

Verkeersbesluit aanwijzen tijdelijke bushalte Raamvest, Van Eedenstraat, Kamperlaan, Tempeliersstraat, Wagenweg en Wilhelminastraat Haarlem

Nr. 2022/49722

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Aanleiding

Het Houtplein, één van de entrees van de stad, moet meer allure krijgen en wordt heringericht. Door de herinrichting worden het Houtplein en omgeving mooier, schoner en veiliger en het openbaar vervoer wordt verbeterd. Van 2 oktober 2018 tot en met 12 november 2018 heeft het voorlopig ontwerp (VO) voor de herinrichting van de openbare ruimte van het Houtplein en de omliggende wegen ter inzage heeft gelegen. Dit voorstel is getoond aan bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden op een inloopavond op 17 oktober 2018. Daarnaast zijn nog bijeenkomsten geweest met ondernemers Wagenweg / Houtplein, de bewonersgroep Tempeliersstraat en de bewonersgroep Lorentzplein. Op het VO zijn 118 zienswijzen ingediend naar aanleiding waarbij er een aantal substantiële wijzigingen zijn doorgevoerd in het ontwerp.

Als gevolg van de noodzakelijke werkzaamheden gaan de bussen een tijdelijke andere route rijden. Een onderzoek is uitgevoerd naar de haalbaarheid van het inpassen van tijdelijke bushaltes op die omleidingsroutes.

Het voorliggend verkeersbesluit omschrijft de besluitplichtige plaatsing van de aanduiding van de tijdelijke bushaltes door middel van het plaatsen van het bord L3(bushalte).

Overwegende:

dat Raamvest, Van Eedenstraat, Kamperlaan, Tempeliersstraat, Wagenweg en Wilhelminastraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat Raamvest, Van Eedenstraat, Kamperlaan, Tempeliersstraat, Wagenweg en Wilhelminastraat in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat Raamvest, Van Eedenstraat, Kamperlaan, Tempeliersstraat, Wagenweg en Wilhelminastraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de SOR;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat Kamperlaan, Wagenweg, Wilhelminastraat en Van Eedenstraat gecategoriseerd zijn als gebiedsontsluitingsweg;

dat de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

dat Raamvest en Tempeliersstraat gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg en deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat tijdens de werkzaamheden op en in de omgeving van het Houtplein gestreefd wordt naar het in stand houden van de kwaliteit van het openbaar vervoer;

dat de bovengenoemde verkeersmaatregelen tijdelijk noodzakelijk zijn gedurende de werkzaamheden ten behoeve van het project Houtplein e.o.;

dat de verkeersmaatregelen ten behoeve van deze werkzaamheden van kracht worden verklaard tot 10 februari 2023, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

dat de aanleg van tijdelijke bushaltes onderdeel uitmaakt van het projectplan Houtplein e.o.;

dat tijdelijke overstappunten OV-van/naar het centrum permanent beschikbaar en bereikbaar moeten zijn;

dat het daarbij vooral gaat om plekken waar de stedelijke reiziger (OV) een centrumbezoeker (te voet), of andersom wordt;

dat omleidingsroutes voor de bestaande buslijnen, die normaal gesproken leiden over Frederikspark, Houtplein en Tempeliersstraat, zijn vastgesteld;

dat dat onderzoek gericht is op het verkeersveilig aanleggen van tijdelijke haltes aan de omleidingsroutes;

dat op basis van dat onderzoek de navolgende tijdelijke haltes worden gerealiseerd:

- Raamvest, ter hoogte van de aansluiting met Raambrug/Wilhelminastraat,
- Van Eedenstraat, tegenover perceel no. 4,
- Kamperlaan, op de zuidelijke rijbaan ten oosten van het kruispunt Kleine Houtweg,
- Tempeliersstraat, ter hoogte van perceel no. 4-10,
- Wagenweg, tegenover perceel no. 48-54,
- Wilhelminastraat, ter uitbreiding van de bestaande halte aan de westzijde;

dat deze bushaltes gerealiseerd worden door het plaatsen van het bord L3(bushalte) van de bijlage 1 van het RVV 1990;

dat de aanduiding van de bushaltes wordt ondersteund door het aanbrengen van blokmarkering;

dat de uitvoering van deze maatregel als gevolg heeft dat bestuurders hun voertuigen -anders dan voor het onmiddellijk laten in-/uitstappen van passagiers- niet meer mogen laten stilstaan en dus ook niet mogen parkeren bij een bord bushalte ter hoogte van de blokmarkering;

dat de aanleg van deze bushaltes leidt tot aanpassingen van de bestaande infrastructuur;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen of plaatsen van het verkeersbord L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij realisatie van de verkeersmaatregelen;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen;

