Gemeente Venray

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Venray

Nr. 475548

28 oktober

2022

Verkeersbesluit – voorrangskruispunten Heideschoolweg/Groeneweg en Ysselsteynseweg/Volen/Heidseweg – adviessnelheid 30 km/uur bocht Heidseweg/Heideschoolweg - Heide

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venray;
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Nummer: 2022-010-HEI

Wettelijke grondslag

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVW 1994);

- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);

- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Doelstelling en motivering
Doelstelling

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers is het gewenst de kruispunten Heideschoolweg – Groeneweg en Ysselsteynseweg – Volen - Heidseweg als voorrangkruispunten vast te stellen en in de bocht van de Heidseweg – Heideschoolweg een adviessnelheid van 30 km/uur in te stellen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat in de nota Uitgangspunten netwerken infrastructuur en verkeer een categorisering van de wegen voor autoverkeer binnen de gemeente Venray heeft plaatsgevonden;
- Dat de Heideschoolweg hierin gecategoriseerd is als dorpsverbindingsweg;
- Dat dorpverbindingswegen een verbindende functie in het buitengebied hebben waarop enige bundeling van verkeerstromen over wat langere afstand plaatsvindt;
- Dat in de nota Uitgangspunten netwerken infrastructuur en verkeer per wegcategorie algemene (inrichtings)kenmerken zijn opgenomen;
- Dat voor dorpsverbindingswegen onder andere de volgende algemene (inrichtings)kenmerken zijn opgenomen:
  a. de maximumsnelheid bedraagt 60 km/uur;
  b. de voorrangssituatie op kruispunten van een dorpsverbindingsweg met een erftoegangsweg wordt door middel van een voorrangskruispunt geregeld met voorrang ten gunste van de dorpsverbindingsweg.
- Dat op de Heideschoolweg reeds een maximumsnelheid van 60 km/uur geldt;
- Dat het kruispunt Heideschoolweg -Groeneweg als voorrangskruispunt wordt ingericht met voorrang ten gunste van het verkeer op de Heideschoolweg;
- Dat op het kruispunt Heideschoolweg - Groeneweg een verhoogd plateau wordt aangelegd om ter plaatse van het kruispunt de snelheid van het verkeer af te remmen en het attentieniveau van het kruispunt te vergroten;
- Dat het kruispunt Ysselsteynseweg – Volen – Heidseweg als voorrangskruispunt wordt ingericht met voorrang ten gunste van de route Ysselsteynseweg – Heidseweg;
- Dat op de rijbaan van de Heideschoolweg fietssuggestiestroken worden aangebracht;
- Dat de rijbaan van de Heideschoolweg verbreed wordt in verband met het zware verkeer in dit gebied;

- Dat het kruispunt Heidseweg – Heideschoolweg wordt heringericht waarbij doorgaand verkeer wordt afgebogen richting de N270;
- Dat hiermee voorkomen wordt dat met name zwaar verkeer door de bebouwde kom van Heide richting de N270 rijdt;
- Dat in de scherpe bocht tussen de Heidseweg en Heideschoolweg een adviessnelheid van 30 km/uur wordt ingesteld;
- Dat door deze maatregelen de bebouwde komgrens van de Ysselsteynseweg verplaatst moet worden naar de Heidseweg en dat hiervoor later dit jaar een raadsbesluit wordt genomen;
- Dat na het raadsbesluit een verkeersbesluit genomen zal worden om de maximumsnelheid op de weggedeelten van de Ysselsteynseweg en de Heidseweg die buiten de bebouwde kom komen te liggen te wijzigen van 30 naar 60 km/uur.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de Politie Eenheid Limburg. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW. De politie heeft een negatief advies ten aanzien van de handhaving van de verkeersmaatregelen gegeven omdat sprake moet zijn van een geloofwaardige snelheidslimiet en het overtredingspercentage maximaal 20 % mag bedragen.

Belangenafweging
De voorgestelde maatregelen zijn op 2 inloopavonden besproken met aanwonenden en belanghebbenden. Tevens heeft overleg met de Dorpsraad Heide plaatsgevonden.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregelen, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregelen onduidelijke verkeerssituaties zullen ontstaan.

Besluiten
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersborden A04-30 van Bijlage I van het RVV 1990 een adviessnelheid van 30 km/uur in de scherpe bocht tussen de Heidseweg en Heideschoolweg vast te stellen;
2. Door het plaatsen van verkeersborden B3 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, het kruispunt Heideschoolweg – Groeneweg als voorrangskruispunt vast te stellen;
3. Door het plaatsen van verkeersborden B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, het kruispunt Ysselsteynseweg – Volen – Heidseweg als voorrangskruispunt vast te stellen;
4. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingtekening;
5. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden geplaatst zijn en de markeringen zijn aangebracht.

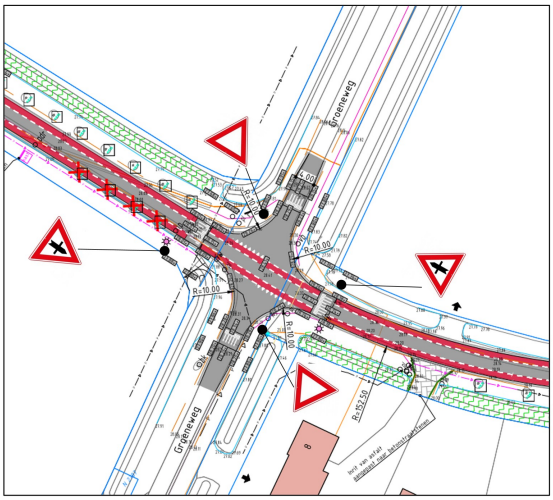
Burgemeester en wethouders van Venray, namens dezen,
Afdeling Stad, Dorpen en Wijken
Teammanager Civiel en Verkeer
Paul de Mulder

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

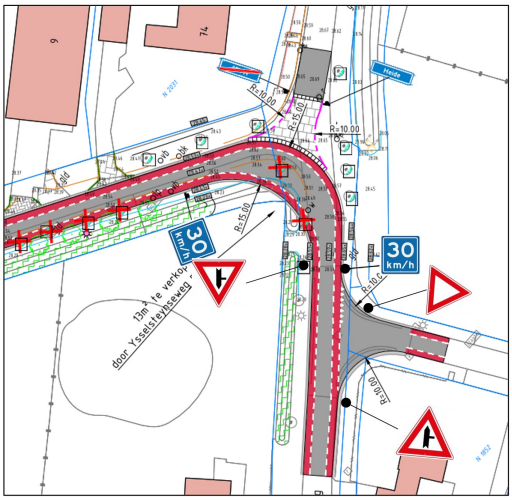
Dit kan via www.venray.nl/bezwaarschrift-indienen. Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig. Ook kunt u schriftelijk bezwaar indienen. Dit bezwaarschrift stuurt u naar burgemeester en wethouders van Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray.

In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in de Staatscourant. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. Alleen als er spoedeisende belangen zijn die dat nodig maken, kunt u bij de rechter om een tijdelijke maatregel vragen. Dat heet een voorlopige voorziening. Alle informatie hierover kunt u krijgen via de griffie van de rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

Kruispunt Heideschoolweg-Groeneweg



Kruispunt Ysselsteynseweg-Volen-Heidseweg-Heideschoolweg



VERKEERSBESLUIT

Voorrangskruispunten Heideschoolweg-Groeneweg en Ysselsteynseweg-Volen-Heidseweg /adviessnelheid Heidseweg-Heideschoolweg – Heide

Nummer	2022-010-HEI
Getekend	SVA
Datum	Oktober 2022

Gemeente Venray