

## VERKEERSBESLUIT INSTELLEN PARKEERVERBODZONE AAN DE LEIDSE DREEF, STENEVELTDREEF EN SARANAFORT TE LEIDERDORP

Z/22/136965/294503

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp,

Namens deze de medewerker verkeer,

### **Inleiding:**

Aanleiding voor het instellen van de parkeerverbodzone zijn klachten van bewoners en verhuurder dat voertuigen buiten de vakken worden geparkeerd op gevaarlijke plekken. Met name gebeurt dit ter hoogte van de toegang tot het appartementencomplex, niet alleen door bezoekers maar ook door bewoners zelf. De toegang tot het appartementencomplex ligt vrijwel in de bocht van de Leidsedreef en dit zorgt ervoor dat er minder zicht is op tegenliggers dan wel dat een geparkeerd voertuig pas bij het uitrijden van de bocht wordt opgemerkt. Op de tijdstippen dat dit gebeurt zijn er voldoende vrije gemarkeerde parkeerplekken in de nabije omgeving. Het genoemde parkeergedrag leidt al vanaf de oplevering van de woningen tot vele klachten vanuit de buurt en vanuit de verhuurder van de woningen. De wijk is gebouwd/opgeleverd in de jaren 2019/2020. Bij de aanleg is rekening gehouden met de parkeernormen uit het toen vigerende parkeerbeleid. Dit betekent dat er voldoende parkeerplaatsen zijn, op straat en in de parkeergarage van het appartementencomplex.

Het instellen van bovengenoemde parkeerverbodzone betekent dat parkeren alleen nog is toegestaan in de daartoe aangelegde en als zodanig herkenbaar zijnde parkeervakken. Parkeren langs de trottoirband op de rijbaan is dan niet meer toegestaan en BOA's en politie kunnen hier eenvoudig op handhaven.

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

- Dat de Saranafort en Leidsedreef onderdeel uitmaken uitmaakt van een 30 km/u zone waar normaliter parkeren langs de trottoirband is toegestaan;
- Dat het ondanks de inrichting van een 30 km/u zone het nu al niet mogelijk is om bij de toegang tot het appartementencomplex buiten de parkeervakken te parkeren zonder hinder te veroorzaken;
- Dat sinds de oplevering van de woningen diverse klachten van bewoners en direct belanghebbenden zijn ontvangen over parkeren van voertuigen langs de trottoirband ter hoogte van de toegang tot het appartementencomplex;
- Dat het onwenselijk is dat voertuigen buiten de parkeervakken parkeren;
- Dat er voldoende vrije parkeerplaatsen zijn, ook op tijden dat de meeste bewoners thuis zullen zijn;
- Dat de woonwijk is aangelegd in 2019 en hierbij de recente parkeercijfers zijn gebruikt om het aantal parkeervakken te bepalen;
- Dat met het instellen van een parkeerverbodzone hinderlijk parkeren langs de trottoirband wordt tegengegaan;
- Dat door het instellen van een parkeerverbodzone de situatie voor elke weggebruiker duidelijk wordt;
- Dat met het plaatsen van de parkeerverbodzone middels borden E01zb en E01ze een parkeerverbodzone binnen het aangewezen gebied wordt gerealiseerd;
- Dat handhaven eenvoudiger wordt door het invoeren van een parkeerverbodzone; Dat de Leidsedreef en het Saranafort in eigendom en onder beheer zijn van de Gemeente Leiderdorp.
- Dat de Leidsedreef en het Saranafort in eigendom en onder beheer zijn van de Gemeente Leiderdorp.

### **Wettelijke grondslag**

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);



- dat er overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van de politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht.

#### Bevoegdheid

- dat burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag zijn voor het nemen van verkeersbesluiten en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 5 februari 2019 -zoals omschreven in het mandaatregister Leiderdorp 2017 hebben gemandateerd aan de programmamanagers en de medewerkers belast met het taakveld verkeer;

#### BESLUIT

1. Het invoeren van een parkeerverbodzone aan de Leidsedreef, Stenevelddreef en het Saranafort, conform de bijgevoegde foto;
2. Dit aan de weggebruiker kenbaar te maken door het plaatsen van borden E01-ZB (start parkeerverbodzone) en borden E01-ZE (einde parkeerverbodzone) van Bijlage 1 van het RVV 1990 in de Leidsedreef ter hoogte van de kruising Leidsedreef/Rietschans en nabij de kruising Leidsedreef/Stenevelddreef, een en ander conform bijgevoegde foto;
3. Om dit besluit bij eerste mogelijkheid op de gebruikelijke wijze te publiceren in het Gemeenteblad en in het Leiderdorps Weekblad;
4. Om dit besluit gedurende een periode van 6 weken, conform de Awb-procedure, ingaande vanaf publicatie in het Gemeenteblad, ter inzage te leggen bij de balie van het gemeentehuis van Leiderdorp.

*Leiderdorp, 27 oktober 2022*

*Burgemeester en Wethouders van Leiderdorp,  
Namens deze,  
D.Hewitt-Mul  
Medewerker verkeer*

#### **Mededelingen**

##### *Bezwaar- of beroepsclausule*

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Het bezwaarschrift moet tenminste uw naam en adres bevatten, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden van het bezwaar en voorzien zijn van uw handtekening. Voorts wordt u verzocht een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en kenbaar te maken op welk telefoonnummer u bereikbaar bent.

Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp, Postbus 35, 2350 AA te Leiderdorp. Desgewenst kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, om het treffen van een voorlopige voorziening verzoeken. Voor de behandeling van een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd. De griffie van de rechtbank zendt u ter betaling een acceptgiro toe.