

Gemeente Uithoorn - instellen 30 km/h-zone Koningin Máximalaan, Laan van Meerwijk en Thamerlaan

Uithoorn, kenmerk: 2022-081043

Burgemeester en wethouders van Uithoorn,

Formeel kader

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op alle gemeentelijke wegen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de politiechef politieregio Amsterdam, gemandateerde specialist van het team Verkeersadviesing over dit verkeersbesluit.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Motivering

Op 22 april 2013 is het gedeelte van de N201 tussen Schiphol-Rijk en de Amsterdamseweg in Uithoorn in gebruik genomen. Eind mei 2014 is het resterende gedeelte van de N201 in gebruik genomen, inclusief het gedeelte onder het Amstel-aquaduct in de Amstel ten noorden van Uithoorn, met de aansluiting ten oosten van Amstelhoek. Met deze omlegging is de oorspronkelijke N201, die dwars door de kern Uithoorn liep, hernoemd tot de N196. Met het nieuwe tracé van de N201 rijdt het doorgaande, regionale verkeer om de kern Uithoorn, waarmee een basis is ontstaan om de leefbaarheid in het dorp sterk te verbeteren. De doorstroming en bereikbaarheid is namelijk met de wegomlegging gewaarborgd.

In mei 2014 hebben Gedeputeerde Staten (GS) van Noord-Holland per brief akkoord gegeven op het overdragen van de N196 aan de gemeente Uithoorn. De gemeenteraad is in juni 2014 geïnformeerd over de afspraken uit de realisatieovereenkomst en bestuurlijke overleggen tussen de provincies en de gemeenten. De gemeente Uithoorn heeft daarmee de opdracht gekregen om de N196 verder af te waarden. In het verlengde van het afwaarderen heeft de gemeente besloten om de benaming 'N196' te wijzigen naar de 'Koningin Máximalaan'. Op 2 november 2017 heeft de gemeenteraad de visie 'Dorpshart aan de Amstel' vastgesteld.

De gemeente Uithoorn werkt sinds de overdracht van de N196 aan een verkeersplan voor het dorpscentrum. Uitgangspunt van het plan is om de dorpsheften aaneen te smeden, een dorps karakter te realiseren en het doorgaande verkeer af te remmen. Deze uitgangspunten zijn te vinden in het hiervoor genoemde plan 'Dorpshart aan de Amstel' voor het centrum van Uithoorn. De komende periode wordt de verkeersstructuur dan ook fors aangepakt. Het centrum krijgt een vriendelijke, groener en dorpsgeroemd gezicht dat beter past bij Uithoorn en doorgaand verkeer ontmoedigt.

1 december 2020 is door het college van burgemeester en wethouders het definitieve ontwerp van het verkeersplan vastgesteld. In het uiteindelijke plan blijft het dorpscentrum open voor verkeer in twee richtingen over de Prinses Irenebrug. De Koningin Máximalaan, de Laan van Meerwijk en een deel van de Thamerlaan krijgen een brede, verhoogde middenberm met een kwalitatief hoogwaardige groenstructuur. Deze groene uitstraling geeft het gemotoriseerd verkeer het idee dat zij te gast zijn in een centrumgebied, waarbij zij de ruimte moeten delen met langzaam verkeer en voetgangers. Om dit beeld te versterken, komen er brede trottoirs en wordt het hele centrum een 30 km/h-zone. Er komen bovendien plateaus waar de voetgangers kunnen oversteken, brede fietsstroken langs beide zijden van de weg en rotondes om de snelheid te verlagen en de verkeersveiligheid van met name voetgangers en fietsers te verhogen.

Het voorliggend verkeersbesluit omschrijft de besluitplichtige plaatsing van borden die het begin en einde van een in te stellen 30 km/h-zone aanduiden op een gedeelte van de Koningin Máximalaan, Laan

van Meerwijk en Thamerlaan. De in dit verkeersbesluit genoemde wegen zijn onderdeel van het projectgebied.

