



## Wegsleepverordening Nieuwegein 2022

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 5 juli 2022;

gelet op het bepaalde in artikel 147 en 149 van de Gemeentewet, artikel 173, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit wegslepen van voertuigen;

besluit om de Wegsleepverordening Nieuwegein 2022 vast te stellen en de Wegsleepverordening Nieuwegein 2022 de dag na bekendmaking in werking te laten treden.

Wegsleepverordening Nieuwegein 2022

### Artikel 1. Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a) RVV 1990: het Reglement verkeersregel en verkeerstekens 1990;
- b) wet: de Wegenverkeerswet 1994;
- c) besluit: het Besluit wegslepen van voertuigen;
- d) voertuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1 en artikel 1a RVV 1990, met uitzondering van zware voertuigen zoals vrachtauto's en autobussen;
- e) zware voertuigen; onder andere vrachtauto's en autobussen;
- f) motorrijtuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder c, van de wet;
- g) het college: het college van burgemeester en wethouders;
- h) wegsleepkosten: kosten verbonden aan het overbrengen en bewaren van voertuigen.

### Artikel 2. Aanwijzing van wegen en weggedeelten waarvan voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten.

Als wegen en weggedeelten bedoeld in artikel 170, eerste lid, onder c van de wet, worden alle wegen en weggedeelten van de gemeente Nieuwegein aangewezen, voor zover ze behoren tot een van de in artikel 2 van de wet bedoelde soorten van wegen en weggedeelten.

### Artikel 3. Plaats voor bewaring voertuigen en openingstijden

1. Als plaats van bewaring van weggesleepte voertuigen wordt aangewezen het terrein van het wegsleepbedrijf dat daartoe door de het college is aangewezen, alsmede een afgezonderd gedeelte van de gemeentewerf aan de Utrechthaven 1 te Nieuwegein.
2. De openingstijden van het door het college aangewezen wegsleepbedrijf zijn:
  - Maandag tot en met vrijdag: 7:00 uur tot 18:00 uur en;
  - Zaterdag: 9:00 uur tot 12:00 uur

In overleg met het wegsleepbedrijf kunnen voertuigen ook buiten deze tijden worden opgehaald.

3. Openingstijden van de gemeentewerf zijn:  
Maandag tot en met vrijdag: 9:00 tot 16:00 uur

### Artikel 4. Kosten overbrengen en bewaren van voertuigen, niet zijnde zware voertuigen

1. De kosten van het overbrengen van een voertuig, niet zijnde een zwaar voertuig naar de bewaarplaats bedragen, indien het voertuig, niet zijnde een zwaar voertuig, is bevestigd aan de kraanwagen, het personeel in de cabine zit en het portier achter zich heeft gesloten dan wel wanneer het voertuig, niet zijnde een zwaar voertuig is weggesleept:
  - € 237,63 inclusief BTW. Dit is inclusief een opslag van € 6,00 inclusief BWT ter bestrijding van de indirecte kosten.
2. De kosten van het bewaren van een voertuig, niet zijnde een zwaar voertuig, bedragen:
  - € 8,37 inclusief BTW per etmaal of een gedeelte daarvan, met een maximum van € 250,47 inclusief BTW per maand.
  - de dag van de uitvoering van de wegsleep- en bewaring nemen telt niet mee in deze berekening.
3. De vergoeding verbonden aan het verzenden van de kennisgeving van overtreding en inbewaringstelling, de verkoop, eigendomsoverdracht om niet, of vernietiging van een voertuig, niet zijnde een zwaar voertuig, alsmede die van de in verband daarmee te verrichten taxatie, zullen afzonderlijk worden vastgesteld en in rekening gebracht.



4. In overleg met het wegsleepbedrijf kunnen voertuigen, niet zijnde een zwaar voertuig, ook buiten de openingstijden van het wegsleepbedrijf worden opgehaald. Hiervoor wordt € 40,00 inclusief BTW extra in rekening gebracht.
5. De tarieven worden automatisch aangepast als de hoogte van de tarieven door het aangewezen wegsleepbedrijf worden gewijzigd.

