

VERKEERSBESLUIT VOOR HET INSTELLEN VOETGANGERSZONE OP EEN DEEL VAN DE DORPSSTRAAT EN OP EEN DEEL VAN DE EERSTE STATIONSSTRAAT TE ZOETERMEER

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de hoofdafdeling Stad en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat, de manager van de afdeling Stadsbeheer;

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Eenheid Den Haag als lid van de verkeerscommissie waarmee is voldaan aan de instructie zoals opgenomen in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990 genoemd) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is bepaald, alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;

gelet vervolgens op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen;

Overwegende

- dat op 15 september 2020 in verband met de toen geldende landelijke coronamaatregelen uit veiligheidsoverweging een tijdelijk verkeersbesluit is genomen waarmee tijdens winkeltijden een geslotenverklaring voor fietsers is ingesteld in de Dorpsstraat;
- dat is gebleken dat het winkelklimaat door de tijdelijke maatregel was verbeterd en dat belanghebbenden voorstander waren van het continueren van de maatregel;
- dat op 19 oktober 2021, nadat de coronamaatregelen waren afgeschaald en daarmee de grond voor de tijdelijke geslotenverklaring voor fietsers niet meer aanwezig was, een tijdelijk verkeersbesluit is genomen om het besluit van 15 september 2020 tijdelijk in stand gehouden;
- dat daarmee ruimte ontstond in de tijd om een definitieve verkeerssituatie in goed overleg met alle belanghebbenden voor te kunnen bereiden;
- dat de Dorpsstraat van oudsher een winkelstraat is en dat de Dorpsstraat een goede aanvulling is op het Stadshart;
- dat het daarom wenselijk is om zoveel mogelijk aan te sluiten bij de verkeerssituatie zoals die in het Stadshart geldt;
- dat de Dorpsstraat onderdeel is van het regionale fietsnetwerk;
- dat afstemming voorafgaand aan de besluitvorming heeft plaatsgevonden met belanghebbende partijen waaronder winkeliers, eigenaren, bewoners en fietsersbond en dat partijen in merendeel positief staan tegenover het blijvend tegengaan van het fietsen in de Dorpsstraat;
- dat de fietsersbond heeft aangegeven begrip te hebben voor de maatregel met name voor de doorgaande fietser over grote afstand aangezien deze groep een goede andere route kan kiezen;
- dat de fietsersbond met name voor de doorgaande fietsers over korte afstand adviseert de verkeersveiligheid op de Ooslaan te verbeteren door fietsstroken aan te brengen;
- dat de fietsersbond van mening is dat de maatregel, om het fietsen in de Dorpsstraat tegen te gaan, het stimuleren van het fietsverkeer tegengaat;
- dat de fietsersbond van mening is dat ouderen die in de Dorpsstraat hun boodschappen per fiets doen door de maatregel gedupeerd worden;
- dat echter alle aan de Dorpsstraat gelegen percelen lopend met de fiets aan de hand bereikbaar blijven;
- dat er voor fietsers goede alternatieve routes beschikbaar zijn, zoals Ooslaan, Leidsewallen, Delftsewallen, Julianalaan en Willem de Zwijgerlaan;
- dat deze alternatieve routes voor de fietsers en snorfietsers qua veiligheid zijn onderzocht;