Aan dit besluit liggen de volgende belangen van artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu
- Het voorkomen of beperken van de aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Het artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 belang 'het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer' wordt enigszins ingeperkt. Dit effect is klein en wordt ondergeschikt verklaard aan de hiervoor genoemde belangen.

De Koningin Máximalaan, Laan van Meerwijk en Thamerlaan behoren thans tot de hoofdinfrastructuur. De wegen worden onderdeel van een centrumgebied en de verbindende factor voor de aanliggende verblijfsgebieden in en nabij het centrum van Uithoorn.

De Koningin Máximalaan, Laan van Meerwijk en Thamerlaan zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Op deze wegen geldt thans nog een snelheidslimiet van 50 km/u. Met het vaststellen van het definitieve ontwerp van het verkeersplan (eind 2020) is besloten is dat - binnen de bandbreedte van het duurzaam veilig inrichten van diverse types wegen- op de binnen het projectplan vallende weggedeelten van de Koningin Máximalaan, Laan van Meerwijk en Thamerlaan een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld. Daarmee worden deze weggedeelten opgenomen in de bestaande 30 km/h-zones. Bij het opstellen van het verkeersplan en het vaststellen van het definitieve ontwerp voor deze weggedeelten is daarbij gekeken naar ontwikkelingen en initiatieven die uiteindelijk (op een later moment) hebben geleid tot het opstellen van het Afwegingskader 30 km/h van het CROW. Gelet op artikel 15 BABW hebben de Koningin Máximalaan, Laan van Meerwijk en Thamerlaan inrichtingskenmerken van een verblijfsgebied, zoals omschreven in de Uitvoeringsvoorschriften BABW. Immers, de op voornoemde wegen in te stellen maximumsnelheid van 30 km/u is als gevolg van de ingrijpende en omvangrijke herinrichting en aangepaste omstandigheden in overeenstemming met het wegbeeld ter plaatse. De beoogde snelheid vloeit derhalve redelijkerwijs voort uit de nieuwe aard en de doelmatige inrichting van de betrokken wegen en van hun omgeving binnen het projectplan. De betreffende delen van de Koningin Máximalaan, Laan van Meerwijk en Thamerlaan worden dan ook aangewezen als onderdeel van een 30 km/h gebied (zonale toepassing). Daarvoor is een bebordingsplan opgesteld. Vanwege de herziening van de begrenzing van de 30 km/h-zone worden het noordelijke deel van de Korte Boterdijk tevens opgenomen in deze 30 km/h-zone.

Deze maatregel wordt gerealiseerd door het verwijderen en plaatsen van verkeersborden A1-30 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de navolgende locaties:

-te verwijderen:

Korte Boterdijk, zuidelijke aansluiting ter hoogte van het kruispunt met de Laan van Meerwijk;

Amstelplein, ter hoogte van de aansluiting met de Laan van Meerwijk;

Meerlaan, ter hoogte van de aansluiting met de Laan van Meerwijk;

Prinses Irenelaan, ter hoogte van de aansluiting met de Thamerlaan;

-te plaatsen:

Laan van Meerwijk, ten westen van het kruispunt met de Korte Boterdijk;

Koningin Máximalaan, ter hoogte van no.19;

Koningin Máximalaan, ter hoogte van de grens van de van de bebouwde kom;

Thamerlaan, ten oosten van het kruispunt met de Prinses Irenelaan/Prinses Christinalaan.

Doel

Tot 2014 was de aangewezen doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer via de "oude" N201 door het centrum van Uithoorn. Na openstelling van een gedeelte van de nieuwe N201, met onder meer als doel om doorgaand verkeer uit het centrum van Uithoorn te weren, is de "oude" N201 hier vernoemd tot N196, (lokaal benoemd als de Koningin Máximalaan). Sinds mei 2014 is de nieuwe omgelegde N201

opengesteld ter hoogte van Uithoorn, waarmee tevens een einde is beoogd van de situatie waarbij doorgaand verkeer het dorpscentrum van Uithoorn doorsneed.

