

Verkeersbesluit voor het instellen van 30km/h zone aan Bernard Leurinkstraat te Losser

Het college van burgemeester en wethouders van Losser;

Gelet op:

- De Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- Het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- De uitvoeringsvoorschriften van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Uitvoeringsvoorschriften BABW);
- De algemene wet bestuursrecht (Awb)

Overwegende dat:

- Bernard Leurinkstraat in eigendom en beheer is bij de gemeente Losser;
- dit een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- gelet op het bovenstaande, het college van B&W van Losser bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van B&W van Losser is gemandateerd aan de teamleider Beheer Fysieke Ruimte van de gemeente Losser;
- deze weg vooral gebruikt wordt voor de ontsluiting van de aanliggende percelen;
- deze weg de functie van erftoegangsweg vervult;
- Bernard Leurinkstraat al gedeeltelijk in de 30 km/h zone is opgenomen;
- hierdoor alleen het deel tussen Bernard Leurinkstraat 93 en Sint Maartenstraat 47/47A buiten de 30 km/h zone valt;
- het op dit stuk niet wenselijk noch aannemelijk is dat de weggebruiker hier 50 km/h rijdt;
- het voor de ontsluiting van het gebied ook niet nodig is om hier harder te kunnen rijden;
- het daarom vanuit het oogpunt van uniformiteit van voorspelbaarheid wenselijk is om dit wegvak binnen de 30 km/h zone te trekken;
- hiermee de volledigheid van de 30 km/h zone verbeterd wordt;
- een lagere maximumsnelheid de verkeersveiligheid vergroot doordat de risico's op ernstig letsel afnemen bij lagere gereden snelheden;
- een lagere maximumsnelheid de verkeersveiligheid vergroot doordat men meer tijd heeft om de situatie op de weg in zich op te nemen;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- de invoering van deze maatregel leidt tot rechtstreekse maar niet tot ingrijpende beïnvloeding van de snelheid op de genoemde wegen;
- de weg op dit moment weliswaar nog bestaat uit asfalt maar dat de verwachting is dat deze verharding binnen 5 jaar wordt vervangen door een elementenverharding, conform de overige inrichting van de weg. En dat daarmee concreet zicht is op een inrichting conform de landelijke richtlijnen;
- Dat het gelet op de overige overwegingen in dit besluit niet wenselijk is om op deze herinrichting te wachten met dit besluit;
- de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Vicarystraat gehandhaafd dient te worden omdat dit een belangrijk oversteekpunt is voor de kwetsbare bewoners van de woonzorgcentra Maartens-stede en Leurinkshof richting de voorzieningen in het centrum;
- het bovenstaande gerealiseerd kan worden door middel van het verwijderen van, 4 borden + zone belijning, namelijk;
 - o Het verwijderen van 1 keer A130 (zone) bord en 1 keer A230 (zone einde) bord en belijning ter hoogte van Bernard Leurinkstraat 93, Losser;
 - o Het verwijderen van 1 keer A130 zone bord en 1 keer A230 zone einde bord ter hoogte van Sint Maartenstraat 47-47A, Losser;
- het bovenstaande gerealiseerd kan worden door middel van het opheffen van de geregelde voorrang vanaf de Vicarystraat;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van verkeersbord A130 (zone) en A230 (zone einde), van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Twente;
- de politie heeft geadviseerd ten aanzien van dit besluit en heeft opgemerkt dat de handhaafbaarheid op het gedeelte dat nog niet is ingericht conform de richtlijnen niet uitvoerbaar is;



- worden gemeld tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar bevatten;
- de datum van opstellen bevatten;
- ondertekend zijn door de bezwaarmaker;

Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift