

## Verkeersbesluit afwaardering gedeelte Vink van 50 naar 30 km/u

Zaaknummer: 46395-2022

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Olst – Wijhe;*

*gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).*

### **Overwegende:**

dat de Vink gelegen is binnen de bebouwde kom van Olst;

dat de Vink in beheer is bij de gemeente Olst-Wijhe;

dat de bovengenoemde weg, een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat op grond van artikel 15 van de WVV 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1 onder a van de WVV 1994) en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden (artikel 2, lid 2, onder b van de WVV 1994) het gewenst is om een gedeelte van de weg Vink af te waarden van een 50km weg naar een 30km weg;

dat de afwaardering geldt voor de Vink tussen de Rietgors en de tweede scherpe bocht. De maximumsnelheid zal worden aangegeven met bord A01-30zb en bord A02-30zb;

dat met bovenstaande wordt beoogd de rijsnelheden op dit wegvak te verminderen;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Twente en tijdelijk waarnemend voor IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef;

### **Situatieschets:**



## BESLUIT

1. Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om het gedeelte van de Vink zoals weergegeven in bovenstaande situatieschets af te waarderen van 50 km/u naar 30 km/u.

*Wijhe, 2 november 2022*

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Olst-Wijhe  
Namens deze,  
M.Blind*

*Wethouder Mobiliteit*

## **Mededelingen**

*Bezwaar- of beroepsclausule*  
**Bent u het niet eens met dit besluit?**

Belt u ons dan eerst. Wij nemen dan samen met u het besluit door en kunnen zo nodig een fout herstellen.

## **Bezwaarclausule**

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Olst – Wijhe, Postbus 23, 8130 AA te Wijhe. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een

voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.