

## 2022-10-25 Burgemeester Reigerstraat, Oost, Voorrangskruispunt, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 7929341

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

**dat**

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

**dat**

vanwege de herinrichting van de Nachtegaalstraat en Burgemeester Reigerstraat er diverse verkeersmaatregelen genomen dienen te worden, waaronder deze;

**dat**

de Nachtegaalstraat en Burgemeester Reigerstraat vooral ingericht zijn op de doorstroming van met name langzaam verkeer. Dit, samen met het verbeteren van de kwaliteit van de woon- en winkelomgeving leidt tot een prettiger verblijf. Met de verwachte groei van de stad neemt de druk op deze straten toe. Vandaar de herinrichting van deze straten;

**d at**

de fietsers gezien worden als hoofdgebruiker. Het oude profiel met vrij liggende fietspaden was te krap voor de grote hoeveelheid fietsers. De rijweg zelf werd in verhouding tot het aantal fietsers minder effectief gebruikt. Er reden dagelijks relatief weinig motorvoertuigen. De vrij liggende fietspaden zijn verwijderd en zowel de Nachtegaalstraat als de Burgemeester Reigerstraat zijn ingericht als fietsstraat waarbij de auto te gast is. Aan weerszijden van de fietsstraat ligt een functiestrook bedoeld voor (fiets)parkeren, laden en lossen, groen en verblijven. De aanwezige bushaltes zijn behouden. De maximum snelheid is verlaagd naar 30 km per uur voor de Nachtegaalstraat. Voor een deel van de Burgemeester Reigerstraat gold al een maximum snelheid van 30 km per uur. Het aantal fietsparkeerplekken wordt uitgebreid van 400 naar 600 plaatsen. Er is meer ruimte gecreëerd voor de voetgangers;

**dat**

met de herinrichting tot fietsstraat de doorstroom voor fietsers verder verbeterd wordt en wordt de straat opgewaardeerd ten aanzien van de openbare ruimte (verblijven) en winkelgebied;

**dat**

het project een langjarig en intensief proces met de omgeving kent. De herinrichting is afgestemd met winkeliers, ondernemers, omwonenden en belangenverenigingen;

**dat**

het BABW (= Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) als belangrijk uitgangspunt heeft om verkeerstekens te vervangen door fysieke maatregelen, waardoor het beoogde verkeersgedrag niet slechts juridisch maar juist ook feitelijk bereikt wordt, zoals op deze locatie waarbij de aansluiting van de J.M. Kemperstraat op de Burgemeester Reigerstraat als uitritconstructie ingericht wordt;

**d at**

de Burgemeester Reigerstraat echter wel in de voorrang blijft liggen, gezien het feit dat de zijwegen, behalve de Oudwijkerdwarsstraat, van de Burgemeester Reigerstraat zijn voorzien van uitritconstructies hetgeen inhoudt dat het verkeer komende uit deze zijwegen het verkeer rijdend op de Burgemeester Reigerstraat moet laten voorgaan;

**dat**

de Oudwijkerdwarsstraat niet ingericht wordt met een uitritconstructie (het huidige bord B6 met haai-entanden blijft staan) om zodoende de voorrang te regelen, het noodzakelijk is om op de Burgemeester Reigerstraat ter hoogte van de Oudwijkerdwarsstraat, de borden B4 en B5 te plaatsen om daarmee de voorrang te duiden;

**dat**

naast de aanpassingen van de infrastructuur ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

**dat**

door deze herinrichting de kwaliteit van de openbare ruimte, leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbeterd en draagt bij aan de doelen van het Mobiliteitsplan 2040;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de juridische situatie in overeenstemming gebracht wordt met de inrichting;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

**gelet**

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **29 oktober 2022** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

**Oost**

**Burgemeester Reigerstraat** (ter hoogte van huisnummer 61; wegvak: tussen de Wagenstraat en Oudwijkerdwardsstraat)

Intrekken: Voorrangskruispunt waarbij verkeer op de zijwegen, Oudwijkerdwardsstraat en J.M. Kemperstraat, voorrang dient te verlenen aan het verkeer rijdend op de Burgemeester Reigerstraat (B3)

**Burgemeester Reigerstraat** (ter hoogte van huisnummer 61; wegvak: tussen de Wagenstraat en Oudwijkerdwardsstraat)

Vaststellen: Voorrangskruispunt waarbij verkeer op de zijweg rechts, Oudwijkerdwardsstraat, voorrang dient te verlenen aan het verkeer rijdend op de Burgemeester Reigerstraat (B5)

**Burgemeester Reigerstraat** (ter hoogte van huisnummer 70; wegvak: tussen de Van Hogendorpstraat en J.M. Kemperstraat)

Vaststellen: Voorrangskruispunt waarbij verkeer op de zijweg links, Oudwijkerdwarsstraat, voorrang dient te verlenen aan het verkeer rijdend op de Burgemeester Reigerstraat (B4)

Utrecht, 25 oktober 2022

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

*mw R.H. Kottenhagen-Spin*

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

*Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.*

Gepubliceerd op **28oktober2022** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: [verkeersmaatregelen@utrecht.nl](mailto:verkeersmaatregelen@utrecht.nl)

*Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar). U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.