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. door middel van het plaatsen van het bord L3(bushalte) van de bijlage 1 van het RVV 1990, een bushalte in te stellen langs:

- Raamvest, ter hoogte van de aansluiting met Raambrug/Wilhelminastraat,
- Van Eedenstraat, tegenover perceel no. 4,
- Kamperlaan, zuidelijke rijbaan na het kruispunt Kleine Houtweg,
- Tempeliersstraat, ter hoogte van perceel no. 4-10, in combinatie met het opheffen van 12 meter fietsstrook,

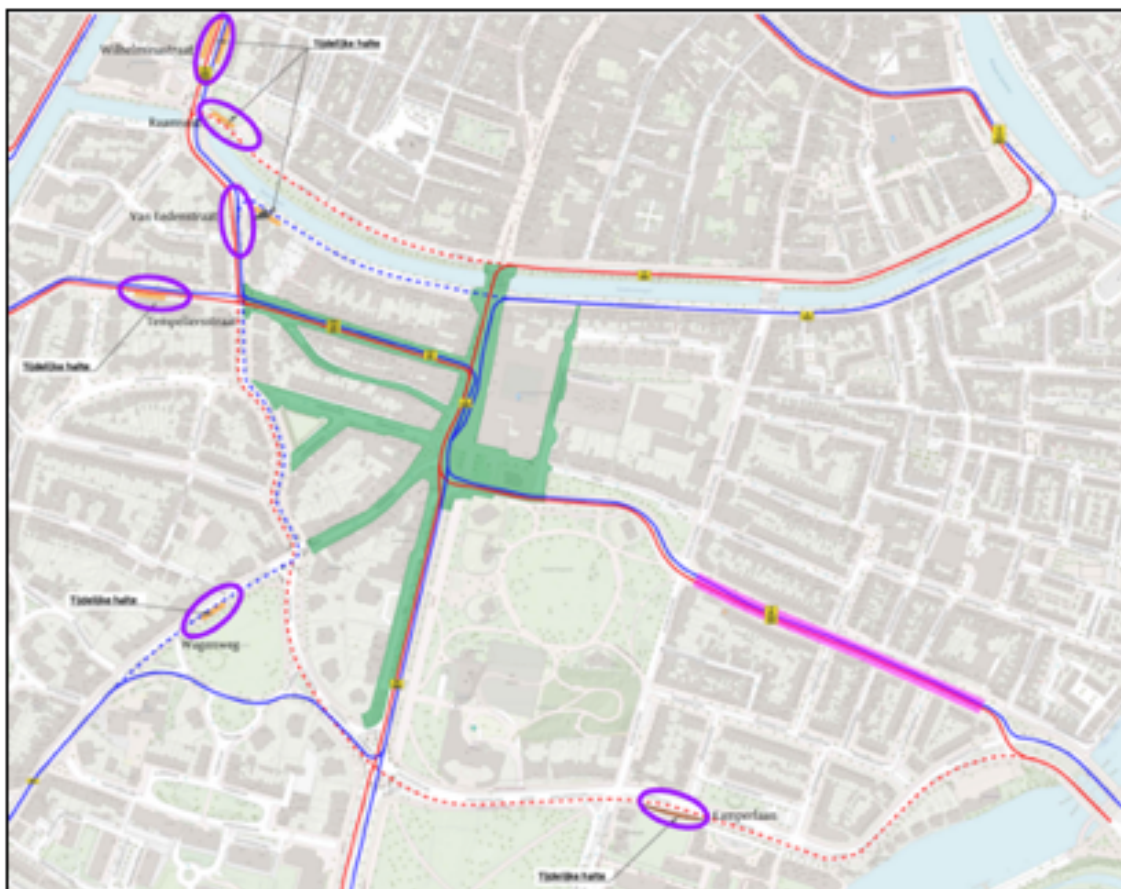
- Wagenweg, tegenover perceel no. 48-54,

