

Gemeente Etten-Leur – verzamelverkeersbesluit laadpalen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Etten-Leur;

Gelet op:

- het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzage het wegverkeer (BABW);

Overwegende dat:

het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49 % ten opzichte van 1990;

als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;

de provincies Noord-Brabant en Limburg en de gemeenten samen de NAL regio Zuid vormen en met de collectieve concessie afspraken uit het Klimaatakkoord voor elektrisch vervoer vormgeven;

de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Etten-Leur een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";

de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;

de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

een plankaart is opgesteld voor gemeente Etten-Leur waarin 47 locaties zijn bepaald waar op basis van de voorspelde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;

bij het opstellen van de plankaart rekening is gehouden met de al bestaande laadpalen en de te verwachten groei van het elektrisch vervoer in Etten-Leur tot 2025;

we bij de keuze voor locaties voor de nieuwe laadpalen letten op het volgende: een goed vindbare locatie, liefst haakse parkeervakken zodat een uitbreiding met een extra laadpaal mogelijk is, niet direct bij mensen voor het raam/ deur is, de mogelijkheid voor de aanleg van een stroomvoorziening en de aanwezigheid van bomen en ander waardevol groen;

de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVW 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;

in beginsel er één parkeerplaats ingericht wordt en bij veel gebruik de tweede parkeerplaats ook ingericht wordt voor het opladen van elektrische auto's;

door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort;

een bezwaar voor één locatie geen schorsende werking heeft op de overige locaties, zodat we door kunnen gaan met de plaatsing van die laadpalen;

het belangrijk is dat we zo snel mogelijk zoveel mogelijk laadpalen erbij plaatsen in Etten-Leur om te kunnen voldoen aan de vraag van de elektrische rijders door de opgelopen achterstand en het realiseren van de doelstellingen uit de NAL;

het wenselijk is het waarborgen van de vrijheid van het verkeer om oplaadplaatsen voor elektrische auto's te reserveren;

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd over de handhaafbaarheid van de maatregelen met de verkeersadviseur eenheden Hart van Brabant en de Baronie, namens de korpschef;

de genoemde wegen in het besluit in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Etten-Leur;

er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;

Besluit:

1. tot het aanwijzen van 94 parkeerplaatsen, uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen, door middel van het plaatsen van het bord E4 met onderbord 'uitsluitend opladen elektrische voertuigen' en het onderbord OB504 (verwijzing parkeervak), ter hoogte van de volgende locaties:
Akkerweg 2- Arteziëlaan 68- Atrechtstraat 2- Beiaard 207-
Bijenweide 22- Binnenhof 16-Brederolaan 76- Brouwerstraat 12-
Cellostraat 27- Concordialaan 145e- Den Uylof 31- Dreef 19-
Egelantier 26- Havik 63- Hof de Hoop 1- Julianlaan 62-
Kerkwerf 58- Kloosterlaan 112- Kolvenierstraat 1- Korhoen 26-
Kouwelaarsbrand 46- Kwartel 10- Laurierhof 79- Leurse Branden 21-
Marathon 51- Markiezaathof 68- Nijverheidsweg 29- Parklaan 2-
Patrijs 20- Roerdomp 10- Smidweg 22- Spinaker 12-
Stationsstraat 82- Steenloper 20- Triangelndreef 68- Trompetlaan 63-
Van 't Hoffstraat 75- Van Genkstraat 20- Van Genkstraat 72-
Vioolstraat 68- Vondellaan 43- Waldhoornlaan 29- Wipakker 8-
Wouter Berthoutlaan 38- Zeil 12- Zilvermew 29- Zonnestad 147.

Een en ander zoals aangegeven op de bijgevoegde situatietekeningen.

Etten-Leur, 18 oktober 2022

namens burgemeester en wethouders,

Ap van Heeren

Teamleider Civiel en Cultuurtechniek

Afdeling Leefomgeving

Bijlage

Situatietekening

Mededelingen

Ter inzage legging

Het verkeersbesluit en de daarbij behorende tekening liggen gedurende 6 weken na de openbare bekendmaking voor een ieder ter inzage in het informatiecentrum in de publiekshal van het Stadskantoor.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan eenieder wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit dient te gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben gepubliceerd. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van Etten-Leur, Postbus 10.100, 4870 GA Etten-Leur. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt en de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Tegelijk met het bezwaarschrift en gedurende de behandeling daarvan kan bij de voorzieningenrechter (Rechtbank Breda, sector bestuursrecht, Postbus 90.006, 4800 PA Breda) een verzoek om voorlopige voorziening, waaronder schorsing, worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als een bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.