

Beleidsplan Geluid Gemeente Hellevoetsluis 2020 - 2030

1 Inleiding

In de gemeente Hellevoetsluis en tevens in de rest van Nederland worden woningen en overige geluidgevoelige bestemmingen dicht bij geluidbronnen gebouwd, zoals rond wegen en industrie. Middels verschillende landelijke en provinciale wetgeving worden op gebied van geluid voor de omgeving eisen/normen gesteld waarmee de kwaliteit van de omgeving wordt gewaarborgd. Daarnaast wordt men geconfronteerd met de eisen die worden gesteld vanuit Europese regelgeving.

Onderliggend geluidbeleid is een vervolg op het Geluidbeleid 2008 – 2017 van de Gemeente Hellevoetsluis. Omdat het Geluidbeleid goed werkbaar bleek is de inhoud grotendeels ongewijzigd gebleven. Er is in dit geval gekozen voor een beperkte update tot aan de intrede van de Omgevingswet. Naar verwachting treedt in het jaar 2022 de Omgevingswet in werking. Op dat moment treedt ook het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) in werking. Het Bkl geeft gemeenten aanzienlijke ruimte en in sommige gevallen zelfs een verplichting, om geluidregels in het omgevingsplan op te nemen. In dit Geluidbeleid maken we een doorkijk naar de aankomende Omgevingswet.

Naast de komst van de Omgevingswet, vormt per 1 januari 2023 de Gemeente Hellevoetsluis samen met haar buurgemeenten Brielle en Westvoorne een nieuwe gemeente: Gemeente Voorne aan zee. De actualisatie van het Geluidbeleid 2008 – 2017 dient tevens ter overbrugging tot de vorming van de nieuwe gemeente Voorne aan zee.

De gemeente Hellevoetsluis heeft Antea Group opdracht gegeven om het geluidbeleid te actualiseren en ontwikkelingen met betrekking tot de Omgevingswet in beeld te brengen. In dit beleid zijn de bestaande werkwijzen nog eens helder en eenduidig vastgelegd of nader toegelicht zodat het meer als een handboek kan fungeren. Tevens worden akoestische knelpunten inzichtelijk gemaakt en een actieplan opgesteld hoe toekomstige knelpunten voorkomen kunnen worden.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de noodzaak van het geluidbeleid opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt de analyse van het huidige en nieuwe (geluid)beleid belicht. Hoofdstuk 4 behandelt het gebiedsgerichte geluidbeleid, met de aan te houden streefwaarden. In hoofdstuk 5 worden tenslotte algemene beleidsdoelstellingen en acties benoemd.

2 Noodzaak geluidbeleid

2.1 Doel geluidbeleid

Middels het geluidbeleid van de gemeente Hellevoetsluis worden ontwikkelingen beheersbaar bij bijvoorbeeld bestemmingsplannen, vergunningverlening en aanleg en reconstructie van wegen, waarbij rekening wordt gehouden met geluidniveaus die horen bij een goed woon- en leefklimaat binnen de omgeving. Tevens wordt getracht geluidhinder te voorkomen. Dit beleidskader is de opvolger van het Geluidbeleid 2008 – 2017.

Het gemeentelijke Geluidbeleid heeft als doel de beschikbare geluidruimte zo goed mogelijk te reguleren en te verantwoorden. Het betreft een eenvoudig en uniform toetsingskader voor nieuwe (ruimtelijke) ontwikkelingen, waarmee kan worden voldaan aan de vereiste onderbouwings-eisen vanuit de relevante wet- en regelgeving.

De belangrijkste geluidbronnen binnen de gemeente Hellevoetsluis zijn wegverkeerslawaai en industrieel lawaai. Het geluidbeleid richt zich daarom op deze geluidbronnen. Geluid vanwege spoor en luchtvaart is binnen de gemeente Hellevoetsluis niet van toepassing. Geluid vanwege evenementen, bouwactiviteiten en burens blijft in dit beleid buiten beschouwing.

Meerwaarde van lokaal geluidbeleid is dat optimaal aangesloten kan worden op de lokale situatie en een kader wordt verkregen voor de behandeling van knelpunten. Aan de hand van geluidkaarten worden de knelpunten inzichtelijk gemaakt en wordt onderzocht hoe bestaande knelpunten aan te pakken en nieuwe knelpunten voorkomen kunnen worden.