Met voorliggend verkeersbesluit wordt de oorspronkelijke inrichting van de weg waarbij doorstroming centraal staat, vervangen voor een inrichting die beter past bij een weg gelegen in een centrumgebied. Dit bevordert de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van Uithoorn als geheel. Met de voorliggende verkeersmaatregelen krijgt het voornoemde deel van de Koningin Máximalaan, Laan van Meerwijk en Thamerlaan vooral een functie voor het verkeer in Uithoorn waarbij uitwisseling en het verblijven centraal staat. Deze wegen worden hiermee een onderdeel van de uit te breiden 30 km/h-zone.

Belangenafweging

Het belang van een veilige en leefbare verkeerssituatie staat voorop. Het langetermijnperspectief is een algehele centrumontwikkeling zoals omschreven in het 'Masterplan Dorpscentrum', waarbij het reduceren van het doorgaand verkeer en het aaneensmeden van de twee dorpsdelen belangrijke elementen zijn. De aanleg van deze (groene) infrastructuur is een aanzet tot deze ontwikkeling en levert een hoogwaardige verbetering van het centrum op. Het effect is een prettig en aangenaam verblijfsgebied om bijvoorbeeld te winkelen, ondernemen, werken of te wonen.

Bij de voorbereiding van het verkeersplan en de vaststelling van het definitieve ontwerp is regelmatig overleg gevoerd met belanghebbenden. Door middel van een uitgebreid proces op het gebied van communicatie, inspraak en participatie is overleg gevoerd met meerdere belangengroepen, zoals de aangrenzende gemeenten, wegbeheerders, vervoersbedrijven, vertegenwoordigers van belangenorganisaties, ondernemersverenigingen en vertegenwoordigers van meerdere bewoners. De belangen leefbaarheid en verkeersveiligheid zijn gewogen ten aanzien van de doorstroming van de weg. Met de omlegging van de N201 is de doorstroming en de bereikbaarheid van het doorgaande, regionale verkeer geborgd. Daarmee zijn kansen ontstaan voor het versterken van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid om te voorzien in de belangen van omwonenden en ondernemers in Uithoorn. In de Reactienota verkeersstructuur dorpscentrum Uithoorn, door het college vastgesteld op 23 april 2019, is tevens te lezen hoe de gemeente de belangen tegen elkaar heeft afgewogen.

