

Verkeersbesluit instellen maximale snelheid asselsestraat

Zaak nr. 4453040

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Asselsestraat voor een deel gelegen is buiten de bebouwde kom en voor een deel binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat deze weg in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat bovengenoemde weg, een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de afdeling Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie van de gemeente Apeldoorn d.d. 29 september 2020 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat de maximale snelheid, voor het deel van de Asselsestraat wat binnen de bebouwde kom ligt, is ingesteld op 50 km/uur;

dat over de Asselsestraat een belangrijke fietsroute loopt naar het Sportpark Orderbos;

dat in de verkeersvisie van Apeldoorn voor 2016-2030 het deel van de Asselsestraat tussen de Frankenlaan en Sportpark Orderbos beschreven is als zijnde onderdeel van het Regionaal Fietsnetwerk;

dat voor de wegen die kruisen aan de Asselsestraat binnen de bebouwde kom de maximale snelheid is ingesteld op 30 km/uur;

dat het wenselijk is om de verkeersveiligheid voor fietsers op de Asselsestraat te vergroten;

dat er enkele fysieke maatregelen worden genomen om de snelheid te verlagen op de Asselsestraat;

dat daarom de maximale snelheid voor de Asselsestraat tussen de Frankenlaan en de komgrens ten westen van Sportpark Orderbos verlaagd wordt naar 30 km/uur;

dat het kruispunt Asselsestraat/Frankenlaan gelegen is ter hoogte van de opstelstroken voor de VRI met Laan van Spitsbergen;

dat deze kruising een gelijkwaardige kruising is;

dat het verkeer op de Asselsestraat richting de Laan van Spitsbergen meer let op de VRI dan op het verkeer op de zijweg;

dat hierdoor gevaarlijke situaties ontstaan;

dat het wenselijk is om voor deze kruising de voorrang te regelen zodat het verkeer op de Frankenlaan voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Asselsestraat;

dat het een kruising is van een 50 km/uur weg en een 30 km/uur weg en het in de lijn der verwachting is dat de voorrang is geregeld op een dergelijk kruispunt;

dat gelet op artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 er een verkeersbesluit dient te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

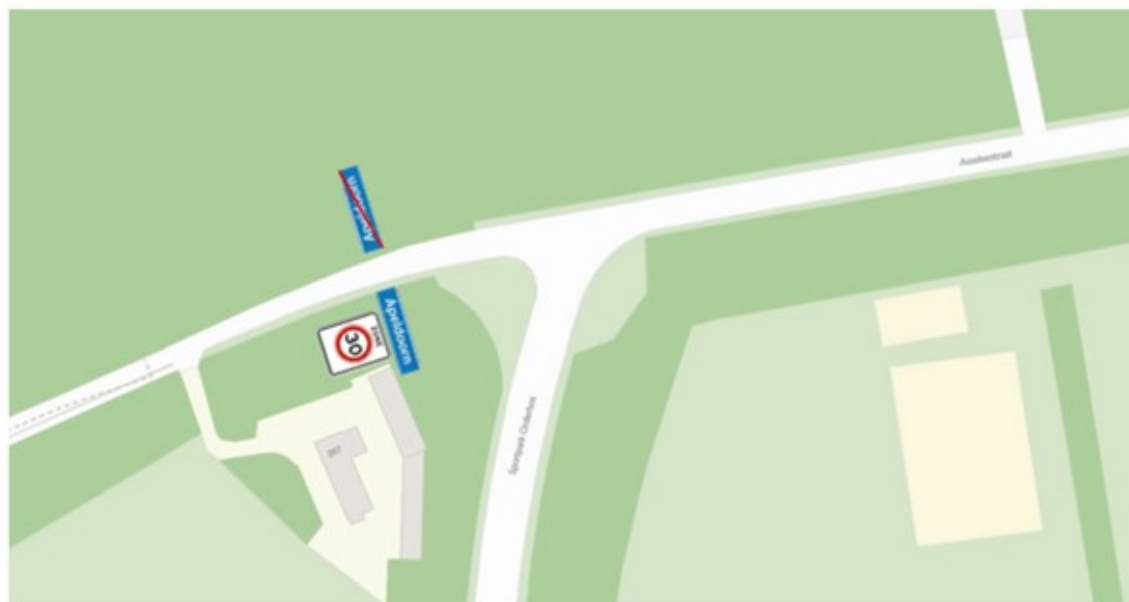
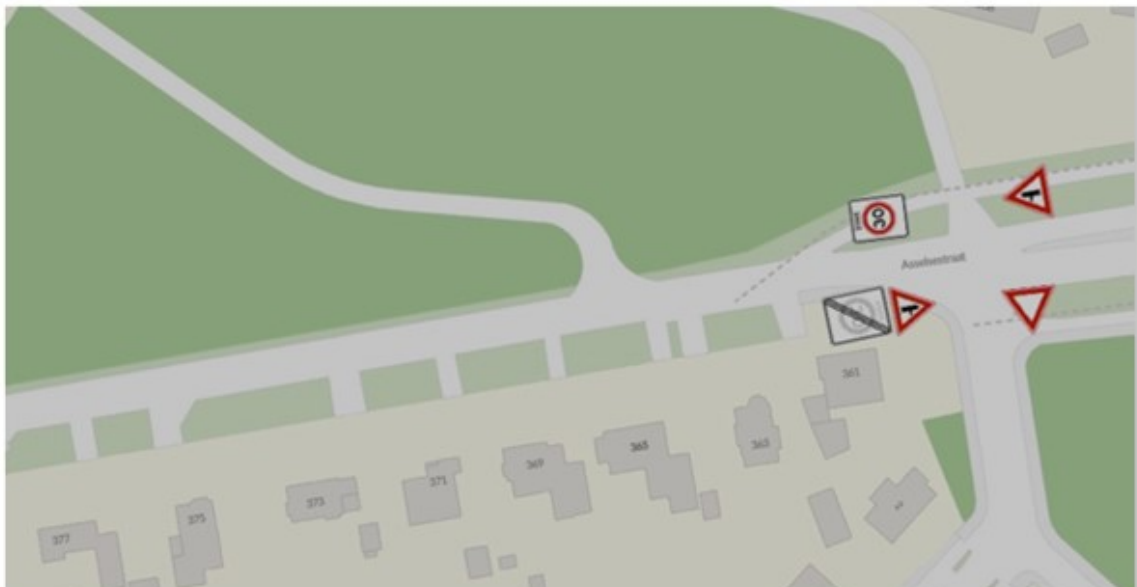
dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluiten:

1. tot het verlagen van de maximale snelheid op de Asselsestraat, voor het deel gelegen tussen de Frankenlaan en de komgrens, van 50 km/uur naar 30 km/uur door het (ver)plaatsen van de borden A1 en A2 (30 km-zone) van Bijlage I van het RVV1990;
2. een voorrangsregeling in te stellen voor het kruispunt Asselsestraat/Frankenlaan door het plaatsen van de borden B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden;
3. de borden te plaatsen zoals aangegeven in de tekening.

Situatieschets:



Namens burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Bezwaarclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl (digitaal loket).