2.2 Gebiedsgericht geluidbeleid

In onderliggend geluidbeleid is de geluidssituatie in de gemeente in kaart gebracht voor de belangrijkste geluidbronnen zijnde wegverkeerslawaai en industrieel lawaai van bedrijven. In het geluidbeleid 2008

– 2017 is reeds de gebiedsgerichte aanpak geïntroduceerd. Ieder gebied heeft zijn eigen karakteristieken en gebiedskwaliteiten. Het gebiedsgericht geluidbeleid wordt doorgezet in onderliggend Geluidbeleid. We lopen hiermee tevens al een beetje vooruit op de aankomende Omgevingswet die van gemeenten vraagt om integraal en gebiedsgericht te werken.

2.3 Beleidsvisie duurzaamheid en milieu 2014 - 2020

Binnen de gemeente Hellevoetsluis is het overkoepelende beleid op het gebied van duurzaamheid en milieu vastgelegd in de Beleidsvisie duurzaamheid en milieu 2014 – 2020. In deze visie zijn de ambities op beide gebieden vastgelegd voor de periode tot 2020. Op gebied van geluid is vastgelegd dat er gebiedsgerichte streefbeeldens gerealiseerd worden. Daarnaast zijn deze leidend voor de toetsing van nieuwe ruimtelijke plannen.

Voor de gebieden, zoals gedefinieerd in het Beleidsvisie Duurzaamheid en Milieu 2014 – 2020, zijn streefwaarden voor verkeerslawaai en industriellawaai opgenomen voor verschillende gebiedstypen. Deze zijn overeenkomstig de streefwaarden en gebiedstypen in het Geluidbeleid 2008 – 2017. In onderliggend geluidbeleid zijn de streefwaarden geconfronteerd met de huidige geluidssituatie. Op basis daarvan is aangegeven waar dit tot knelpunten en mogelijke acties leidt. Dit is vervolgens vertaald naar beleidsvoornemens en acties voor de geconstateerde knelpunten en toekomstige knelpunten te voorkomen.

3 Beleid en wetgeving

De gemeente Hellevoetsluis geeft met onderhavig geluidbeleid een eigen invulling aan de omgang met de geluidkwaliteit binnen de gemeente. Het huidige beleid en wetgeving op Europees, nationaal en regionaal niveau is daarbij echter een strikt kader. Zo wordt in dit beleidskader geen afbreuk gedaan aan de geldende grenswaarden of meetmethoden, maar wordt een praktische invulling gezocht voor de omgang met deze regelgeving. In dit hoofdstuk wordt kort het Europees, landelijk en provinciaal beleid en wetgeving uiteengezet.

3.1 Europese regelgeving

De Europese Richtlijn Omgevingslawaai is een richtlijn welke is opgesteld door de Europese Raad en het Europese Parlement. Hiermee wil de Europese Unie bereiken dat omgevingslawaai in alle Europese lidstaten op uniforme wijze wordt behandeld. Als eerste stap zijn de verschillende dosismaten voor weg- en railverkeerslawaai in de verschillende Europese landen geharmoniseerd (Lden). Daarnaast zijn de landen verplicht om de geluidssituatie in hun land te rapporteren. Dit moet aan het publiek openbaar worden gemaakt. Uit de rapporten volgen actieplannen om te hoge geluidbelasting terug te dringen. De voortgang dient iedere vijf jaar gerapporteerd te worden.

3.2 Landelijke wetgeving

De belangrijkste wetten ter voorkoming of vermindering van geluidhinder, slaapverstoring en andere gezondheidseffecten zijn de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening, de Wet milieubeheer, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Activiteitenbesluit milieubeheer. Deze worden hierna kort toegelicht.

3.2.1 Wet geluidhinder

Een belangrijke basis in de ruimtelijke afweging voor het aspect geluid is de Wet geluidhinder (Wgh). Deze wet biedt geluidgevoelige functies (zoals woningen) bescherming tegen geluidsoverlast van wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industriellawaai. De Wet geluidhinder is een wettelijk beoordelingskader bij vooral het vaststellen van bestemmingsplannen en het verlenen van omgevingsvergunningen "Afwijken bestemmingsplan".

Voor de geluidgevoelige gebouwen en terreinen die binnen bepaalde afstanden (zones) van de verschillende geluidbronnen liggen, schrijft de Wet geluidhinder voorkeursgrenswaarde en maximaal te ont-heffen waarden voor. De grenswaarden is voor elk type geluidbron verschillend en is onder andere afhankelijk van de geluidgevoelige bestemming.