BESLUIT

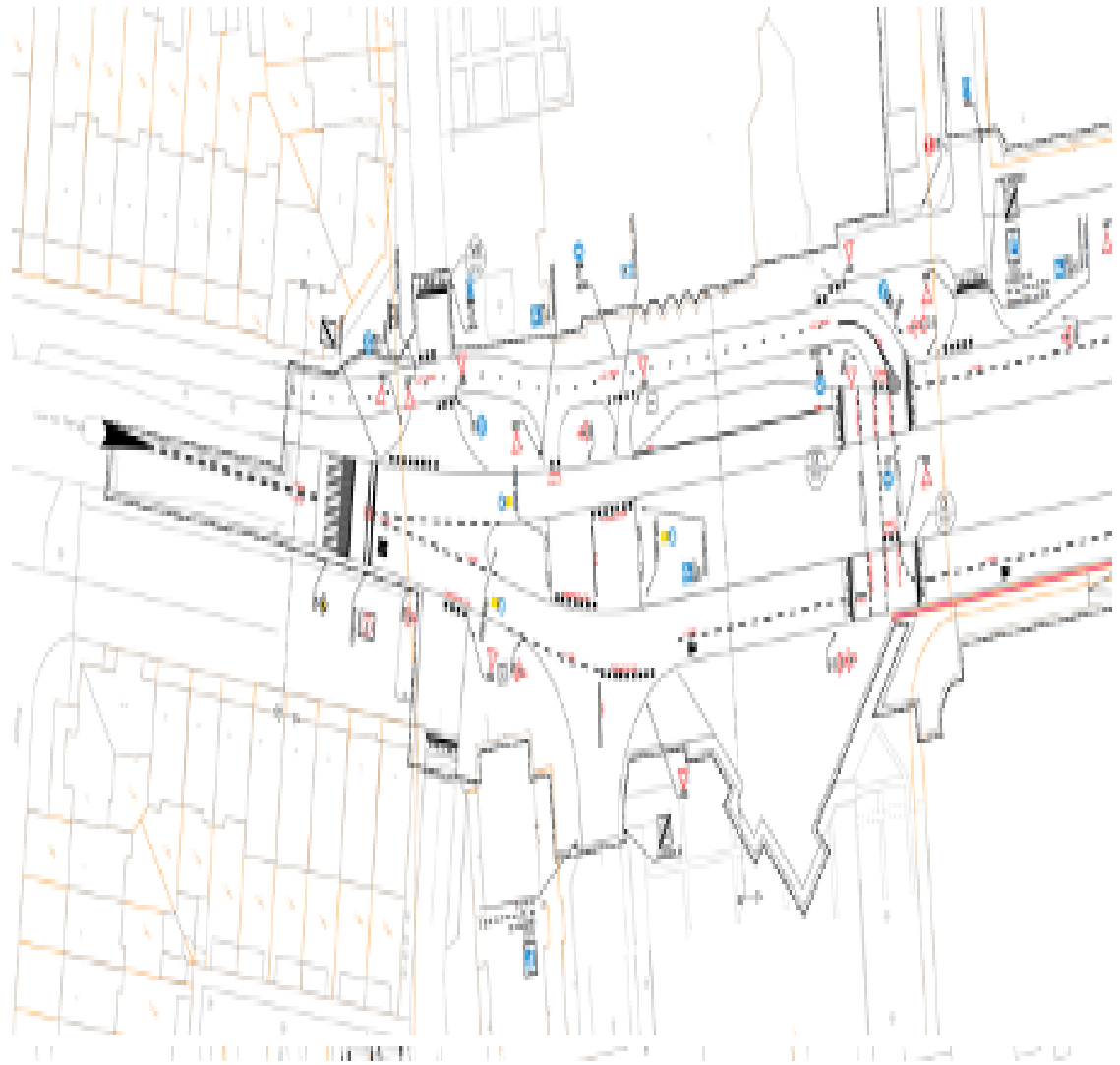
- door middel van het verwijderen en plaatsen van de verkeersborden A1-30 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990, een 30 km/h zone in te stellen op:

