

2022-10-25 Nachtegaalstraat, Oost, Passeergebod, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 7877338

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

vanwege de herinrichting van de Nachtegaalstraat en Burgemeester Reigerstraat er diverse verkeersmaatregelen genomen dienen te worden, waaronder deze;

dat

de Nachtegaalstraat en Burgemeester Reigerstraat vooral ingericht zijn op de doorstroming van met name langzaam verkeer. Dit, samen met het verbeteren van de kwaliteit van de woon- en winkelomgeving leidt tot een prettiger verblijf. Met de verwachte groei van de stad neemt de druk op deze straten toe. Vandaar de herinrichting van deze straten;

dat

de fietsers gezien worden als hoofdgebruiker. Het oude profiel met vrij liggende fietspaden was te krap voor de grote hoeveelheid fietsers. De rijweg zelf werd in verhouding tot het aantal fietsers minder effectief gebruikt. Er reden dagelijks relatief weinig motorvoertuigen. De vrij liggende fietspaden zijn verwijderd en zowel de Nachtegaalstraat als de Burgemeester Reigerstraat zijn ingericht als fietsstraat waarbij de auto te gast is. Aan weerszijden van de fietsstraat ligt een functiestrook bedoeld voor (fiets)parkeren, laden en lossen, groen en verblijven. De aanwezige bushaltes zijn behouden. De maximum snelheid is verlaagd naar 30 km per uur voor de Nachtegaalstraat. Voor een deel van de Burgemeester Reigerstraat gold al een maximum snelheid van 30 km per uur. Het aantal fietsparkeerplekken wordt uitgebreid van 400 naar 600 plaatsen. Er is meer ruimte gecreëerd voor de voetgangers;

dat

met de herinrichting tot fietsstraat de doorstroom voor fietsers verder verbeterd wordt en wordt de straat opgewaardeerd ten aanzien van de openbare ruimte (verblijven) en winkelgebied;

dat

het project een langjarig en intensief proces met de omgeving kent. De herinrichting is afgestemd met winkeliers, ondernemers, omwonenden en belangenverenigingen;

dat

het binnen 30 km per uur zones niet gebruikelijk is om passeergebieden in te stellen en daarom komt deze bebording dan ook te vervallen;

dat

naast de aanpassingen van de infrastructuur ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

dat

door deze herinrichting de kwaliteit van de openbare ruimte, leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbeterd en draagt bij aan de doelen van het Mobiliteitsplan 2040;

dat

met deze verkeersmaatregel de juridische situatie in overeenstemming gebracht wordt met de inrichting;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **4 november 2022** voor onderstaande locaties de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Oost

Nachtegaalstraat (ter hoogte van huisnummer 94, nabij de Maliebaan; wegvak: tussen de Maliebaan en de Mgr. van de Weteringstraat)

Intrekken: Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (D2), te weten: rechtsom

Nachtegaalstraat (ter hoogte van huisnummer 83, nabij de Maliebaan; wegvak: tussen de Parkstraat en de Maliebaan)

Intrekken: Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (D2), te weten: rechtsom

Utrecht, 25 oktober 2022

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **3 november 2022** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.