

## Verkeersbesluit verkeersmaatregelen reconstructie kruispunt Oldenzaalsestraat – Molenstraat – Oosterstraat te Enschede

### Burgemeester en Wethouders van Enschede

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

#### Overwegende:

dat de Oldenzaalsestraat, Molenstraat en Oosterstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de gemeente Enschede;

dat de Oldenzaalsestraat, Molenstraat en Oosterstraat in beheer zijn bij de gemeente Enschede;

dat de Oldenzaalsestraat, Molenstraat en Oosterstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Enschede is gemandateerd aan het afdelingshoofd afdeling Vergunnen;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Enschede is opgenomen in het Wegencategoriseringsplan Enschede;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Molenstraat en Oosterstraat gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de Oldenzaalsestraat gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom;

dat de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is als de verkeersfunctie;

dat de Molenstraat en Oosterstraat een relatief drukke verbinding vormen van west naar oost en andersom;

dat conform de Mobiliteitsvisie Enschede het gemotoriseerd verkeer rondom de binnenstad gebruik zal maken van de singels en dat op de Molenstraat en Oosterstraat ruimte wordt geboden voor fietsverkeer;

dat de inrichting van de Molenstraat en de Oosterstraat, zoveel mogelijk aansluitend op de richtlijnen in het landelijke programma Duurzaam Veilig, is gewijzigd naar een bij een verblijfsgebied passende weginrichting;

dat gelet op artikel 15 van het BABW op de Molenstraat en Oosterstraat een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld, als gevolg van de ingrijpende en omvangrijke herinrichting en aangepaste omstandigheden, in overeenstemming met het wegbeeld ter plaatse;

dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de nieuwe aard en de inrichting van de betrokken wegen en van hun omgeving;

dat de Molenstraat en Oosterstraat in het traject van de fietssnelweg F35 zijn gelegen die in het oosten richting Glanerbrug gaat en in het westen richting Almelo;

dat de Molenstraat en de Oosterstraat, vanaf het kruispunt met de Raiffeissenstraat in oostelijke richting, zijn ingericht als fietsstraat en daarbij zijn voorzien van de behorende bebording;

dat dit alles bijdraagt aan een straat waar meer ruimte is om te verblijven, te fietsen en het station nog beter bereikbaar is;

dat het kruispunt Oldenzaalsestraat – Molenstraat – Oosterstraat als gevolg van deze inrichting ook gereconstrueerd wordt om een passende en veilige kruispuntoversteek mogelijk te maken;

dat het kruispunt niet langer wordt geregeld door verkeerslichten, doch de aanduiding van de Oldenzaalsestraat als voorrangsweg in stand blijft;

dat hierdoor enkele middenbermen, inclusief de daarbij behorende geboden, verwijderd worden of op een andere locaties worden aangelegd;

dat de Oldenzaalsestraat een gebiedsontsluitingsweg is en in de voorrang ligt ten opzichte van de Molenstraat en Oosterstraat;

dat in verband met de doorstroming en verkeersveiligheid op het kruispunt het voor verkeer – uitgezonderd brom(fietsers)- alleen toegestaan wordt rechtsaf de Oldenzaalsestraat op te rijden vanaf de Molenstraat en Oosterstraat;

dat fietsers op de Oldenzaalsestraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat en Oosterstraat gebruik maken van een vrij liggend fietspad;

dat in verband met de nieuwe inrichting van het kruispunt het voor vrachtauto's niet meer mogelijk is de keerlus op de Oldenzaalsestraat te gebruiken;

dat vrachtauto's op de Oldenzaalsestraat, komende vanuit zuidelijke richting, de mogelijkheid behouden om rechtdoor (Oldenzaalsestraat) of rechtsaf (Oosterstraat) te rijden;

dat deze reconstructie gerealiseerd kunnen worden door het uitvoeren van verschillende verkeersmaatregelen;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van het verkeersborden A1, B1, B6, D2, D4, D5 en E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