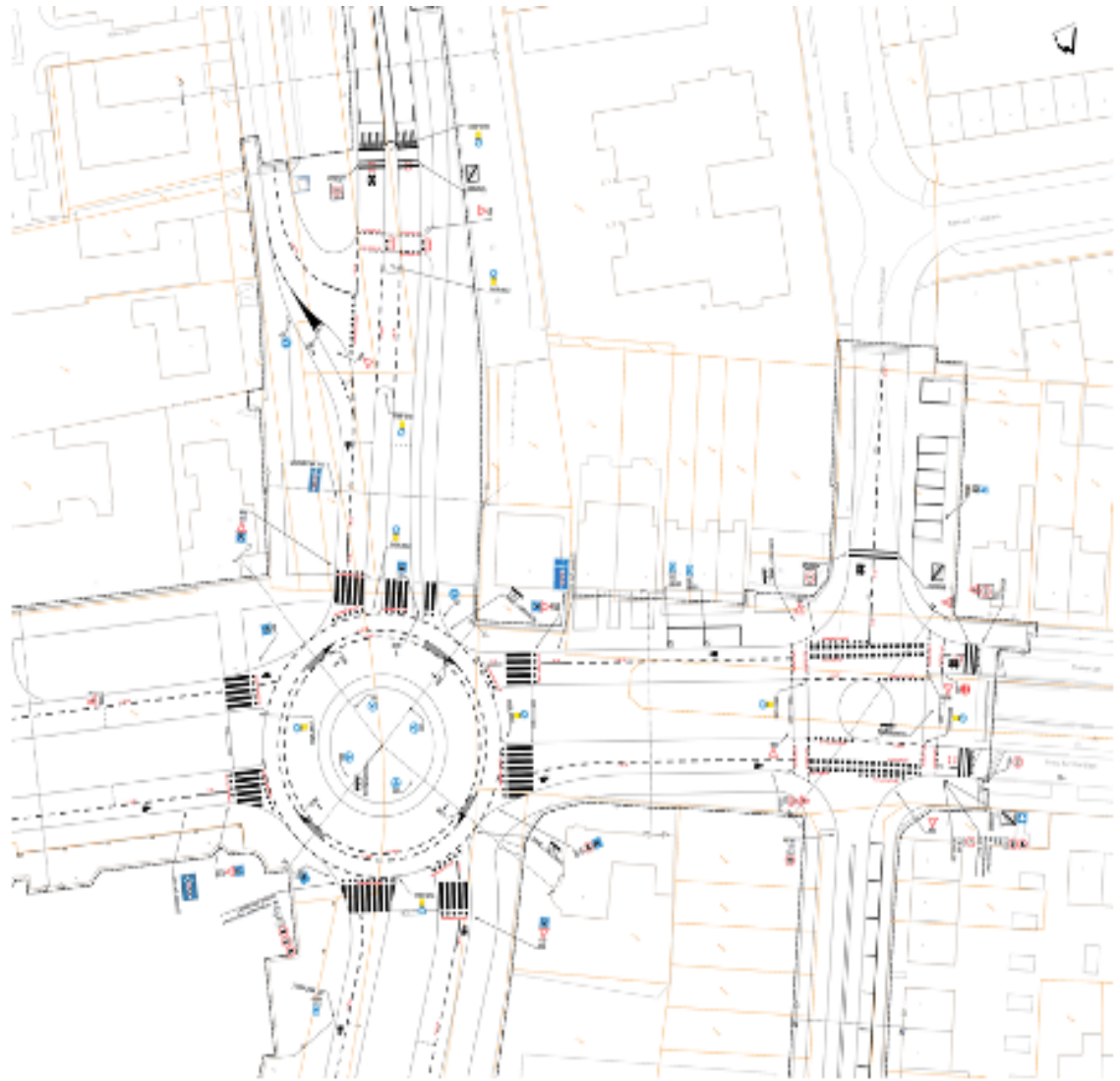
- * de Koningin Máximalaan, tussen de gemeentegrens en een punt circa 20 meter ten noorden van de aansluiting met de Zijdenveld;
- * Laan van Meerwijk, tussen de aansluiting met de Koningin Máximalaan en een punt direct ten westen van de aansluiting met de Korte Boterdijk;
- * Thamerlaan, tussen de aansluiting met de Koningin Máximalaan en een punt direct ten oosten van de aansluiting met de Pr. Irenelaan/Pr. Christinalaan;
- * Korte Boterdijk (noordelijk deel).

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschetsen.

Situatieschetsen:









Uithoorn, datum:

(mw.) drs. M.C. Wegewijs (dhr.) P.J. Heiliegers

Gemeentesecretaris burgemeester

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Een bezwaarschrift tegen dit besluit kan door belanghebbenden worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders (Postbus 8, 1420 AA Uithoorn) binnen zes weken na bekendmaking van het besluit. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

1. naam en adres,
2. datum bezwaarschrift,
3. omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt,
4. de reden(en) waarom u bezwaar maakt,
5. schrijft u het bezwaarschrift in een vreemde taal, dan zorgt u voor een vertaling,

6. (bij voorkeur) een kopie van het besluit waartegen u bezwaar wilt maken.

Een dergelijk bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Wel bestaat de mogelijkheid om de voorzitter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank, postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, om een voorlopige voorziening te vragen. Een gemotiveerd verzoekschrift kan de belanghebbende daartoe tot hem richten. Voor de behandeling van een verzoekschrift worden door de rechtbank kosten in rekening gebracht.