

Gemeente Delft, verkeersbesluit diverse maatregelen rotonde Schoemakerstraat – Stieltjesweg – Van Embdenstraat

Nr. 5322161

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- het besluit betrekking heeft op de Schoemakerstraat, Stieltjesweg en Van Embdenstraat;
- deze wegen gelegen zijn in de Wippolder in Delft;
- de aansluiting Schoemakerstraat, Stieltjesweg en Van Embdenstraat is gelegen binnen de bebouwde kom;
- de Schoemakerstraat in het Mobiliteitsplan Delft is aangewezen als wijkontsluitingsweg met een maximum snelheid van 50 km/uur;
- de Stieltjesweg en Van Embdenstraat in het Mobiliteitsplan Delft zijn aangewezen als erftoegangswegen;
- langs de Schoemakerstraat aan weerszijden tweerichtingsfietspaden zijn gelegen;
- fietsers op de Stieltjesweg en Van Embdenstraat gebruik maken van de rijbaan;
- het wenselijk is om maatregelen te treffen te verbetering van de verkeersveiligheid;
- een rotonde een verkeersveilige oplossing is voor deze aansluiting;
- in het kader van de verkeersveiligheid en doorstroming op een rotonde voor het autoverkeer een verplichte rijrichting wordt ingesteld tegen de klok in;
- conform de CROW richtlijn bij rotondes binnen de bebouwde kom fietsers in de voorrang worden geplaatst;
- éénrichtingsfietspaden op rotondes verkeersveiliger zijn dan tweerichtingsfietspaden;
- het voorkeur verdient om zoveel mogelijk éénrichtingsoversteken voor fietsers te realiseren op de rotonde Schoemakerstraat;
- langs de Schoemakerstraat tweerichtingsfietspaden zijn gelegen;
- bij rechtdoorgaand fietsverkeer op de Schoemakerstraat in een situatie van éénrichtingsoversteken op de rotonde sprake is van een onlogische omrijroute voor het fietsverkeer;
- als gevolg daarvan er veelvuldig tegen de richting in zal worden gefietst;
- dit leidt tot onveilige situaties;
- als gevolg van de tweerichtingsfietspaden langs de Schoemakerstraat de fietsoversteken op de Stieltjesweg en Van Embdenstraat in tweerichtingen worden gerealiseerd;
- autoverkeer extra gewezen wordt op de twee- en éénrichtings fietsoversteken door pijlmarkering op de rijbaan en extra bebording;
- deze maatregel wordt genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan als ook het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- de onder 'besluiten' genoemde aansluiting in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat positief is geadviseerd;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Den Haag. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. door het plaatsen van verkeersbord B6 (en onderbord OB503OB02 op Stieltjesweg en Van Embdenstraat) van Bijlage I van het RVV 1990 alsmede door het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV, een voorrangregeling in te stellen op de rotonde voor het autoverkeer, zodanig dat het verkeer op de rotonde voorrang heeft op het verkeer dat de rotonde op wil rijden;
2. door het plaatsen van verkeersborden D1 van Bijlage I van het RVV 1990 een verplichte rijrichting voor het autoverkeer tegen de klok in op de rotonde in te stellen;
3. door het plaatsen van de verkeersborden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders op de toeleidende wegen naar de rotonde bestuurders te gebieden de middengeleiders voorbij te gaan aan de zijde die het bord aangeeft;
4. door het plaatsen van de verkeersborden D5 van Bijlage I van het RVV 1990 fietsers op de rotonde te gebieden de richting te volgen die op het bord is aangegeven;
5. door het plaatsen van de verkeersborden G11 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB505 de vrijliggende paden langs de rotonde aan te wijzen als verplicht fietspad in tweerichtingen;
6. bij de aansluiting fietspad Schoemakerstraat – rotonde alleen haaiantanden aan te brengen zodanig dat fietsverkeer op de rotonde voorrang heeft op het fietsverkeer langs de Schoemakerstraat;
7. door het aanbrengen van zebra-markering en de verkeersborden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 de oversteekplaatsen ten noorden, oosten, zuiden en westen van de rotonde aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen;
8. de verkeertekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft.
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 2 november 2022

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage

