

Gemeente Uithoorn - diverse verkeersmaatregelen Laan van Meerwijk

Uithoorn, kenmerk: 2022-081043

Formeel kader

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op alle gemeentelijke wegen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de politiefchef politieregio Amsterdam, gemandateerde specialist van het team Verkeersadviesing over dit verkeersbesluit.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Motivering

Op 22 april 2013 is het gedeelte van de N201 tussen Schiphol-Rijk en de Amsterdamseweg in Uithoorn in gebruik genomen. Eind mei 2014 is het resterende gedeelte van de N201 in gebruik genomen, inclusief het gedeelte onder het Amstel-aquaduct in de Amstel ten noorden van Uithoorn, met de aansluiting ten oosten van Amstelhoek. Met deze omlegging is de oorspronkelijke N201, die dwars door de kern Uithoorn liep, hernoemd tot de N196. Met het nieuwe tracé van de N201 rijdt het doorgaande, regionale verkeer om de kern Uithoorn, waarmee een basis is ontstaan om de leefbaarheid in het dorp sterk te verbeteren. De doorstroming en bereikbaarheid is namelijk met de wegomlegging gewaarborgd.

In mei 2014 hebben Gedeputeerde Staten (GS) van Noord-Holland per brief akkoord gegeven op het overdragen van de N196 aan de gemeente Uithoorn. De gemeenteraad is in juni 2014 geïnformeerd over de afspraken uit de realisatieovereenkomst en bestuurlijke overleggen tussen de provincies en de gemeenten. De gemeente Uithoorn heeft daarmee de opdracht gekregen om de N196 verder af te waarderen. In het verlengde van het afwaarderen heeft de gemeente besloten om de benaming 'N196' te wijzigen naar de 'Koningin Maximalaan'. Op 2 november 2017 heeft de gemeenteraad de visie 'Dorpshart aan de Amstel' vastgesteld.

De gemeente Uithoorn werkt sinds de overdracht van de N196 aan een verkeersplan voor het dorpscentrum. Uitgangspunt van het plan is om de dorpsshelften aaneen te smeden, een dorps karakter te realiseren en het doorgaande verkeer verder te verminderen en af te remmen. Deze uitgangspunten zijn te vinden in het hiervoor genoemde plan 'Dorpshart aan de Amstel' voor het centrum van Uithoorn. De komende periode wordt de verkeersstructuur dan ook fors aangepakt. Het centrum krijgt een vriendelijke, groener en dorpsger gericht dat beter past bij Uithoorn en doorgaand verkeer ontmoedigt.

1 december 2020 is door het college van burgemeester en wethouders het definitieve ontwerp van het verkeersplan vastgesteld. In het uiteindelijke plan blijft het dorpscentrum open voor verkeer in twee richtingen over de Prinses Irenebrug. De Koningin Máximalaan, de Laan van Meerwijk en een deel van de Thamerlaan krijgen een brede, verhoogde middenberm met een kwalitatief hoogwaardige groenstructuur. Deze groene uitstraling geeft de automobilist het idee dat hij gast is in een centrumgebied. Om dit beeld te versterken, komen er brede trottoirs en wordt het hele centrum een 30 km/h-zone. Er komen bovendien plateaus waar de voetgangers kunnen oversteken, brede fietsstroken langs beide zijden van de weg en rotondes om de snelheid te verlagen en de verkeersveiligheid van met name voetgangers en fietsers te verhogen.

Het voorliggend verkeersbesluit omschrijft de besluitplichtige plaatsing of verwijdering van verkeersmaatregelen op het gedeelte van de Laan van Meerwijk dat is gelegen tussen de Korte Boterdijk en de Koningin Máximalaan. Separaat aan dit verkeersbesluit worden door het college verkeersbesluiten genomen voor de andere deelgebieden in het projectgebied. In het bijzonder een verkeersbesluit tot het instellen van een 30 km/h-zone waarvan het hier betreffende deel van de Laan van Meerwijk onderdeel uitmaakt.

Aan dit besluit liggen de volgende belangen van artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu
- Het voorkomen of beperken van de aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Het artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 belang 'het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer' wordt enigszins ingeperkt. Dit effect is klein en wordt ondergeschikt verklaard aan de hiervoor genoemde belangen.

De Laan van Meerwijk behoort thans behoort tot de hoofdinfrastructuur. De weg wordt onderdeel van een centrumgebied en de verbindende factor voor de aanliggende verblijfsgebieden in en nabij het centrum van Uithoorn. Daarnaast is de Laan van Meerwijk in de Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040 benoemd als een lokale hoofdroute voor de fiets die aansluit op het MRA-netwerk. In verband daarmee worden voorrangskruispunten op de Laan van Meerwijk ingesteld, overeenkomstig de toepassingsregels die daarvoor zijn opgenomen in de Uitvoeringsvoorschriften BABW .

Dit wordt onder andere gerealiseerd door middel van het verwijderen van de borden B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 (voorrangsweg) ter weerszijden van het kruispunt van de Laan van Meerwijk met het Amstelplein en de Meerlaan. Tegelijkertijd wordt op de Laan van Meerwijk, westelijk van het kruispunt met de Korte Boterdijk, de voorrangsweg beëindigd door het plaatsen van het bord B2 van bijlage 1 van het RVV 1990 (einde voorrangsweg). De kruispunten van de Laan van Meerwijk met de Korte Boterdijk, Amstelplein en Meerlaan worden door middel van het plaatsen van de borden B3, respectievelijk B5 van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduid als voorrangskruispunten. Bestuurders die vanaf deze zijwegen de kruispunten naderen moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de Laan van Meerwijk. In verband daarmee worden de uitritconstructies in de beide aansluitingen van de Korte Boterdijk verwijderd. Zij worden in de voorrangregeling opgenomen door middel van het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 (verleen voorrang). Op de nieuw aan te leggen fietsoversteek over de Laan van Meerwijk, ter hoogte van de Meerlaan, wordt door middel van het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 (verleen voorrang) een voorrangregeling aangeduid. Daarbij moeten bestuurders die de Laan van Meerwijk via deze fietsoversteek kruisen, voorrang verlenen.

Ter versterking van het beeld van het centrumgebied worden fietsers -overeenkomstig de aanbevelingen van het Fietsberaad- toegelaten op de rijbaan van de Laan van Meerwijk, aan de zuidzijde tussen het Amstelplein en de rotonde met de Koningin Máximalaan en aan de noordzijde tussen de rotonde met de Koningin Máximalaan en de Meerlaan. Daarbij maken zij gebruik van een fietsstrook welke door middel van een onderbroken streep en waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht is afgescheiden van de rijbaan, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990.

Ter hoogte van de aansluiting van de Meerlaan op de Laan van Meerwijk, in westelijke richting, wordt het bestaande in twee richtingen bereden verplicht fiets/bromfietspad opgeheven. Het wordt gewijzigd in een in twee richtingen bereden verplicht fietspad. Daardoor dienen bromfietzers gebruik te maken van de rijbaan van de Laan van Meerwijk. Dit wordt gerealiseerd door middel van het verwijderen van de langs dit weggedeelte geplaatste borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 (verplicht fiets/bromfietspad) met de bijbehorende onderborden model OB505. Borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 (verplicht fietspad) met de bijbehorende onderborden model OB505 worden geplaatst ter weerszijden van de noordelijke aansluiting van de Korte Boterdijk, tegenover de aansluiting van het Amstelplein en ter hoogte van de fietsoversteek nabij de Meerlaan. Door middel van het plaatsen van borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 (verplicht fietspad) bij de oversteeklocatie nabij de Meerlaan wordt het gebruik daarvan beperkt tot fietsers en andere weggebruikers, conform de gedragsregels ten aanzien van de plaats op de weg in het RVV 1990.

