

Gemeente Leiden - Verzamelverkeersbesluit aanwijzen parkeervakken voor opladen elektrische voertuigen

Situatietekeningen: Z/22/3455855

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- de bepalingen van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994);
- de bepalingen van artikel 2 van de Wvw 1994;
- de bepalingen van artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW);
- de bepalingen van artikel 15, lid 1 van de Wvw 1994;
- de bepalingen van artikel 14 van het BABW;
- de bepalingen van artikel 24 van het BABW;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit, waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de afdelingsmanager Mobiliteit;

Overwegende dat:

- de aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland aan het toenemen is;
- een gevolg hiervan is dat de vraag naar oplaadfaciliteiten (hierna: laadpalen) voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte toeneemt;
- particulieren en/of bedrijven die willen beschikken over een laadpaal op of aan de openbare weg hiertoe een aanvraag kunnen indienen bij een aanbieder van de laadpaal in de gemeente Leiden, die deze aanvraag ter toetsing aan de gemeente Leiden voorlegt;
- het plaatsen van laadpalen past binnen zowel de duurzaamheidsambities van de gemeente als de drie P's van duurzaamheid: *People* (elektrisch rijden is comfortabel, voordelig en leidt tevens tot minder geluidsoverlast), *Planet* (elektrisch rijden draagt bij aan een beter milieu, onder andere door een afname van de CO₂-emissie en vermindering van de primaire energievraag) en *Profit* (aantrekkelijke (fiscale) regelingen, kortingen, subsidies e.d. voorhanden voor bestuurders die elektrisch rijden);
- de gemeente, gelet op het voorgaande, tientallen aanvragen heeft ontvangen voor het realiseren van laadpalen voor elektrische voertuigen;
- alle locaties waar de aanvragen betrekking op hebben gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Leiden;
- alle locaties waar de aanvragen betrekking op hebben in beheer zijn bij de gemeente Leiden;
- alle locaties waar de aanvragen betrekking op hebben wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid onder d van de Wvw 1994;
- gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Leiden bevoegd is een verkeersbesluit te nemen voor deze wegen;

- het college van burgemeester en wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft ondergemandateerd aan de afdelingsmanager Mobiliteit van de gemeente Leiden;
- de gemeente de bovengenoemde aanvragen heeft getoetst aan de criteria zoals opgenomen in de beleidsregels van de gemeente, waarvan de belangrijkste zijn:
 - dat de aangevraagde locatie goed vindbaar en zichtbaar is;
 - dat de laadpalen door de ligging gedeeld kan worden door meerdere gebruikers, om zo te voorkomen dat er privéparkeerplaatsen in de openbare ruimte gecreëerd worden;
 - dat er geen andere laadpaal aanwezig is op eigen terrein van de aanvrager;
 - dat er geen andere laadpaal binnen een straal van 200 meter van de aangevraagde locatie aanwezig is, tenzij uit statistieken blijkt dat één of meerdere laadpalen binnen 200 meter gerechtvaardigd is om te voldoen aan de laadbehoefte in een wijk/buurt;
 - of de aangevraagde locatie in het straatbeeld van de wijk/buurt past;
 - of er geen belemmering ontstaat ten aanzien van straatmeubilair of openbaar groen;
 - dat er geen belemmeringen ontstaan voor al het overige verkeer (auto's, fietsers, voetgangers, rolstoelgebruikers, etc.);
 - dat de aangevraagde locatie over de ruimte moet beschikken waar twee of meer elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden;
- de gemeente, op basis van de hiervoor genoemde toetsingscriteria, 18 geschikte locaties heeft gevonden om nieuwe laadpalen te realiseren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- zonder het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen de laadpalen niet gebruikt kunnen worden indien hier niet-elektrische voertuigen geparkeerd staan;
- ter waarborging van de bruikbaarheid daarvan, gelet op artikel 2 van de Wvw 1994, het wenselijk is om bij elke nieuwe laadpaal één of meerdere vakken aan te wijzen als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dit doel bereikt kan worden door het plaatsen van verkeersbord E04 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden OB20 ("opladen elektrische voertuigen") en OB504 (twee pijlen ter aanduiding waar elektrisch voertuigen opgeladen kunnen worden);
- dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2^e van het RVV 1990, c.q. dat de bestuurder zijn voertuig niet op een parkeergelegenheid mag parkeren op en andere wijze of met een ander doel van op het bord of onderbord is aangeduid;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersbord E04 met de betreffende onderborden een verkeersbesluit vereist is;
- gelet op artikel 15, lid 1 van de Wvw 1994 een verkeersbesluit vereist is op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens en onderbord(en) een gebod of verbod ontstaat, of wordt gewijzigd;
- gelet op artikel 14 van het BABW de plaatsing van de onderborden in dit verzamelbesluit tot uitdrukking worden gebracht, zoals bedoeld in artikel 8, leden 2 en 3 van het BABW;
- deze verkeersmaatregelen, naast het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, ook strekken tot het in stand houden van de weg conform artikel 2 van de Wvw 1994;
- gelet op artikel 2 van de Wvw 1994 deze verkeersmaatregelen eveneens strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu (zoals in de Wet milieubeheer);
- gelet op artikel 2 van de Wvw 1994 deze verkeersmaatregelen eveneens strekken tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- genoemd dient te worden dat het instellen van deze verkeersmaatregelen naar verwachting niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen in de directe omgeving van de laadpalen, aangezien de bestuurder(s) die van de laadpalen gebruik gaan maken in de huidige situatie reeds in (de omgeving) van de betreffende locaties parkeren;
- in eerste instantie, van de in totaal twee parkeervakken, één parkeervak aan te wijzen bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen (door op het onderbord OB504 één pijl af te plakken);
- het andere parkeervak in eerste instantie door ieder ander voertuig gebruikt mag worden;

