oude Amersfoortseweg (wegvak ten westen van het spoor) zijn de gemeente en autodeelorganisatie HET coöperatie (Hilversumse Energie Transitie) over het gebruik van een e-deelauto in gesprek gegaan met de bewoners en aangeboden en voorgesteld een proef te houden met het gebruik van en ervaring op te doen met een e-deelauto. Meerdere bewoners hebben al aangegeven mee te willen doen aan de proef.

Om de proef mogelijk te kunnen maken, en afhankelijk van het resultaat van de proef ook te kunnen bestendigen, wordt in de Oude Amersfoortseweg nabij Emmastraat, een laadpaal geplaatst en daarbij worden twee parkeervakken gereserveerd waarvan 1 vak voor het parkeren van een e-deelauto van HET, met de mogelijkheid tot opladen van deze e-deelauto, en een vak uitsluitend te gebruiken gedurende het opladen van de aandrijfacu's van elektrische auto's.

In de Vitusbuurt en het wegvak Oude Amersfoortseweg tussen Kerklaan en Emmastraat is onlangs betaald-parkeren met vergunningen ingevoerd waardoor de parkeerbezetting is afgenomen en het gebruik van e-deelauto's kan helpen deze bezetting verder omlaag te brengen en het milieu minder te belasten.

Gelet op het gemeentelijk beleid is deze verkeersmaatregel niet zodanig van omvang dat deze niet goed zou kunnen worden toegepast.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een algemeen positief advies afgegeven voor het inrichten van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

De weg Oude Amersfoortseweg is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de WVW 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:

1. Door het plaatsen van bord E8 (voertuigcategorie personenauto's) van bijlage 1 van het RVV 1990 (hierna de bijlage) en het aanbrengen van een onderbord met tekst 'uitsluitend volledig elektrische deelauto HET' of van gelijke strekking, bij de te plaatsen oplaadpaal aan Oude Amersfoortseweg nabij Emmastraat, een parkeervak aan te wijzen als een parkeervak uitsluitend bedoeld voor deelauto's met alleen elektrische aandrijving van HET coöperatie, daarmee het parkeren van andere voertuigen op dit parkeervak te verbieden. (plaats één van de parkeervakken volgens bijlage situatieschets)
2. Door het plaatsen van bord E8 (voertuigcategorie personenauto's) van de bijlage en het aanbrengen van een onderbord met tekst "uitsluitend bij opladen elektrisch(e) voertuig(en)", of van gelijke strekking, een parkeervak bij de te plaatsen oplaadpaal aan de Oude Amersfoortseweg nabij de Emmastraat aan te wijzen als een parkeervak uitsluitend bedoeld voor de voertuigcategorie personenauto's met een elektrische aandrijving gedurende het opladen van de aandrijfacu's en daarmee tevens het parkeren van andere voertuigen op deze parkeervakken te verbieden. (plaats één van de parkeervakken volgens bijlage situatieschets)
3. Indien er aanleiding is of ontstaat kan de gemeente de onder punt 1 beschreven reservering door het aanpassen van de tekst op het genoemde onderbord omzetten naar een gewijzigde reservering (met opladen) van de parkeerplaatsen bij de oplaadpaal.

Hilversum, 18 november 2022

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

B. Heller

Bijlage situatieschets aan te wijzen vakken

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 24 november 2022, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat. zaak 1231334