

## Verkeersbesluit venstertijden transportvaart

### De programmamanager van het Programma Varen

Overwegende:

- dat burgemeester en wethouders, op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, aanhef onder a., aanhef, sub 3° van de Scheepvaartverkeerswet voor de toepassing van die wet zijn aangewezen als bevoegd gezag voor alle scheepvaartwegen binnen de gemeente, behalve die welke worden beheerd door andere publiekrechtelijke organen;
- dat burgemeester en wethouders met hun besluit van 16 juni 2020 (Gemeentebblad nummer 164960) de directeur van het cluster Ruimte en Economie mandaat hebben verleend om namens hen de bevoegdheden uit te oefenen als bedoeld in de Scheepvaartverkeerswet en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- dat de directeur van het cluster Ruimte en Economie met zijn besluit van 1 juli 2020 (Gemeentebblad nummer 171094) de programmamanager van het Programma Varen ondermandaat heeft verleend om namens hem de bevoegdheden uit te oefenen als bedoeld in de Scheepvaartverkeerswet en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- dat in de Nota Varen Deel 2 van mei 2020 is opgenomen dat het noodzakelijk is om venstertijden in te stellen voor de transportvaart om een vlotte en veilige doorvaart te behouden;
- dat overeenkomstig het bepaalde in artikel 6 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de Politie Amsterdam/Amstelland, Team Water/Havens en met stadsdeel Centrum.

Gelet op het bepaalde in de artikelen 5 en 6 van de Scheepvaartverkeerswet en de artikelen 2 t/m 6 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer.

Brengt ter algemene kennis dat zij met het oog op het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer

### Besluit:

- I. Te bepalen dat in aanvulling op eerdere besluiten het ligplaats nemen met transportvaartuigen als bedoeld in artikel 1.1.1 van de Verordening op het binnenwater 2010 op laad- en loslocaties slechts mag geschieden in de tijdsperiode tussen 20:00h en 10:00h. Voornoemde aanvulling is van toepassing op de volgende besluiten:
  - a. Het besluit van 8 februari 2012 (Gemeentebblad 2012 3b nummer 7) voor de volgende locaties:
    - Keizersgracht tegenover 674;
    - Herengracht tegenover 470;
    - Herengracht tegenover 128;
    - Singel tegenover 446;
    - Oudezijds Voorburgwal tegenover 32.
  - b. Het besluit van 20 april 2012 (Gemeentebblad 2012 3b nummer 47) voor de volgende locatie:
    - Herengracht tegenover 386.
  - c. Het besluit van 21 maart 2014 (Gemeentebblad 2014 3b nummer 45) voor de volgende locaties:
    - Keizersgracht, tegenover 190-198;
    - Prinsengracht tegenover 743;
    - Prinsengracht tegenover 579;
    - Keizersgracht tegenover 384;
    - Keizersgracht tegenover 401;
    - Herengracht tegenover 605;
    - Herengracht tegenover 552;
    - Singel tegenover 250.
  - d. Het besluit van 11 april 2014 (Gemeentebblad 2014 3b nummer 62) voor de volgende locaties:
    - Prinsengracht tegenover 598;
    - Prinsengracht tegenover 399.

- e. Het besluit van 25 februari 2015 (Gemeentebblad 2015 3b nummer 32) voor de volgende locatie:
    - Oudezijds Voorburgwal tegenover 300.
  - f. Het besluit van 4 mei 2018 (Gemeentebblad 2018 nummer 93900) voor de volgende locaties:
    - Prinsengracht tegenover 438;
    - Keizersgracht tegenover 102-104;
    - Singel tegenover 9.
  - g. Het besluit van 17 augustus 2018 (Gemeentebblad 2018 nummer 178364) voor de volgende locatie:
    - Oosterdok Oosterdokskade, steiger Jetty.
  - h. Het besluit van 26 augustus 2020 (Gemeentebblad 2020 nummer 215449) voor de volgende locatie:
    - Singelgracht, aan de Appeltjesmarkt.
  - i. Het besluit van 27 januari 2022 (Gemeentebblad 2022 nummer 39456) voor de volgende locaties:
    - Singelgracht, tegenover Leidsekade 101;
    - Singel, tegenover 359;
    - Zwanenburgwal, tegenover 11;
    - Zwanenburgwal, tegenover 20;
    - Entrepotdok, tegenover 37-39;
    - Nieuwe Keizersgracht, ter hoogte van de Hermitage;
    - Amstel tegenover 105-107;
- II. Deze aanvullingen naast de op grond van de eerder genoemde besluiten reeds aangebrachte verkeerstekens ter plaatse kenbaar te maken door het aanbrengen van verkeerstekens uit bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, model F3 met daarop de gewijzigde tekst 'm.u.v. op/af passagiersvaartuigen (0-24h) en laden/lossen transportvaartuigen (20-10 h)'.  
III. Te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking zal treden op de dag na publicatie in het Gemeentebblad.

Amsterdam, 20 oktober 2022

het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,  
namens hen,

W.E. Meijburg  
Programmamanager Varen

#### **Bezwaar maken**

U kunt bezwaar maken tegen dit besluit binnen zes weken na de bekendmaking.

Uw bezwaarschrift moet in elk geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum;
- het kenmerk en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt\*;
- de gronden voor uw bezwaar.

\* U kunt in plaats hiervan ook een kopie van het besluit toevoegen aan uw bezwaarschrift.

#### **Online bezwaar maken**

Ga hiervoor naar [www.amsterdam.nl/bezwaar/jb](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb). U logt in met eHerkenning of uw DigiD.

#### **Bezwaar maken per post**

U kunt uw ondertekende bezwaarschrift sturen naar:  
Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam  
Het Juridisch Bureau  
Postbus 483  
1000 AL Amsterdam

#### **Voorlopige voorziening**

De uitkomst van dit besluit geldt ook tijdens de bezwaarperiode. U kunt naast uw bezwaarschrift een voorlopige voorziening aanvragen bij de Rechtbank Amsterdam. Kijk voor meer informatie op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).