- bij een toenemend gebruik van de laadpalen, op basis van recente cijfers van de aanbieder(s), het tweede oplaadpunt ingesteld wordt (door de afgeplakte pijl van onderbord OB504 te herstellen);
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen;

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. op de volgende locaties een tweetal parkeervakken aan te wijzen die enkel bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van verkeersbord E04 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB20 ("opladen elektrische voertuigen") en onderbord OB504 (twee pijlen ter aanduiding waar elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden):
 1. Gieterijstraat nabij de kruising met de Fitterstraat te Leiden;
 2. Lammenschansweg nabij perceel 42 te Leiden;
 3. Rijnsburgerweg nabij perceel 130 te Leiden;
 4. Falckstraat nabij de kruising met de Willem de Zwijgerlaan te Leiden;
 5. De Laat de Kanterstraat nabij de kruising met De Ridderstraat te Leiden;
 6. Apothekersdijk nabij perceel 9 te Leiden;
 7. Boerhaavelaan nabij perceel 116 te Leiden;
 8. Anne Frankweg nabij perceel 32 te Leiden;
 9. Elisabeth Brugsmastraat nabij de kruising met de Zuster Reichertstraat te Leiden;
 10. Professorenpad nabij de kruising met de Franchimontlaan te Leiden;
 11. Timorstraat nabij perceel 50 te Leiden;
 12. Tine van Dethstraat nabij de kruising met de Jo de Clerstraat te Leiden;
 13. Nieuwsteeg nabij perceel 43 te Leiden;
 14. Doezastraat nabij perceel 34 te Leiden;
 15. IJsbaan nabij de kruising met de Nannie van Wehlstraat te Leiden;
 16. Surinamestraat nabij de kruising met de Sumatrastraat te Leiden;
 17. Truus Smuldersstraat nabij de kruising met de Hannie Schaftstraat te Leiden;
2. op dit moment van alle onderborden OB504 één pijl af te plakken zodat er op iedere locatie één oplaadpunt beschikbaar is, en dat bij een toenemende vraag naar laadcapaciteit het tweede oplaadpunt ingesteld wordt;
3. op de Van Ledenberchstraat nabij de kruising met de Fagelstraat te Leiden, onder het bestaande verkeersbord E04 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en daaronder het onderbord OB20 ("opladen elektrische voertuigen"), een onderbord OB504 te plaatsen om daarmee twee parkeervakken aan te duiden voor het opladen van elektrische voertuigen;
4. ter verhoging van de attentiewaarde van de parkeervakken, en oneigenlijk gebruik hiervan tegen te gaan, de parkeervakken te voorzien van markeringen om de herkenbaarheid van de parkeervakken aan te duiden waar geladen kan worden;
5. toestemming te verlenen aan het plaatsen van de laadpalen op de betreffende locaties wanneer het verzamelbesluit onherroepelijk is.

Leiden, 28 oktober 2022

*Burgemeester en wethouders van Leiden,
Namens deze,
Dhr. F.J. Douglas
Afdelingsmanager Mobiliteit*

Bezwaar/beroep

Indien u zich met het bovenstaande besluit niet kunt verenigen, kunt u als belanghebbende conform artikel 6:7 van de Awb binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Leiden dat het besluit heeft genomen. Dat kan digitaal via <https://gemeente.leiden.nl> en te zoeken naar 'Bezwaar en beroep'. Daarvoor moet u beschikken

over een elektronische handtekening (DigiD). U kunt uw bezwaarschrift ook schriftelijk indienen naar Postbus 9100, 2300 PC te Leiden.

Bij iedere locatie in de bijlage is een uniek kenmerk te vinden. Om gericht bezwaar tegen een locatie te kunnen maken, kunt u het beste in uw bezwaar refereren naar dit kenmerk. Een voorbeeld: *"Bezwaar verkeersbesluit aanwijzen parkeervakken voor opladen elektrische voertuigen aan Lammenschansweg nabij perceel 42 te Leiden (kenmerk: OPC-RP-22-644)"*.

Dit verzamelbesluit is sinds dezelfde dag dat het verkeersbesluit is gepubliceerd in de Staatscourant (7 november 2022), ook te vinden in het gemeenteblad. Zie hiervoor www.officielebekendmakingen.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt vanaf woensdag 9 november 2022 ter inzage in het Stads kantoor (LEVEL), gevestigd aan de Bargelaan 190 te Leiden.

Het bezwaarschrift dient conform artikel 6:5 van de Awb te zijn ondertekend en bevat tenminste de volgende zaken: uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaar, een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon te vermelden.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Bij een spoedeisend belang kan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om een voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven. Met een DigiD kunt u het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.