Als gevolg van het verminderen van het aantal oversteekpunten op de Laan van Meerwijk worden de middenbermen verlengd. Deze verlenging brengt met zich mee dat ter hoogte van het kruispunt met de Meerlaan het op een gele koker aangebracht bord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 (gebod voor alle bestuurders dit bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) verwijderd. De bushalte op het Amstelplein wordt opgeheven. In verband daarmee wordt het exclusieve gebruik van dit weggedeelte door een lijnbus opgeheven. Dit wordt gerealiseerd door middel van het verwijderen van bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 (geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met het bijbehorende onderbord met de tekst 'uitgezonderd lijnbussen'. Bovendien wordt het verkeersteken 'LIJNBUS', ter aanduiding van een busbaan, verwijderd.

Tevens wordt het bij de geblokte markering geplaatst bod L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 (bushalte) verwijderd.

Ter hoogte van de percelen 2 tot 6 wordt de parallelweg van de Laan van Meerwijk opgeheven en vervallen de bestaande parkeervoorzieningen. Als gevolg daarvan wordt het bord E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de tekst 'politie' en onderbord met tekst '3 vakken' verwijderd. Tevens wordt de gehandicaptenparkeerplaats opgeheven door middel van het verwijderen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 (gehandicaptenparkeerplaats).

Doel

Tot 2014 was de aangewezen doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer via de "oude" N201 door het centrum van Uithoorn. Na openstelling van een gedeelte van de nieuwe N201, met onder meer als doel om doorgaand verkeer uit het centrum van Uithoorn te weren, is de "oude" N201 hier vernoemd tot N196, (lokaal benoemd als de Koningin Máximalaan). Sinds mei 2014 is de nieuwe omgelegde N201 opengesteld ter hoogte van Uithoorn, waarmee tevens een einde is beoogd van de situatie waarbij doorgaand verkeer het dorpscentrum van Uithoorn doorsneed. De gemeente Uithoorn wenst aanvullende maatregelen te treffen die ervoor zorgen dat dit doorgaande verkeer niet langer gebruik maakt van de Laan van Meerwijk.

Met voorliggend verkeersbesluit wordt de oorspronkelijke inrichting van de weg waarbij doorstroming centraal staat, vervangen voor een inrichting die beter past bij een weg gelegen in een centrumgebied. Dit bevordert de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van Uithoorn als geheel. Met de voorliggende verkeersmaatregelen krijgt de Laan van Meerwijk vooral een functie voor het lokale verkeer in Uithoorn waarbij uitwisseling centraal staat.

Belangenafweging

Het belang van een veilige en leefbare verkeerssituatie staat voorop. Het langetermijnperspectief is een algehele centrumontwikkeling zoals omschreven in het 'Masterplan Dorpscentrum', waarbij het reduceren van het doorgaand verkeer en het aaneensmeden van de twee dorps helften belangrijke elementen zijn. De aanleg van deze (groene) infrastructuur is een aanzet tot deze ontwikkeling en levert een hoogwaardige verbetering van het centrum op. Het effect is een prettig en aangenaam centrumgebied om bijvoorbeeld te winkelen, ondernemen, werken of te wonen.

Bij de voorbereiding van het verkeersplan en de vaststelling van het definitieve ontwerp is regelmatig overleg gevoerd met belanghebbenden. Door middel van een uitgebreid proces op het gebied van communicatie, inspraak en participatie is overleg gevoerd met meerdere belangengroepen, zoals de aangrenzende gemeenten, wegbeheerders, vervoersbedrijven, vertegenwoordigers van belangenorganisaties, ondernemersverenigingen en vertegenwoordigers van meerdere bewoners. De belangen leefbaarheid en verkeersveiligheid zijn gewogen ten aanzien van de doorstroming van de weg. Met de omlegging van de N201 is de doorstroming en de bereikbaarheid van het doorgaande, regionale verkeer geborgd. Daarmee zijn kansen ontstaan voor het versterken van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid om te voorzien in de belangen van omwonenden en ondernemers in Uithoorn. In de Reactienota verkeersstructuur dorpscentrum Uithoorn, door het college vastgesteld op 23 april 2019, is tevens te lezen hoe de gemeente de belangen tegen elkaar heeft afgewogen.

