

## Wijzigen gereserveerde parkeerplaatsen opladen elektrische voertuigen nabij Kamperfoeliedreef 21

Reg.nummer.: 02430000124428 / 02430000414386

*Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Op 26 augustus 2022 is een verkeersbesluit gepubliceerd voor het instellen van gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen nabij Kamperfoeliedreef 19 (Gemeentebblad 2022, nummer 385939).

Recent is de nieuwe laadpaal op deze locatie geplaatst. Na plaatsing blijkt dat de tuindeur van achterliggend perceel niet meer goed te gebruiken is.

Laadpaalleverancier (en aanvrager van het verkeersbesluit) Park 'n Charge heeft overleg gevoerd met de omwonenden. Om de toegankelijkheid van de tuiningang te garanderen, verplaatsen zij de laadpaal. Daarom heffen we de bestaande gereserveerde parkeerplaatsen op. De laadpaal wordt verplaatst naar een andere plek. Daar reserveren we opnieuw twee parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Uit het oogpunt van:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

### **BESLUIT**

Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten om nabij Kamperfoeliedreef 19 en 21:

1. De huidige reservering van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op te heffen;
2. Twee nieuwe parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen. Dit wordt aangegeven door het plaatsen van verkeersbord E8 van bijlage 1 van het RVV 1990, met daaronder de tekst 'opladen elektrische voertuigen'. Dit conform bijgevoegde tekening.

*Harderwijk, 9 november 2022*

*Burgemeester en wethouders van Harderwijk*



---

*Namens deze,  
de heer P. Mulder  
teamleider Ruimtelijke dienstverlening*

**Mededelingen**

*Bezwaar- of beroepsclausule*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van deze bekendmaking te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1

3890 AA ZEEWOLDE

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).