De Wgh biedt de mogelijkheid om af te wijken van de voorkeursgrenswaarden tot een maximale waarde. Gaat het om een lokale geluidbron, dan wordt het besluit om hogere waarden toe te staan door het college van B&W genomen. Een vaststelling van hogere waarden mag alleen als maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, of als ze stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren hebben. Burgemeester en wethouders moeten hun besluit zelf motiveren.

3.2.2 Wet ruimtelijke ordening

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) is vooral een procedurewet en bestaat uit een aantal instrumenten om de ruimtelijke besluitvorming te stroomlijnen. Daarnaast geeft de wet richting in bevoegdheden in ruimtelijke besluitvorming. Het is een belangrijke wet om ruimtelijke behoeften als wonen, werken, recreëren, mobiliteit, water en natuur in een samenhangende benadering te verdelen. De Wro is onder andere belangrijk in situaties waarvoor geen wettelijk beoordelingskader voor het aspect geluid aanwezig is. In dat geval vindt de beoordeling plaats op basis van het algemene beoordelingskader "een goede ruimtelijke ordening".

3.2.3 Wet milieubeheer

De Wet milieubeheer legt in grote lijnen vast welke wettelijke instrumenten er zijn om het milieu te beschermen en welke uitgangspunten daarvoor gelden. Een deel van de instrumenten, zoals een milieuvergunning, is inmiddels overgeheveld naar de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Voor het aspect geluid is vooral Hoofdstuk 11 Geluid van de Wet milieubeheer van belang. Hierin worden twee onderwerpen geregeld, namelijk de geluidproductieplafonds bij rijkswegen en spoorwegen, en de geluidbelastingkaarten en bijbehorende actieplannen.

3.2.4 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is de basis voor een groot deel van de vergunningen in de fysieke leefomgeving. De Wabo regelt de omgevingsvergunning, wat één geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu is.

3.2.5 Activiteitenbesluit milieubeheer

Het Activiteitenbesluit milieubeheer stelt algemene regels voor bedrijven die onder de Wet milieubeheer vallen en voorheen een milieuvergunning nodig hadden. Het besluit onderscheidt drie type bedrijven, afhankelijk van de milieubelasting. Type A-bedrijven moeten voldoen aan het Activiteitenbesluit maar hoeven hun activiteiten niet meer te melden. Type B-bedrijven moeten hun activiteiten wel melden. Type C-bedrijven moeten nog steeds een omgevingsvergunning aanvragen (voor het onderdeel milieu).

3.3 Provinciaal geluidbeleid

De provincie Zuid-Holland wil de geluidhinder vanwege (spoor)wegen, luchthavens en bedrijventerreinen zoveel mogelijk voorkomen en verminderen. Voor zover dat in het vermogen van de provincie ligt. Voor de provinciale wegen heeft Gedeputeerde Staten het Actieplan geluid provinciale wegen 2018-2023 vastgesteld. Dit komt in de plaats van het Actieplan geluid provinciale wegen uit 2013. Hierin is het volgende opgenomen:

- Geluidbelastingkaarten vanwege de provinciale wegen,
- Aantal geluidgehinderden en slaapverstoorden
- Stiltegebieden
- Actieplannen en uitvoeringsplannen omtrent het treffen van geluidreducerende maatregelen en de aanpak om geluidoverlast te beperken en nieuwe geluidgehinderden te voorkomen.

Om de beschikbare geluidrechten van een industrieterrein zo optimaal mogelijk te verdelen, is in opdracht van de provincie Zuid-Holland een model voor geluidruimteverdeling ontwikkeld. Dit model kan door gemeenten worden gebruikt bij het opstellen van bestemmingsplanvoorschriften. Door de betrokken overheden en organisaties is een Regionaal Afsprakenkader Geluid vastgesteld over hoe om te gaan met nieuwbouw van woningen binnen de geluidzones industrielaan in het Rijnmondgebied. Gemeente Hellevoetsluis is niet binnen het invloedgebied van deze zones gelegen.

3.4 Gemeentelijk beleid

Het gemeentelijke Geluidbeleid heeft als doel de beschikbare geluidruimte zo goed mogelijk te reguleren en te verantwoorden op lokaal niveau. Nieuwe (ruimtelijke) ontwikkelingen kunnen eenvoudig en uniform worden getoetst, waarmee kan worden voldaan aan de relevante wet- en regelgeving, passend bij het gebiedstypen en tevens de geluidkwaliteit binnen de gemeente verbeterd. Om dit te bereiken zijn er kaders, randvoorwaarden, ambities en uitgangspunten opgenomen.