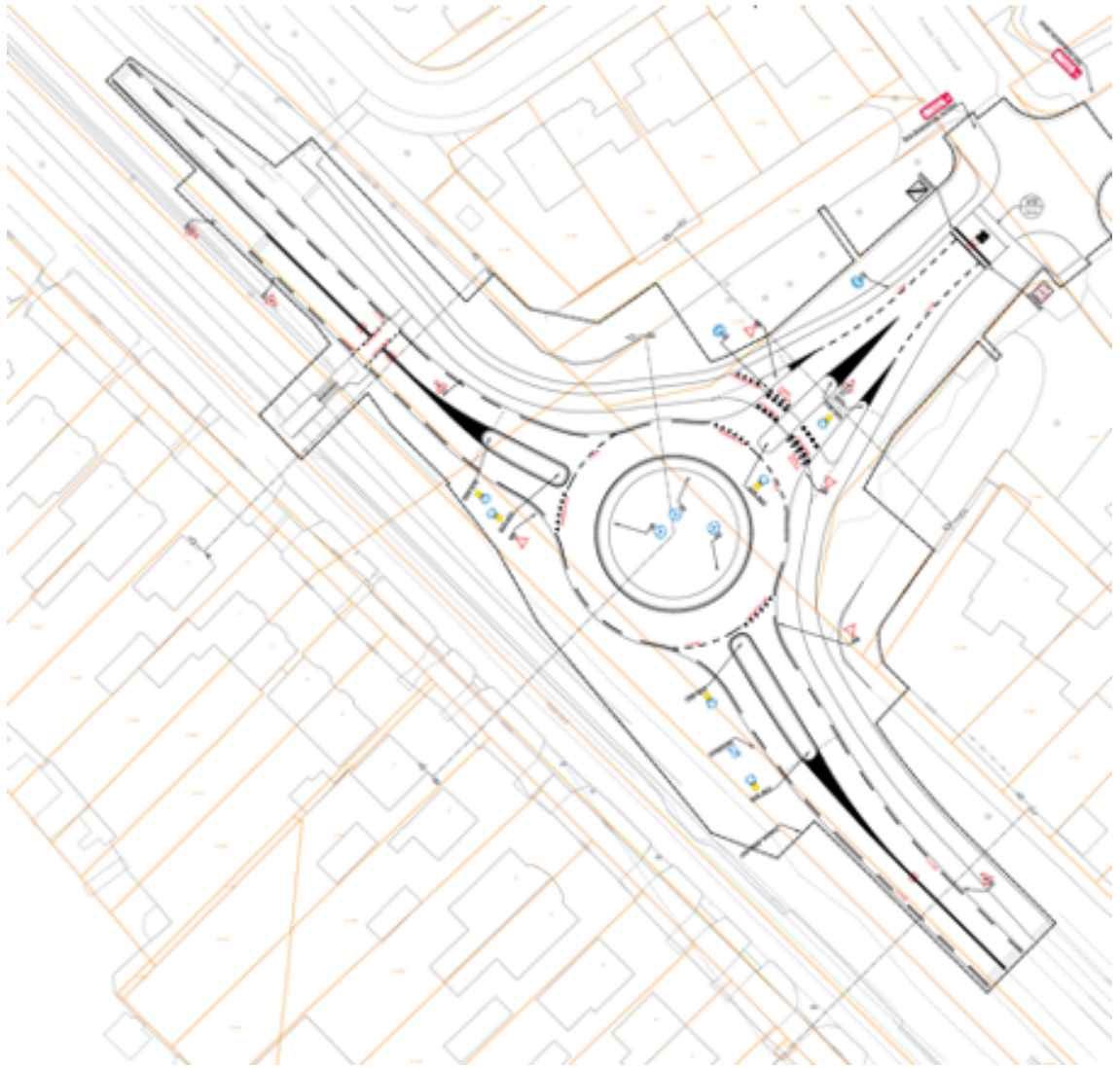
BESLUIT

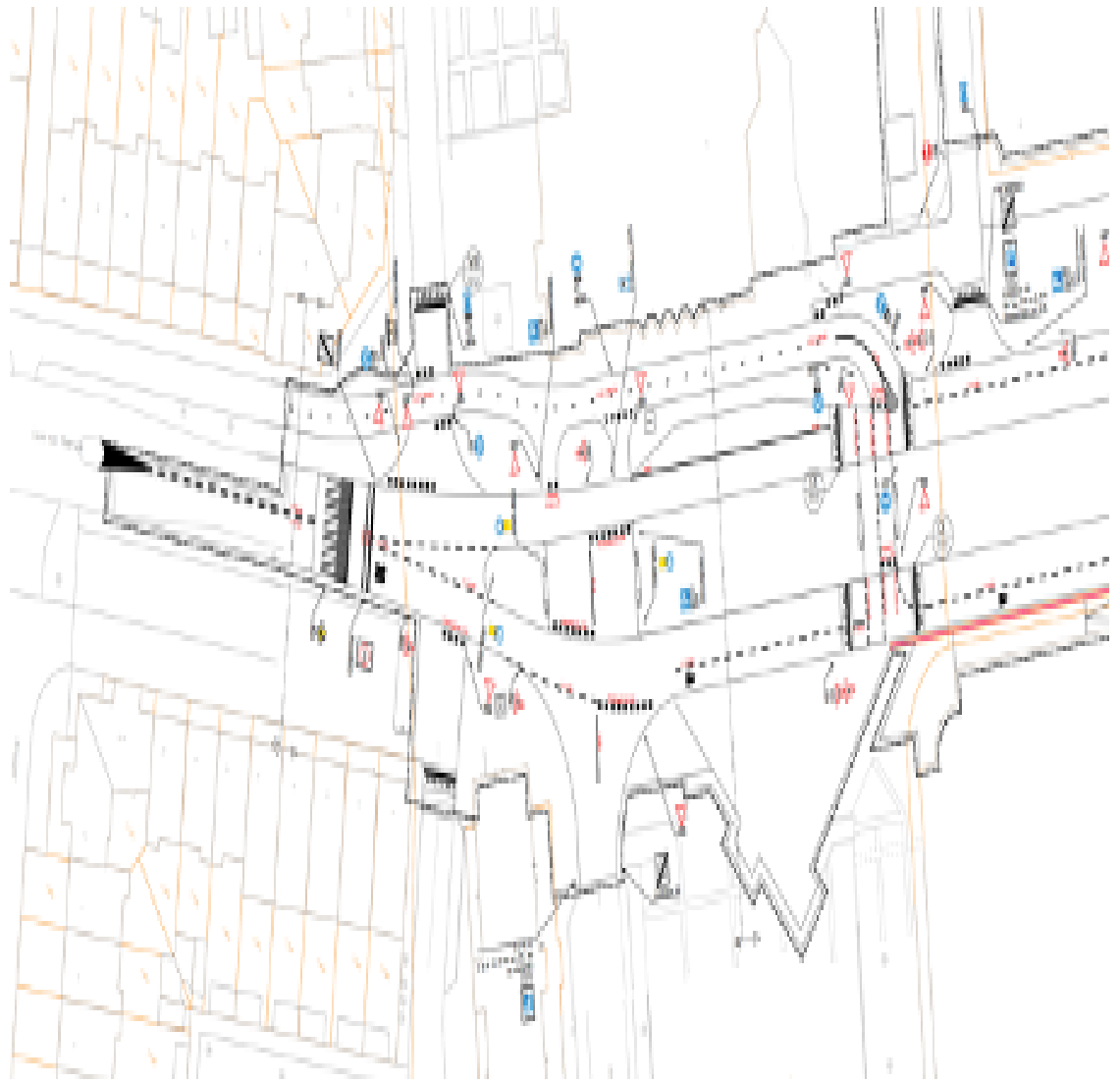
1. door middel van het verwijderen van borden B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 de aanduiding van het gedeelte van de Laan van Meerwijk, dat is gelegen tussen de Korte Boterdijk en de Koningin Máximalaan, als voorrangsweg op te heffen;
2. door middel van het plaatsen van bord B2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Laan van Meerwijk, ten westen van het kruispunt met de Korte Boterdijk de voorrangsweg in oostelijke richting te beëindigen;
3. door middel van het plaatsen van borden B3, respectievelijk B5 van bijlage 1 van het RVV 1990 de kruispunten van de Laan van Meerwijk met de Korte Boterdijk, Amstelplein en Meerlaan aan te duiden als voorrangskruispunt;
4. door middel van het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende haaiantanden, een voorangsregeling in te stellen op de Korte Boterdijk, Amstelplein, Meerlaan en de fietsoversteek ter hoogte van de Meerlaan, met dien verstande dat bestuurders die vanaf deze zijwegen de Laan van Meerwijk naderen voorrang moeten verlenen aan bestuurders rijdende op deze weg;
5. door middel van het aanbrengen van onderbroken strepen een gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht, fietsstroken zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 aan te leggen op het noordelijk deel van de Laan van Meerwijk tussen de Koningin Máxima-