#### **Het besluit:**

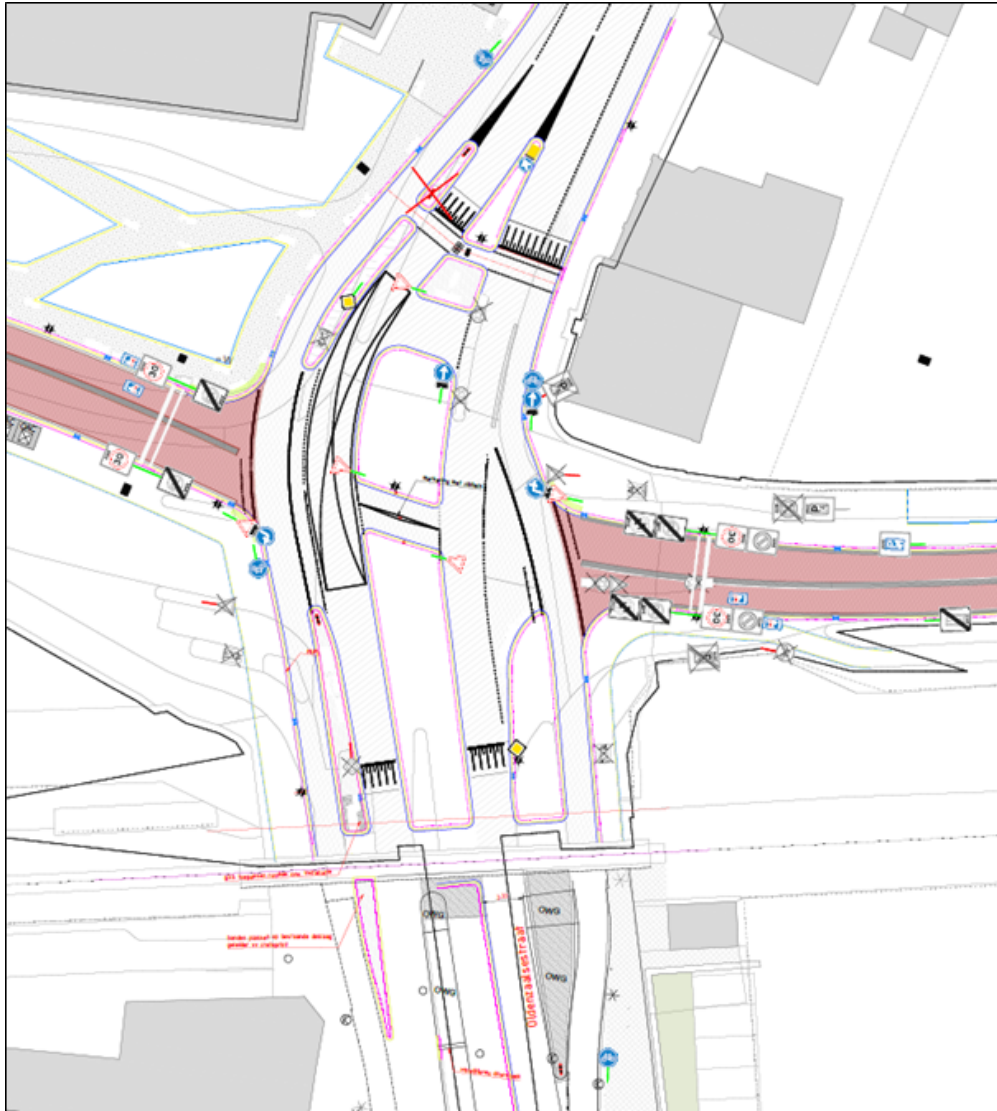
Het college van burgemeester en wethouders van Enschede besluit:

- door middel van het plaatsen van het verkeersborden A1 (30)-zone en het verkeersbord A1 (30)-einde zone van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid in te stellen op de Molenstraat en Oosterstraat;
- door middel van het plaatsen van verkeersborden B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 ten zuiden en ten noorden van het kruispunt Oldenzaalsestraat – Molenstraat – Oosterstraat de Oldenzaalsestraat in te stellen als voorrangsweg;
- door middel van het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen van haaiantanden de voorrang te regelen op het kruispunt Oldenzaalsestraat met de

Molenstraat en Oosterstraat in die zin dat verkeer vanaf de Molenstraat en Oosterstraat voorrang moet verlenen aan verkeer op de Oldenzaalsestraat;

- door middel van het verwijderen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van haaiantanden de voorrangregeling op de Oldenzaalsestraat van voor de reconstructie op te heffen;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord D2 (rechts) van bijlage 1 van het RVV 1990 het verkeer op de Oldenzaalsestraat dat in zuidelijke richting rijdt te gebieden de middenberm aan de rechterzijde te passeren;
- door middel van het verwijderen van verkeersbord D2 (rechts) van bijlage 1 van het RVV 1990 het gebod om de middenbermen op de Oldenzaalsestraat en Oosterstraat waarop de rijrichting is aangegeven op te heffen;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord D4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord met het symbool 'vrachtwagen' een gebod in te stellen voor vrachtauto's om de Oldenzaalsestraat vanuit zuidelijke richting alleen in noordelijke en oostelijke richting te laten rijden, waardoor het linksaf slaan richting de Molenstraat verboden is;
- door middel van het plaatsen van verkeersborden D5 (rechts) van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers' op de Molenstraat en Oosterstraat het verkeer te gebieden de Oldenzaalsestraat in rechter richting op te rijden;
- door middel van het plaatsen van verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht fietspad in te stellen aan beide zijden van de Oldenzaalsestraat parallel aan de rijbaan ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat en Oosterstraat;
- door middel van het verwijderen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 het verplicht fietspad parallel aan de Oosterstraat in oostelijke richting op te heffen.

### **Situatieschets**



*Aldus vastgesteld op 14 oktober 2022 te Enschede  
Namens burgemeester en wethouders,  
J. Kara,  
technisch medewerker Vergunnen*

#### Bezwaar

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Enschede, postbus, 7500 AA te Enschede. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Het kenmerk van het besluit (V-2022-5577)
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;

- uw handtekening.