

VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: instellen van diverse verkeersmaatregelen op de Gieser Wildemanerf

Zaaknummer: 559502

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW ingevolge in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 van de WVV 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens';
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Gieser Wildemanerf een nieuwe straat is binnen de bebouwde kom van de gemeente Ridderkerk;
 - de Gieser Wildemanerf een erftoegangsweg is in een verblijfsgebied waar een maximale snelheid van 30 km/u zal moeten gelden;
 - de eerste zijstraten vanaf de Rijksstraatweg doodlopende wegen zijn;
 - de gemeentegrens en de komgrens in de huidige situatie ter hoogte van de Gieser Wildemanerf – Rijksstraatweg ligt;
 - daarom op de Rijksstraatweg een maximumsnelheid van 60 km/u blijft gelden;
 - er voetpaden worden aangelegd ten behoeve van de voetgangers en om de wijk voetgangersvriendelijk te maken;
 - de zijstraat van de Gieser Wildemanerf van huisnummers 19 tot 48 te smal is om gemotoriseerd verkeer in twee richtingen te laten passeren;
 - tevens verkeer in tegengestelde richting elkaar niet tijdig op kan merken in deze straat;
 - het daarom gewenst is om hier eenrichtingsverkeer in te stellen;
 - in de andere straten verkeer in twee richtingen wel mogelijk is;
 - gelet op, de bruikbaarheid van de weg, het gewenst is om een parkeerverbodszone in de wijk in te stellen;
 - bewoners van de wijk op eigen terrein of op de openbare parkeerplaatsen kunnen parkeren;
 - er een gasleiding aangelegd is onder de Gieser Wildemanerf ter hoogte van de nummers 1 en 8;
 - zware voertuigen voor veel druk op de gasleiding kunnen zorgen;
 - het gewenst is om zware voertuigen boven een aslast van 5 meter bij de gasleiding te weren;
 - daarom een aslastbeperking van max. 5 kN (ton) wordt ingesteld;
-
- Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WW 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene wet bestuursrecht wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten hebben gemandateerd aan de manager Ontwikkeling Leefomgeving en Regio.
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- op grond van artikel 24 BABW, overleg heeft plaats gevonden met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Ridderkerk.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het instellen van een 30 km/u zone in de Gieser Wildemanerf door het plaatsen van 1 bord A01-30zb van bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Rijksstraatweg;
2. het instellen van een parkeerverbodszone in de Gieser Wildemanerf door het plaatsen van 1 bord E01zb van bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Rijksstraatweg;
3. het opheffen van de parkeerverbodszone in de Rijksstraatweg door het plaatsen van 1 bord E01-zbe van bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Gieser Wildemanerf;
4. het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom-)fietsers in de Gieser Wildemanerf, in de rijrichting vanaf huisnummer 48 naar huisnummer 20, middels
 - het plaatsen van 1 bord C03 van bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van huisnummer 48;
 - het plaatsen van 1 bord C04 met onderbord OB54 van bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van huisnummer 42;
 - het plaatsen van 1 bord C04 met onderbord OB54 van bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van huisnummer 23;
 - het plaatsen van 1 bord C02 van bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van huisnummer 20;
5. het instellen van voetpaden op het voetpad langs de Gieser Wildemanerf, middels
 - het plaatsen van 3 borden G07 van bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising tussen het voetpad en de Rijksstraatweg;
 - het plaatsen van 1 bord G07 van bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het voetpad nabij huisnummers 35 en 49;
 - het plaatsen van 1 bord G07 van bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van huisnummer 36;
 - het plaatsen van 1 bord G07 van bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het voetpad in de bocht nabij huisnummer 1;
 - het plaatsen van 1 bord G07 van bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het voetpad nabij huisnummer 10;

- het plaatsen van 1 bord G07 van bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het voetpad nabij huisnummers 11 en 61;
 -
6. het instellen van een aslastbeperking in de Gieser Wildemanerf tussen huisnummers 1 en 8 door het plaatsen van 2 borden C20 van bijlage I van het RVV 1990 met opschrift '5,0' in de bocht nabij huisnummer 1 en ter hoogte van de zijweg naar huisnummers 8-10;
 7. deze maatregel in te laten gaan vanaf het moment dat de bebording is geplaatst.
 8. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken.

Aldus besloten te Ridderkerk 5 oktober 2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Ridderkerk,

Namens deze,

De heer G. Veneberg

Manager Ontwikkeling Leefomgeving en Regio

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

- a. Naam en het adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.