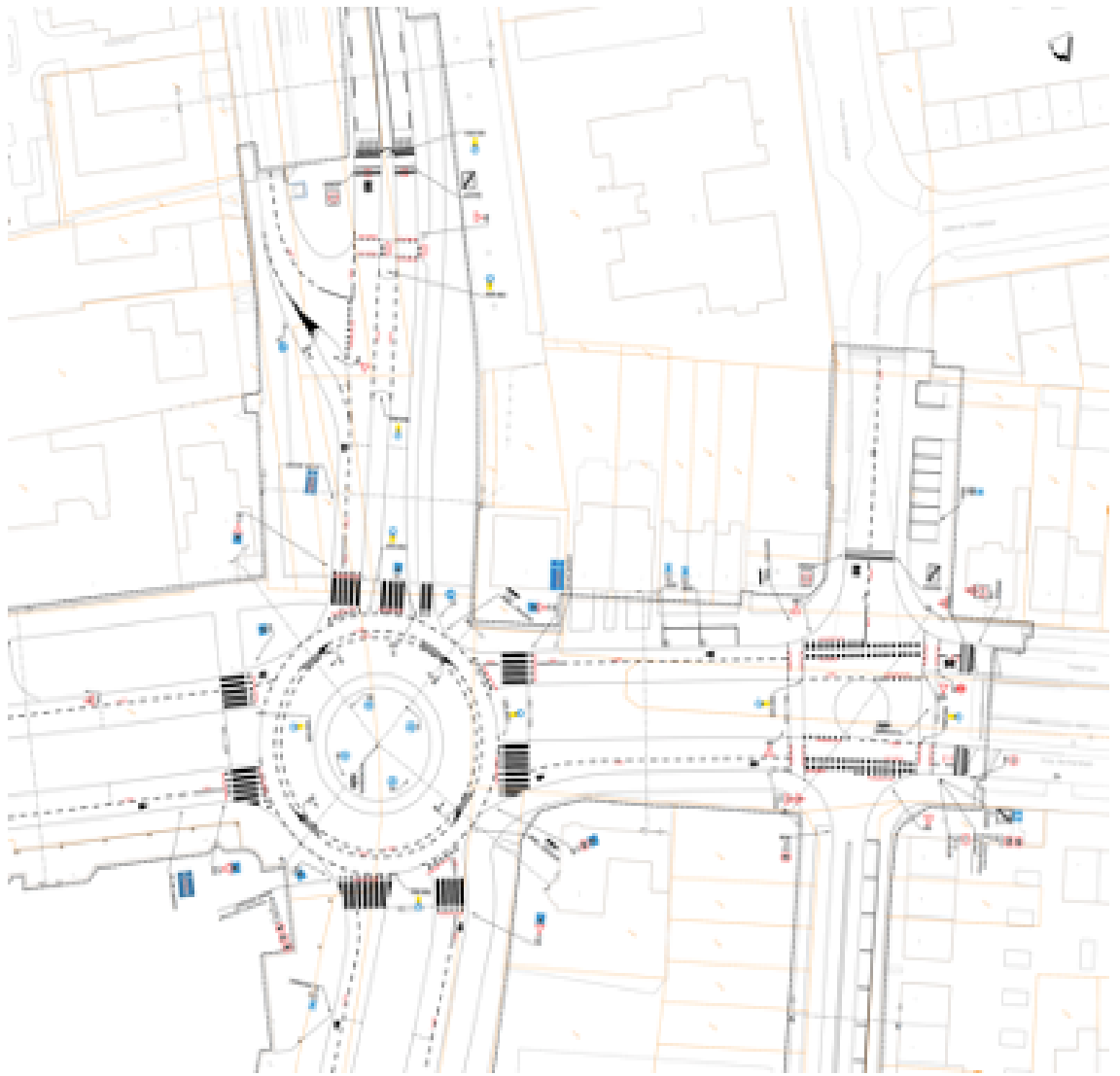
- laan en de fietsoversteek ter hoogte van de Meerlaan en op het zuidelijk deel van de Laan van Meerwijk tussen het Amstelplein en de Koningin Máximalaan;
6. door middel van het verwijderen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden (OB505, respectievelijk OB502) het in twee richtingen bereden verplicht fiets/bromfietspad welke is gelegen langs de noordzijde van de Laan van Meerwijk, tussen de Meerlaan en de Korte Boterdijk op te heffen;
 7. door middel van het plaatsen van borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden (OB505, respectievelijk OB502) een in twee richtingen bereden verplicht fietspad langs de noordzijde van de Laan van Meerwijk, tussen de Meerlaan en de Korte Boterdijk in te stellen;
 8. door middel van het verwijderen van bord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 van de middengeleider van de Laan van Meerwijk ter hoogte van de aansluiting met de Meerlaan vanwege het doortrekken van de middengeleider ter plaatse het aldus aan bestuurders opgelegde gebod op te heffen;
 9. door middel van het verwijderen van het bord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 de bushalte aan de Laan van Meerwijk ter hoogte van het Amstelplein op te heffen;
 10. door middel van het plaatsen van bord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte in te stellen aan de noordzijde van de Laan van Meerwijk, nabij het Amstelplein;
 11. door middel van het verwijderen van bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 (geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met het bijbehorende onderbord met de tekst 'uitgezonderd lijnbussen' de thans geldende geslotenverklaring op de op te heffen bushalte aan de Laan van Meerwijk ter hoogte van het Amstelplein op te heffen;
 12. door middel van het verwijderen van het verkeersteken 'LIJNBUS' de lijnbusbaan langs de Laan van Meerwijk, ter hoogte van het Amstelplein op te heffen;
 13. door middel van het verwijderen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 van de parallelweg van de Laan van Meerwijk, nabij no.6 de aldaar gelegen gehandicaptenparkeerplaats op te heffen;
 14. door middel van het verwijderen van het Bord E8 met opschrift 'Politie' van bijlage 1 van het RVV 1990 en het bijbehorende onderbord met de tekst '3 vakken', van de parallelweg van de Laan van Meerwijk, nabij perceel no.6 drie voor de politie gereserveerde parkeervakken op te heffen.

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschetsen.

Situatieschetsen:









Uithoorn, datum:
(mw.) drs. M.C. Wegewijs (dhr.) P.J. Heiliegers
Gemeentesecretaris burgemeester

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Een bezwaarschrift tegen dit besluit kan door belanghebbenden worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders (Postbus 8, 1420 AA Uithoorn) binnen zes weken na bekendmaking van het besluit. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

1. naam en adres,
2. datum bezwaarschrift,
3. omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt,
4. de reden(en) waarom u bezwaar maakt,
5. schrijft u het bezwaarschrift in een vreemde taal, dan zorgt u voor een vertaling,
6. (bij voorkeur) een kopie van het besluit waartegen u bezwaar wilt maken.

Een dergelijk bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Wel bestaat de mogelijkheid om de voorzitter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank, postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, om een voorlopige voorziening te vragen. Een gemotiveerd verzoekschrift kan de belanghebbende daartoe tot hem richten. Voor de behandeling van een verzoekschrift worden door de rechtbank kosten in rekening gebracht.