- dat daaruit is gebleken dat er in de laatste vijf jaar nauwelijks ongevallen met fietsers op deze routes hebben plaatsgevonden;
- dat de afsluiting van de Dorpsstraat voor fietsers feitelijk al sinds 20 september 2020 van kracht is;
- dat er sinds 20 september 2020 geen toename bekend is van fietsongevallen op de omleidende routes;
- dat uit het onderzoek wel is gebleken dat de snelheid van het autoverkeer op de alternatieve route Osylaan plaatselijk wat te hoog is;
- dat een deel van de Osylaan op basis van alle wegkenmerken, als een weg wordt gedefinieerd met een hoog ongevalsrisico;
- dat dit beeld door deskundigen meerdere keren via plaatselijke observaties is bevestigd;
- dat het daarom wenselijk is de komende periode op de Osylaan en de Delftsewallen aanvullende maatregelen te realiseren;
- dat ingevolge art. 2b van het RVV 1990 fietsen en snorfietsen wettelijk onder dezelfde categorie vallen;
- dat het verboden is om in een voetgangerszone te fietsen;
- dat het wenselijk is dat als uitzondering buiten winkeltijden (11-17 uur) fietsen wel is toegestaan;
- dat het daarentegen wenselijk is om het snorfietsen in de Dorpsstraat permanent tegen te gaan en dit expliciet aan te geven, zodat misverstanden voor weggebruikers wordt voorkomen;
- dat de huidige tijden voor laden en lossen van 6 – 11 uur ongewijzigd blijft;
- dat door het instellen van een voetgangerszone de verkeerssituatie met name voor fietsers duidelijker wordt en daardoor ook beter te handhaven zal zijn;
- dat inmiddels het voorbereidingstraject inclusief een uitgebreid participatietraject is afgerond;
- dat er een sterke voorkeur bestaat voor het instellen van een voetgangerszone in plaats van een geslotenverklaring voor fietsers;
- dat het voorstel tot invoering van een voetgangerszone in de Dorpsstraat ter advisering is voorgelegd aan de Verkeerscommissie;
- dat deze commissie bestaat uit deskundigen met jarenlange ervaring op het gebied van verkeer en vervoer;
- dat de verkeerscommissie ten aanzien van de voorgestelde maatregel op 8 september 2022 en op 6 oktober 2022 positief heeft geadviseerd;
- dat gevoeglijk kan worden gesteld dat aan deze besluitvoering een zorgvuldige voorbereiding als bedoeld in artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht vooraf is gegaan;
- dat er geen sprake is van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht;
- dat, alles afwegende, het wenselijk is om in de Dorpsstraat een voetgangerszone in te stellen;
- dat het gemeentebestuur op 18 oktober 2022 heeft ingestemd met het voorstel om de tijdelijke geslotenverklaring Dorpsstraat voor fietsers in te trekken en onder de zelfde voorwaarden, gelijktijdig te wijzigen in een voetgangerszone.

Dat de maatregel, gelet op artikel 2 lid 2 sub a. van de Wegenverkeerswet, strekt tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

BESLUIT

1. door plaatsing van borden G7 en G8 van bijlage 1 van het RVV 1990, met daarop de vermelding "zone" als vermeld in artikel 9 van het BABW inzake het wegverkeer, een voetgangerszone in te stellen op het gedeelte van de Dorpsstraat dat gelegen is tussen Pilatusdam en de kruising Dorpsstraat – Leidsewallen – Delftsewallen en op het gedeelte van de Eerste Stationsstraat gelegen tussen Pilatusdam en de Dorpsstraat;
2. bij sub 1 aan te tekenen dat door toevoeging van onderborden met de tekst: "fietsen toegestaan behalve ma t/m za tussen 11-17 uur" dat de hele zondag en van maandag tot en met zaterdag vóór 11:00 en na 17:00 uur, fietsen wel is toegestaan;
3. bij sub 2 aan te tekenen dat door toevoeging van onderborden met de tekst 'snor- en bromfietsen verboden' de uitzondering zoals bij sub 2 is omschreven voor fietsen, niet geldt voor snor- en bromfietsen;
4. dat het bij sub 1 tot en met sub 3 omschreven besluit tevens is vastgelegd op de bij dit besluit behorende bijlage en daarmee deze bijlage onderdeel is van dit besluit;

5. dat met het in werking treden van dit besluit het tijdelijke verkeersbesluit van 19 oktober 2021 met kenmerk 0637753758 betreffende een gedeeltelijke geslotenverklaring voor fietsers, is ingetrokken.

Zoetermeer, 25 oktober 2022

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

de manager van de afdeling Stadsbeheer.

N.B. 1.

Dit besluit is digitaal ondertekend.

N.B.2.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht daartegen binnen zes weken na publicatie ervan een gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet.

Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dat geval is het wel vereist dat de belanghebbende een bezwaarschrift tegen het betreffende besluit heeft ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.

Bijlage verkeersbesluit voetgangersgebied Dorpsstraat

Datum verkeersbesluit: 25 oktober 2022

Kenmerk verkeersbesluit: 2022-095223