- Wilhelminastraat, aan de westzijde (uitbreiding bestaande bushalte); tussen Alexanderstraat en Wilsonplein;

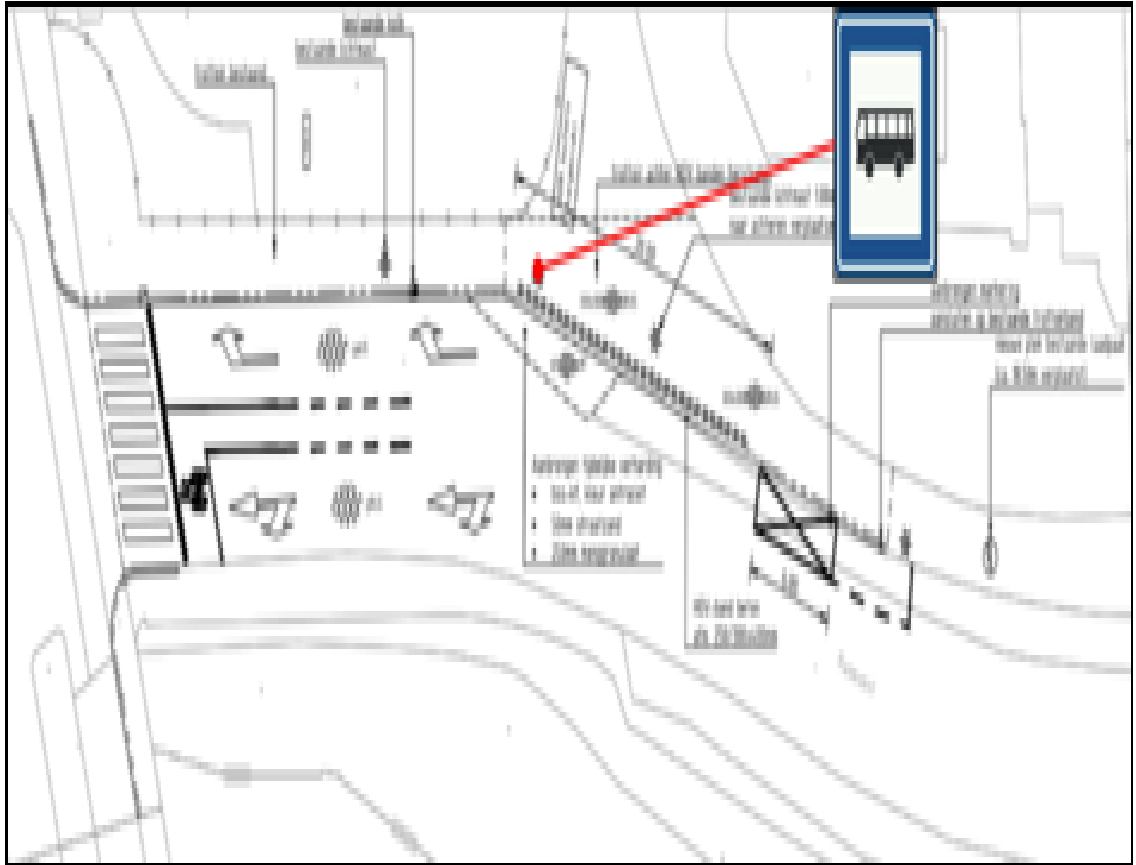
2. de hiervoor omschreven verkeersmaatregelen t.b.v. de werkzaamheden van kracht te verklaren tot 10 februari 2023, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

Situatietekeningen:

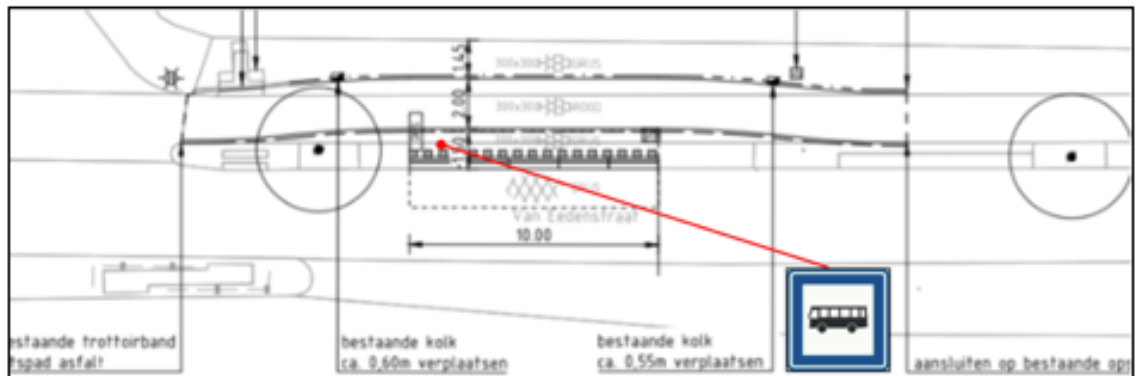
Overzicht



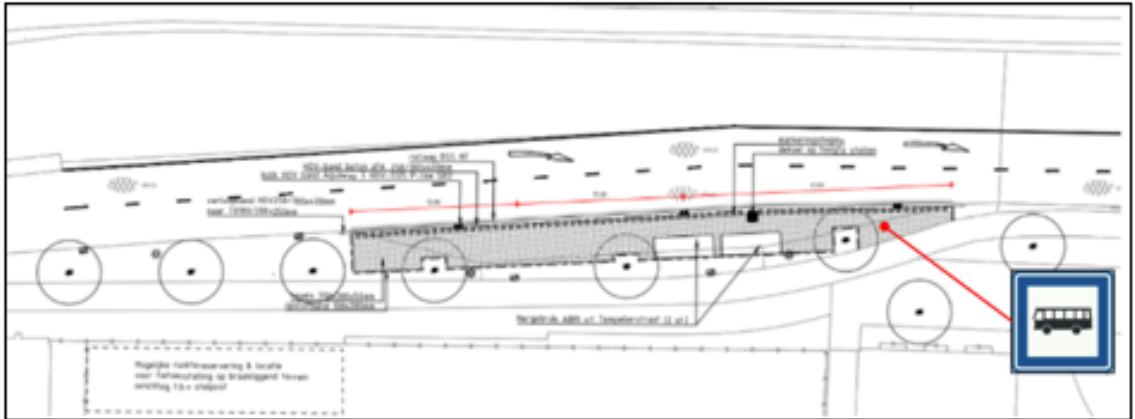
Raamvest



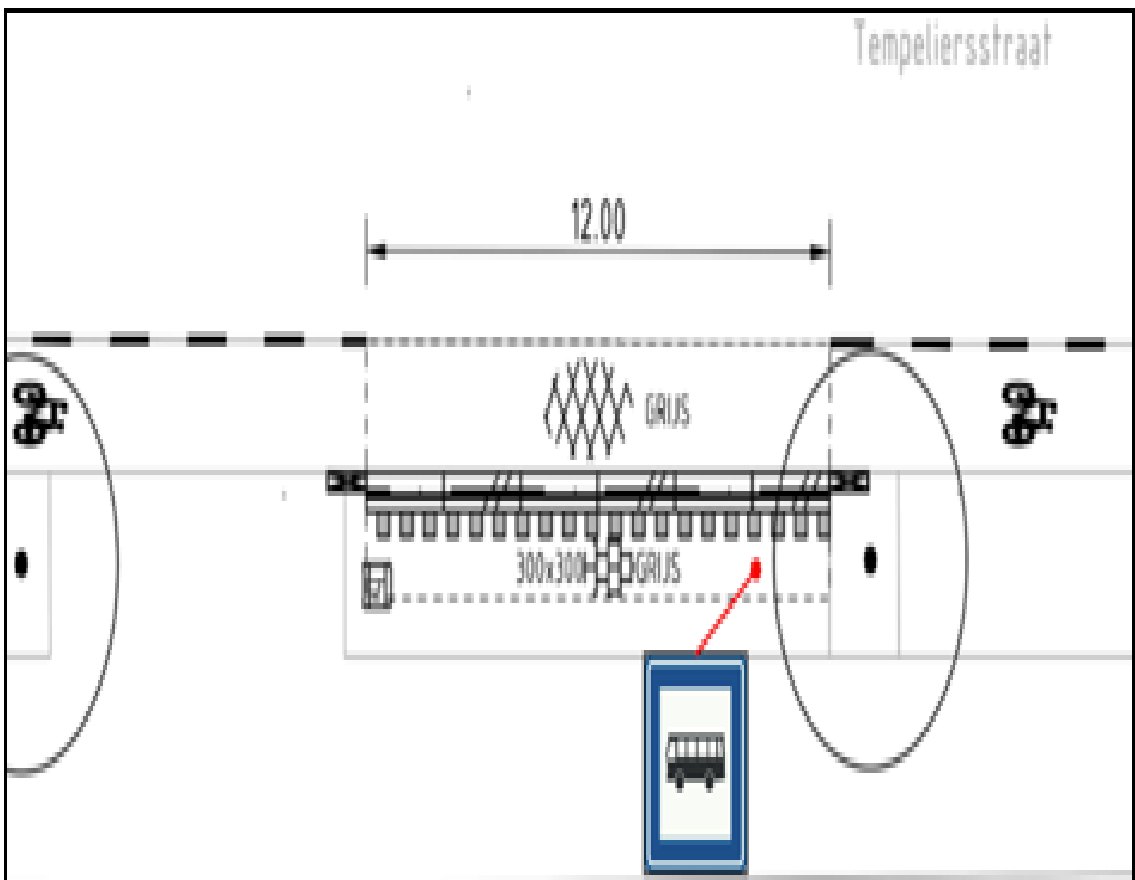
