

## Verkeersbesluit – aanpassing Provincialeweg-Lepelaar, Hoorn

Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

16 november 2022

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

gelet op:

artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Wegenverkeerswet 1994 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

overwegende dat:

- ingevolge het 'Mandaatbesluit Hoorn2020' het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de verkeerskundige ambtenaren van Bureau Stadsbeheer;
- de Provincialeweg gelegen is in Hoorn en in beheer en eigendom is van de gemeente Hoorn;
- de Provincialeweg de belangrijkste weg is voor verkeer met herkomst- of bestemming in Hoorn, Blokker of Zwaag alsmede doorgaand verkeer van en naar Drechterland;
- de Provincialeweg een gebiedsontsluitende functie heeft waar op het gedeelte vanaf de kruising met de Oostergouw richting de kruising met de Lepelaar (hierna: wegvak) ca. 10.900 motorvoertuigen per etmaal van gebruik maken (gemiddelde werkdag, sept. 2022);
- op dit wegvak een snelheidsregime geldt van 70km/u;
- dit wegvak beschikt over twee rijstroken, waarvan de linker rijstrook overloopt in de voorsorteerstrook voor links afslaand verkeer richting de Lepelaar en de rechter rijstrook als voorsorteerstrook verder gaat richting de Rijnweg;
- het voor weggebruikers niet altijd duidelijk is dat men uitkomt op de voorsorteerstrook voor links afslaand verkeer en men op het laatste moment nog (met een lagere snelheid) moet invoegen in de voorsorteerstrook voor rechtdoor;
- er ook weggebruikers zijn die bewust doorrijden tot het einde van het linker wegvak waarna vanuit de voorsorteerstrook voor linksaf wordt ingevoegd in de voorsorteerstrook voor rechtdoor;
- dit resulteert in gevaarlijke verkeerssituaties wat de afgelopen jaren al meerdere malen heeft geleid tot aanrijdingen (vnl. kop/staart) onder andere met letsel en eenmalig een dodelijke afloop;
- het wenselijk is de verkeersveiligheid te verbeteren door het aanpassen van de rijstrookindeling;
- door het aanbrengen van verdrijfpijlen gevolgd door een verdrijvingsvlak verkeer verplicht dient te ritsen, ruim vóór de kruising met de Lepelaar;
- na het verdrijvingsvlak een voorsorteerstrook voor links afslaand verkeer wordt gecreëerd;
- de markering wordt ondersteund met bijbehorende bebording, alsmede vooraankondigingsborden;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland;
- deze een positief advies gaf op deze maatregelen.

**Besluit:**

- het verwijderen van de eerste vijf pijlen 'linksaf' op de linker rijstrook Provincialeweg na de kruising met de Oostergouw richting de kruising met de Lepelaar;
- het aanbrengen van drie verdrijfpijlen 'rechtsaf' op de linker rijstrook Provincialeweg na de kruising met de Oostergouw richting de kruising met de Lepelaar;
- het aanbrengen van een verdrijvingsvlak op de linker rijstrook Provincialeweg, 100 meter vóór de kruising met de Lepelaar;

- het aan weerszijden aanbrengen van borden L5I "einde rijstrook links" op de Provincialeweg ten zuidoosten van de kruising Provincialeweg-Oostergouw richting de Lepelaar met onderbord '100 meter';
  - het aan weerszijden aanbrengen van borden L5I "einde rijstrook links" op de Provincialeweg 105 meter vóór de kruising met de Lepelaar;
  - het verplaatsen van de borden L4 "splitsing links, doorgaande rijstrook" op de Provincialeweg ten zuidoosten van de kruising Provincialeweg-Oostergouw naar de Provincialeweg ten noordwesten van de kruising met de Lepelaar.
- te bepalen dat bovenstaand wordt bekendgemaakt:
- middels publicatie in de staatscourant

*Aldus vastgesteld  
namens het college van burgemeester en wethouders  
de heer R. Huisman*

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door.

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.