#### **Artikel 5. Kosten overbrengen en bewaren van zware voertuigen**

1. De kosten van het overbrengen van een zwaar voertuig naar de bewaarplaats bedragen, indien het zware voertuig is bevestigd aan de kraanwagen of ander type wagen, het personeel in de cabine zit en het portier achter zich heeft gesloten dan wel wanneer het zware voertuig is weggesleept:
  - maandag tot en met zondag van 07:00 uur tot 18:00 uur € 428,81-inclusief BTW.
  - maandag tot en met zondag van 18:00 uur tot 07:00 uur € 497,31-inclusief BTW.
  - Dit is inclusief een opslag van € 6,00 ter bestrijding van de indirecte kosten.
2. De kosten van het bewaren van een zwaar voertuig bedragen:
  - € 35,00 inclusief BTW per etmaal of een gedeelte daarvan, met een maximum van € 875,00 inclusief BTW per maand.
  - de dag van de uitvoering van de wegsleep- en bewaring nemen telt niet mee in deze berekening.
3. De vergoeding verbonden aan het verzenden van de kennisgeving van overtreding en inbewaringstelling, de verkoop, eigendomsoverdracht om niet, of vernietiging van een voertuig, alsmede die van de in verband daarmee te verrichten taxatie, zullen afzonderlijk worden vastgesteld en in rekening gebracht.
4. In overleg met het wegsleepbedrijf kunnen voertuigen ook buiten de openingstijden van het wegsleepbedrijf worden opgehaald. Hiervoor wordt € 75,00 inclusief BTW extra in rekening gebracht.
5. De tarieven worden automatisch aangepast als de hoogte van de tarieven door het aangewezen wegsleepbedrijf worden gewijzigd.

#### **Artikel 6. Overbrengen en in bewaring stellen van motorrijtuigen in het geval van gebleken onvoldoende rijgeschiktheid of rijvaardigheid dan wel het ontbreken van een behoorlijk zichtbare kentekenplaat**

Wanneer gebruik wordt gemaakt van de bevoegdheid bedoeld in artikel 130, vierde lid, 164, zevende lid, en 174, eerste lid van de wet, zijn de artikelen 1, 3 en 4 van deze verordening van overeenkomstige toepassing.

#### **Artikel 7. Overgangsrecht, inwerkingtreding en citeertitel**

1. De Wegslepregeling Nieuwegein 2016 wordt ingetrokken. Op beschikkingen tot oplegging van een last onder bestuursdwang die voor de inwerkingtreding van deze verordening zijn opgelegd, blijft de Wegslepeverordening Nieuwegein 2016 van toepassing.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking.
3. Deze verordening wordt aangehaald als: Wegslepeverordening Nieuwegein 2022.

*Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Nieuwegein 15 september 2022.*

*de griffier, de voorzitter,*

## **Toelichting Wegslepeverordening Nieuwegein 2022**

### **Algemeen**

Op 1 januari 2002 zijn de Wet van 21 februari 1997, houdende de wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), ook wel de wijziging van de wegslepregeling genoemd, en het bijbehorende Besluit wegslepen van voertuigen in werking getreden. Artikel 170 tot en met 173 WVV 1994 zijn geheel vervangen door nieuwe bepalingen. De Wijzigingswet is bij de Invoeringswet van de derde tranche van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), deel II, nog aangepast in verband met de overgang van de bepalingen over de uitvoering van bestuursdwang uit de Gemeentewet naar de Awb. Op grond van artikel 173, tweede lid, dienen bij gemeentelijke verordening nadere regels te worden gesteld. Deze verordening geeft hieraan invulling.

### Bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen

Het uitvoeren van de wegslepregeling is sinds 1 januari 2002 geen bevoegdheid meer van de burgemeester, maar van het gehele college van burgemeester en wethouders. Het wegslepen van een



voertuig moet worden gezien als een bijzondere vorm van bestuursdwang. In de Awb zijn algemene regels gesteld over de toepassing van bestuursdwang. Deze regels zijn voor een groot deel ook van toepassing op het wegslepen van voertuigen. In de WVV 1994 wordt een aantal bepalingen uit de Awb niet van toepassing verklaard. Tegen besluiten tot het wegslepen van voertuigen staat op grond van de Awb bezwaar en vervolgens beroep open.

#### *Uitgebreide werking*

Op grond van de oude (geldig tot 1-1-2002) WVV 1994 mochten op de weg staande voertuigen alleen worden weggesleept in het belang van de veiligheid op de weg, de vrijheid van het verkeer of het vrijhouden van gehandicaptenparkeerplaatsen. Op grond van de herziene regeling in de WVV 1994 en het daarop gebaseerde Besluit wegslepen van voertuigen is het laatstgenoemde criterium uitgebreid. Zowel de VNG als een aantal grote(re) gemeenten hebben hier sterk op aangedrongen bij zowel het ministerie van Verkeer en Waterstaat als de Tweede Kamer. Er zijn immers meer locaties denkbaar waar fout parkeren als zeer hinderlijk wordt ervaren zonder dat de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer direct in het geding is.

### **Artikelsgewijze toelichting**

#### Artikel 1

In deze bepaling is een aantal begrippen omschreven dat diverse malen in deze verordening terugkomt. De omschrijving van deze begrippen spreekt voor zich. Veelal wordt verwezen naar definities uit bestaande wetgeving.

#### Ad d. voertuig

Het begrip 'voertuig', zoals in artikel 1, onder a) RVV 1990 is omschreven, is ruim. Hieronder vallen niet alleen motorvoertuigen, maar ook fietsen en bromfietsen, invalidervoertuigen, trams en wagens. Al deze voertuigen vallen derhalve onder de werking van deze wegsleepverordening. Ook in de APV is een bepaling opgenomen over de verwijdering van voertuigen, fietsen en bromfietsen van de openbare weg. Deze bepaling is aanvullend op wat de wegenverkeerswetgeving beoogt te regelen. In APV spelen namelijk andere belangen een rol, zoals de openbare orde en veiligheid, het uiterlijk aanzien en de openbare gezondheid.

Tevens zijn zware voertuigen, zoals vrachtauto's en autobussen, apart opgenomen. Voor dergelijke voertuigen is ander materiaal nodig voor het wegslepen en nemen de voertuigen meer ruimte in beslag op de bewaarplaats.

#### Ad e. Motorrijtuig

Het begrip 'motorrijtuig' is apart omschreven omdat artikel 5 van de wegsleepverordening alleen betrekking heeft op dit soort voertuigen.

#### Artikel 2

Zoals hiervoor in het algemene deel van de toelichting is gememoreerd, is de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen in de wet zelf geregeld. Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer hoeven geen wegen en weggedeelten te worden aangewezen. Van deze bevoegdheid kan op alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente gebruik worden gemaakt. Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten kunnen op grond van artikel 170, eerste lid, aanhef en onder c, en artikel 173, tweede lid, aanhef en onder c WVV 1994 bij gemeentelijke verordening wegen en weggedeelten worden aangewezen. In artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen is nader aangegeven om welke soorten van wegen en weggedeelten het kan gaan, zoals onder andere gehandicaptenparkeerplaatsen, taxistandplaatsen, laad- en loshavens, parkeerplaatsen voor vergunninghouders, voetgangersgebieden en dergelijke. Het is aan de gemeenteraad om in deze wegsleepverordening de wegen en weggedeelten aan te wijzen waar het college van burgemeester en wethouders van deze bevoegdheid gebruik kan maken. In de tekst van de verordening is de ruimste variant opgenomen: alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente zijn aangewezen. Kortom, een voertuig kan in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten slechts worden weggesleept wanneer deze wegen en weggedeelten én behoren tot de soorten van wegen en weggedeelten, zoals bedoeld in artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen, én zijn aangewezen in de wegsleepverordening.