Van Eedenstraat



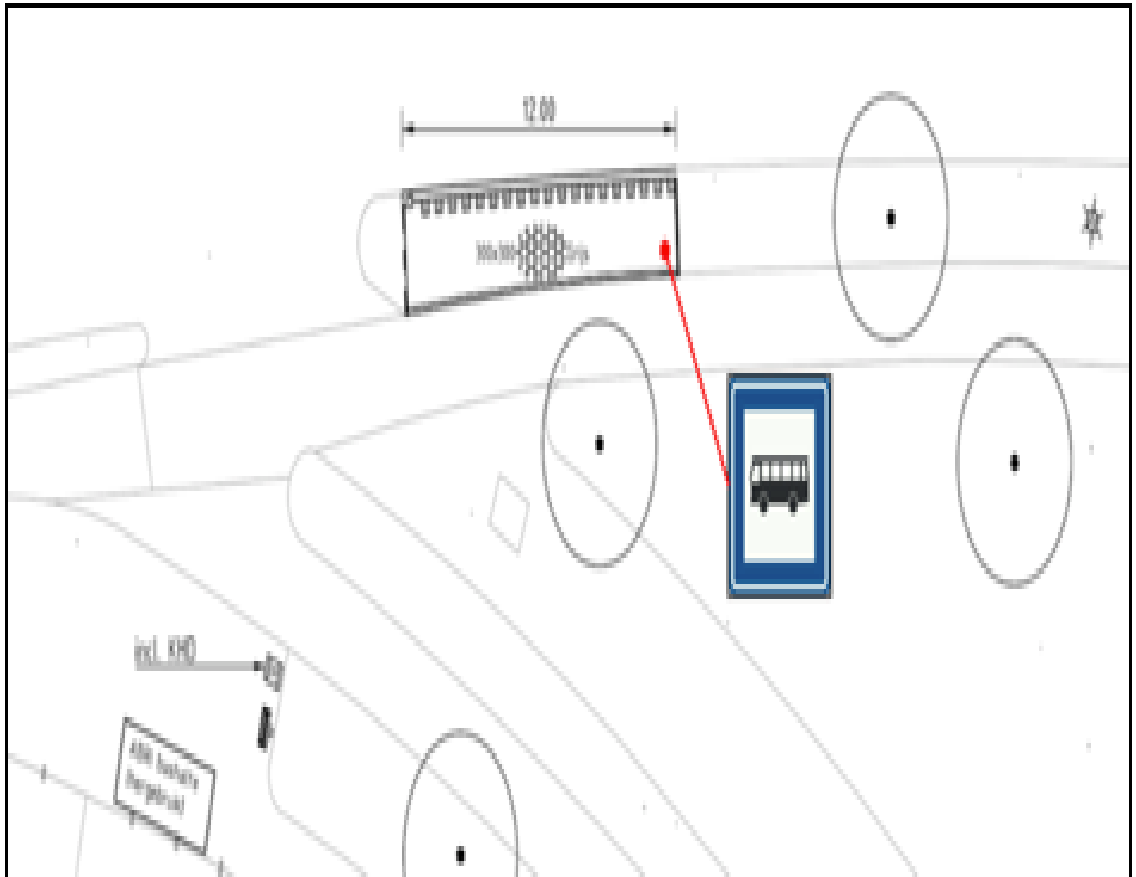
Kamperlaan



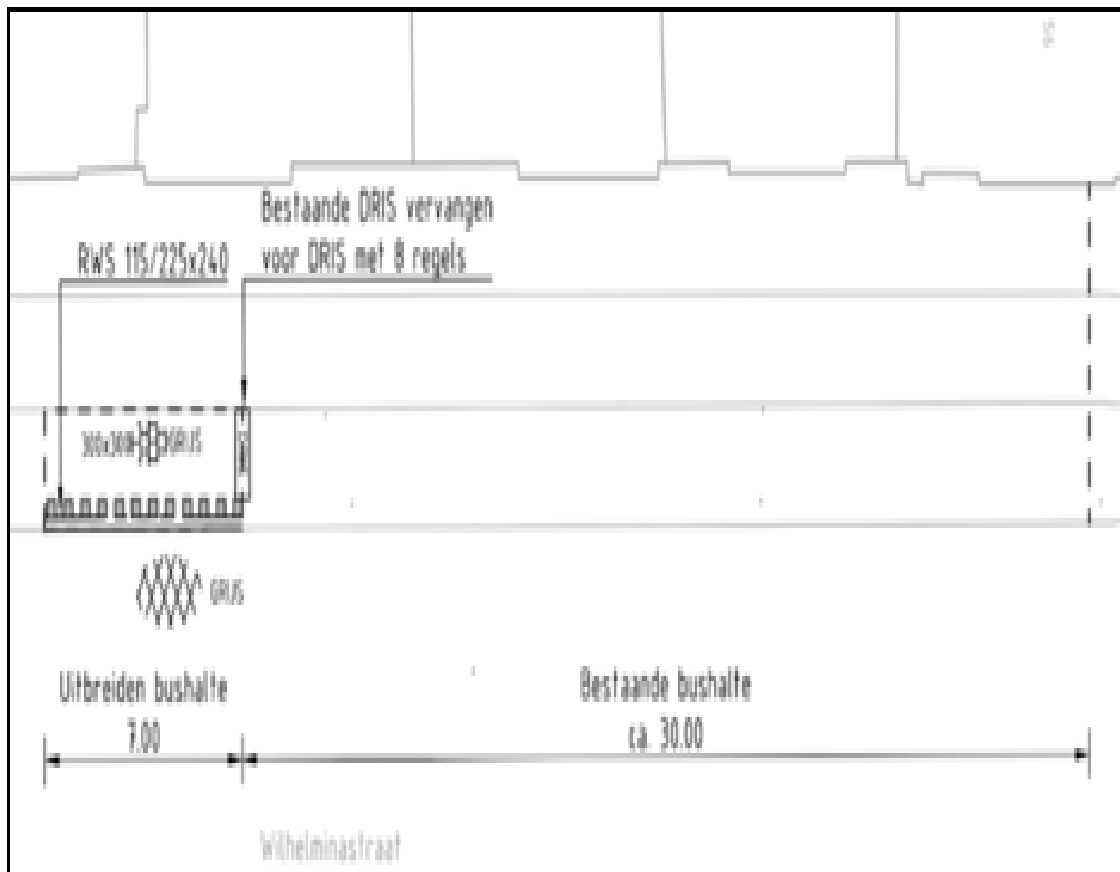
Tempeliersstraat



Wagenweg



Wilhelminastraat



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Sylvia van Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.