

ONTWERP-VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: Voorgenomen verkeersbesluit voor het wijzigen van de verkeerssituatie als gevolg van de reconstructie van de Oranjelaan tussen de stationstunnel en de kruising met de Lindelaan.

No. 140062-2021

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERMOND

Grondslagen

- gelet op artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet (WVW) 1994, is het College van Burgemeesters en Wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten;
- op grond van artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) de plaatsing of verwijdering van de in dit artikel genoemde verkeerstekens geschied krachtens een verkeersbesluit;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet (WVW) 1994 er een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegingen ten aanzien van het ontwerpbesluit

Algemeen:

- dat de Oranjelaan gelegen is in de gemeente Roermond;
- dat de Oranjelaan gecategoriseerd is als "Gebiedsontsluitingsweg";
- dat de Oranjelaan met deze categorisering een doorstroombaan heeft;
- dat de Oranjelaan gelegen is binnen de bebouwde kom;
- dat de Oranjelaan conform het vastgestelde gemeentelijk beleid is aangemerkt als centrale as voor: lopen, fietsen en openbaar vervoer;
- dat de Oranjelaan tussen de stationstunnel en de kruising met de Lindelaan wordt gereconstrueerd in verband met groot onderhoud aan de bovenbouw.

Busbaan:

- dat de huidige busbaan geen functie meer heeft;
- dat door het verwijderen van de busbaan ruimte ontstaat ter verbetering van de verkeersveiligheid en de vergroening van het wegvak;
- dat overleg is gepleegd met de exploitant van de buslijndiensten;
- dat in dit overleg is gebleken dat deze exploitant kan instemmen met de voorgenomen verkeersmaatregel om de busbaan te verwijderen.

Fietsstructuur:

- dat de Oranjelaan een druk bereden weg is waardoor deze een barrière vormt voor de fietser bij het kruisen van de weg;
- dat blijkt dat een substantieel deel van de fietsers komende uit het oosten tegen de rijrichting in hun weg over de rotonde Oranjelaan/Bredeweg in westelijke richting vervolgen;
- dat het met het oog op voorgaande wenselijk is om het twee richtingen fietspad komende vanuit het oosten door te trekken tot aan de Stationstunnel om zodoende de verkeersveiligheid te verbeteren.

Bushaltes:

- dat het Ziekenhuis Laurentius Roermond al haar oude publieke ingangen vervangt voor een enkele hoofdingang;
- dat als gevolg van voorgaande het wenselijk is om de zowel de noordelijk gelegen als ook de zuidelijk gelegen bushaltes te verplaatsen in oostelijke richting vanwege het beperken van de loopafstand naar deze nieuwe hoofdingang;
- dat overleg is gepleegd met de exploitant van de buslijndiensten;
- dat in dit overleg is gebleken dat deze exploitant kan instemmen met de voorgenomen verplaatsingen.

Laad- en losstrook:

- dat vanwege het verbeteren van de algehele verkeersveiligheid de weg wordt gereconstrueerd;
- dat als gevolg van deze reconstructie de huidige positie van de laad- en losstrook niet te handhaven is;
- dat als gevolg hiervan de laad- en losstrook verplaatst wordt in oostelijke richting;
- dat het alleen is toegestaan te laden en te lossen op maandag tot en met vrijdag tussen 8 uur en 18 uur en op donderdag tussen 8 uur en 20 uur.

Gehandicaptenparkeerplaats:

- dat op de Oranjelaan ter hoogte van huisnummers 23 t/m 49 een gehandicaptenparkeerplaats aanwezig is;
- dat hieronder een verkeersbesluit ten grondslag ligt met nummer 2005/12821;
- dat de beweegredenen van het verzoek onderliggend aan dit besluit niet meer actueel zijn;
- dat er overleg heeft plaatsgevonden met de indiener van dit verzoek;
- dat tijdens dit overleg is gebleken dat de aanvrager van dit verzoek kan instemmen met het intrekken van dit besluit en hiermee het opheffen van de gehandicaptenparkeerplaats.

Opstelstrook:

- dat het wenselijk is om een opstelstrook aan te leggen ten behoeve de inrit naar de parkeerplaats van het Laurentius Ziekenhuis Roermond ter voorkoming van filevorming nabij de rotonde Bredeweg/Oranjelaan;
- dat uit berekeningen op basis van deceleratielengte volgt dat deze opstelstrook een minimale lengte dient te bevatten van 49 meter.

Voetgangersoversteekplaatsen:

- dat in het verleden op de Oranjelaan ter hoogte van de Mgr. Driessenstraat een voetgangersoversteekplaats is aangelegd voor de veiligheid van de voetganger met bestemming Ziekenhuis Laurentius Roermond;
- dat het Ziekenhuis Laurentius Roermond in 2018 haar hoofdingang heeft verplaatst van een ingang welke bereikbaar was via de Mgr. Driessenstraat naar een ingang welke bereikbaar is via de Oranjelaan;
- dat met deze verplaatsing de voetgangersoversteek ter hoogte van de Mgr. Driessenstraat geen functie meer heeft en hiermee verwijderd kan worden;
- dat het wenselijk is de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Noteboomlaan te verplaatsen in oostelijke richting (verplaatsingslengte circa 15 meter) richting de nieuwe entree van het Ziekenhuis Laurentius Roermond.

Verlichte rijrichting rechtsaf:

- dat het wenselijk is om bij het verlaten van de particuliere inritten van Oranjelaan 5,7,11,13,15,17,19 en bij het verlaten van de Jos Beltjensstraat een verplichte rijrichting rechtsaf in te stellen ter voorkoming van verkeersonveilige situaties.

Afsluitend:

- dat de maatregel strekt tot bescherming van de belangen als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, meer in het bijzonder:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Adviezen

- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg met de politie is gepleegd.

Voorgenomen besluiten

1. tot het verwijderen van de busbaan. Dit kenbaar te maken door verwijderen van verkeerstekens op borden volgens model bordcode C01 en onderborden OB104 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (zie bijgevoegde situatietekening voor de exacte locatie van het gebied);
2. het doortrekken van het tweerichting fietspad uit oostelijke richting tot aan de stationstunnel. Dit kenbaar te maken door plaatsing van verkeerstekens op borden volgens model bordcode G11, B06 en onderbord OB505, OB503, OB02 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (zie bijgevoegde situatietekening voor de exacte locatie van het gebied);
3. het verplaatsen van de bushaltes. Dit kenbaar te maken door het verwijderen en opnieuw plaatsen van de verkeerstekens op borden volgens model bordcode L03 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (zie bijgevoegde situatietekening voor de exacte locatie van het gebied);
4. het opheffen van de gehandicaptenparkeerplaats momenteel gelegen ter hoogte van huisnummers 23 tot en met 49 Oranjelaan;
5. het verplaatsen van de laad- en losstrook. Dit kenbaar te maken door het verwijderen en opnieuw plaatsen van de verkeerstekens op borden volgens model bordcode E06 respectievelijk volgens model bordcode E07 en onderbord OB501r en onderbord met tekst "ma t/m vr 8-18h do 21h" van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (zie bijgevoegde situatietekening voor de exacte locatie van het gebied);
6. verplichte rijrichting rechtsaf vanuit de Jos Beltjensstraat. Dit kenbaar te maken door plaatsing van verkeerstekens op borden volgens model bordcode D05r van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (zie bijgevoegde situatietekening voor de exacte locatie van het gebied);
7. tot het instellen van passeergeboden ter plaatse van de midden geleiders. Dit kenbaar te maken door plaatsing van de verkeerstekens op borden volgens model bordcode D02r van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (zie bijgevoegde situatietekening voor de exacte locatie van het gebied);
8. tot het verwijderen van de voetgangersoversteek ter hoogte van de Mgr. Driessenstraat. Dit kenbaar te maken door het verwijderen van verkeerstekens op borden volgens model bordcode L2;
9. tot het verplaatsen van de voetgangersoversteek ter hoogte van de Notenboomlaan met circa 15 meter in oostelijke richting. Dit kenbaar te maken door verplaatsing van verkeerstekens op de borden volgens model bordcode L2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (zie bijgevoegde situatietekening voor de exacte locatie van het gebied);
10. de verplaatsing van diverse verkeerstekens benodigd ten behoeve van de reconstructie van de Oranjelaan en dit kenbaar te maken middels het aanbrengen van verkeerstekens op de weg, namelijk verkeerstekens (zie bijgevoegde situatietekening voor de exacte locatie van het gebied en de verkeerstekens);
11. overeenkomstig artikel 2, lid 1 van de Inspraakverordening op dit voornemen inspraak te verlenen;
12. dat dit besluit er openbare kennisgeving wordt gebracht middels publicatie in de Staatscourant, ViaRoermond en website gemeente Roermond.

Bijlagen:

- Situatietekening tbv verkeersbesluit, nieuwe situatie d.d. 20 januari 2022

- Situatietekening tbv verkeersbesluit, bestaande situatie d.d. 20 januari 2022
- Situatietekening tbv verkeersbesluit, bestaande + nieuwe situatie d.d. 20 januari 2022

*Roermond, 08-02-2022
Burgemeester en wethouders van Roermond,
Namens dezen,
De clustermanager Projecten Omgeving,
Fred Baars*

Afschrift van dit besluit is gezonden aan:

Regiopolitie Limburg-Noord, district Roermond;

cluster Leefbaarheid en veiligheid;

cluster Beheer openbare ruimte, wijkopzichter;

cluster Beheer openbare ruimte.

Nota van aanvulling

Ten aanzien van dit voornoemd ontwerpbesluit kunnen door ingezetenen en belanghebbenden, overeenkomstig het bepaalde in de Inspraakverordening en afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht, binnen zes weken na de bekendmaking (van 9 februari 2022 tot en met 22 maart 2022), zienswijze kenbaar worden gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Roermond, Postbus 900, 6040 AX Roermond.

De zienswijze kan schriftelijk of mondeling kenbaar worden gemaakt. Indien u de zienswijze mondeling kenbaar wilt maken kunt u voor het maken van een afspraak contact opnemen met José de León Adams (mail: josedeleonadams@roermond.nl). Wanneer u uw zienswijze schriftelijk indient moet de brief ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waarop de zienswijze is gericht en de motivatie van uw zienswijze.