#### Artikel 3

De inhoud van de bepaling spreekt voor zich. Vanwege de redactie van artikel 173, tweede lid WVV 1994 moet de plaats van bewaring van voertuigen door de gemeenteraad worden aangewezen. Delegatie aan het college van burgemeester en wethouders is niet mogelijk. In onvoorziene omstandigheden is het denkbaar dat de burgemeester op grond van zijn bijzondere bevoegdheden ter handhaving van de openbare orde tijdelijk ook andere terreinen aanwijst als plaats van bewaring van voertuigen.



#### Artikel 4 en 5

In artikel 13 tot en met 15 van het Besluit wegslepen van voertuigen is geregeld welke soorten van kosten die verbonden zijn aan het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, in rekening kunnen worden gebracht. Het gaat hierbij niet alleen om personele en materiële kosten die direct verband houden met het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, maar ook om kosten die verbonden zijn aan bekendmaking van beschikkingen, verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging van voertuigen, inclusief de taxatie van deze voertuigen, renteverlies, WA-verzekering en dergelijke. Bij de berekening van de prijzen, hanteert het wegsleepbedrijf de indexering conform CBS prijsindex, welke van overheidswege beschikbaar wordt gesteld. De tarieven kunnen door het wegsleepbedrijf eenmaal per kalenderjaar, per 1 april, worden gewijzigd.

In dit artikel wordt het begrip 'etmaal' gebruikt. Het etmaal, zoals hier bedoeld, begint op het moment van in bewaring nemen van een voertuig en eindigt 24 uur later.

#### Artikel 6

Naast de in artikel 170, eerste lid WVV 1994 bedoelde gevallen zijn in deze wet nog twee gevallen genoemd, waarin het noodzakelijk kan zijn om een voertuig te laten wegslepen en in bewaring te laten stellen. Achtereenvolgens wordt hier bedoeld op:

- \* het niet afgeven van het rijbewijs, wanneer dit is ingevorderd, omdat iemand zijn/haar motorrijtuig heeft bestuurd terwijl hij/zij onder invloed was van drogerende stoffen of alcohol e.d., of waarvan vanwege een verkeersovertreding het rijbewijs is ingevorderd (zie artikel 130 en 164 WVV 1994);
- \* de situatie dat de politie verbaal opmaakt, omdat (artikel 174 WVV 1994):
  - a. een motorrijtuig niet beschikt over een behoorlijk zichtbare kentekenplaat terwijl de eigenaar of houder van dat motorrijtuig niet direct te achterhalen is. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan voertuigwrakken die geen kenteken meer hebben of aan situaties dat er sprake kan zijn van het 'knoeien' met kentekens in geval van autodiefstal.
  - b. Een verkeersovertreding is begaan die administratiefrechtelijk wordt afgedaan terwijl de eigenaar of houder van dat motorrijtuig niet direct te achterhalen is.

Wanneer in dit soort gevallen een voertuig moet worden weggesleept en in bewaring genomen, is er geen sprake van uitoefening van bestuursdwang. Artikel 170, eerste lid WVV 1994, waarin de bestuursdwangbevoegdheid is geregeld, is dan ook niet van toepassing verklaard in de genoemde gevallen. In feite gaat het om een vorm van inbeslagname van goederen die ook in het strafrecht voorkomt. Wel heeft de wetgever diverse bepalingen uit het hoofdstuk van de Algemene wet bestuursrecht rond bestuursdwang en de Wegenverkeerswet (art. 170, tweede lid e.v.) van overeenkomstige toepassing verklaard. Daarom zijn in de wegsleepverordening de artikelen over de bewaarplaats(en) van voertuigen en openingstijden (artikel 3) en de kosten van overbrengen en bewaren van voertuigen (artikel 4) voor deze gevallen van overeenkomstige toepassing verklaard.