3.4.1 Hogere grenswaarden

Met een hogere waarde procedure kan het bevoegd gezag een hogere geluidbelasting toestaan dan de voorkeursgrenswaarde. Bij woningbouwplannen en bij het onderhoud van het wegennet moet vanuit de Wet geluidhinder onderzocht worden of de voorkeurswaarde wordt overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard). Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van B&W hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen. Een hogere grenswaarde is mogelijk tot de maximaal toelaatbare waarde. Bij een krachtens de Wet geluidhinder vastgesteld hogere-waardenbesluit is de bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

Aan het verlenen van hogere grenswaarden kunnen ontheffingscriteria worden verbonden. De beoordeling of een hogere waarde zal worden verleend vindt plaats volgens de volgende stappen:

Stedelijk gebied

<p>Geluidbelasting 48-53 dB:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Motivatie op basis van bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijk of financiële aard.
<p>Geluidbelasting 53-58 dB:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Motivatie op basis van bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijk of financiële aard. ■ Geluidluwe gevel vereist. Bij voorkeur is de buitenruimte van een woning aan de geluidluwe zijde gelegen.

Buitenstedelijk gebied

<p>Geluidbelasting 48-53 dB:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Motivatie op basis van bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijk of financiële aard.
--

Toelichting

Voor de categorie 48-53 dB binnenstedelijk wegverkeer dient formeel een hogere waarde te worden vastgesteld. De motivatie om in deze gevallen geen maatregelen te treffen kan minder zwaar worden aanzet dan voor geluidbelastingen hoger dan 53 dB. Voor uitzonderingsgevallen zoals genoemd in de Wet geluidhinder (bijv. vervangende nieuwbouw of agrarische bedrijfswoningen) kan van het hogere waarde beleid worden afgeweken tot de maximaal toelaatbare waarden zoals genoemd in de van toepassing zijnde artikelen van de Wet geluidhinder. Deze uitzonderingsgevallen dienen altijd voorzien te worden van een grondige motivatie van de noodzaak tot het verlenen van een hogere waarde.

Bij geluidbelastingen hoger dan 53 dB voor wegverkeerslawaai is een geluidluwe gevel altijd vereist. Het begrip geluidluwe gevel is daarbij als volgt gedefinieerd.

Geluidluwe gevel: een totale gevel waar met een gecumuleerde geluidbelasting voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB uit dit beleid. Een geluidluwe gevel mag, in tegenstelling tot een dove gevel, te openen delen bevatten.

Tevens geldt een registratieplicht vanuit de Wet geluidhinder. B&W laten de vastgestelde hogere grenswaarden zo snel mogelijk inschrijven in het kadaster.

3.4.2 Dove gevel

Een dove gevel betreft een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A) etmaalwaarde, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte."

Een dove gevel is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom wordt de geluidbelasting op een dove gevel niet beoordeeld. Een gevel zonder te openen delen maar met daarin aangebracht een ventilatierooster (dat niet zoals een raam of deur als te openen deel kan worden aangemerkt) is eveneens doof, mits de gevel met geopend ventilatierooster een voldoende geluidwering heeft. Dat het rooster open en dicht kan worden gezet doet daar niets aan af.

3.4.3 30 km/uur wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zo-neplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder wordt hierin niet meegenomen. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Nieuwe ontwikkelingen

De leidende maximumsnelheid binnen de bebouwde kom wordt teruggebracht van 50 naar 30 kilometer per uur. De Tweede Kamer heeft ingestemd met dit voorstel van GroenLinks en SGP. Een limiet van 50 kilometer per uur is nog toegestaan op doorgaande wegen als de verkeersveiligheid niet in gevaar is. Zo hopen de partijen het aantal verkeersdoden te doen dalen. Uitzonderingen zijn nog wel mogelijk, bijvoorbeeld op doorgaande wegen of plekken waar dit veilig kan.

3.4.4 Cumulatie

Het komt voor dat een woning of een andere geluidgevoelige bestemming zich in twee of meer geluidzones van aparte geluidbronnen bevindt. In een dergelijke situatie is een onderzoek naar de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk. Wordt een hogere waarde procedure gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is.

3.4.5 Reconstructie

Soms wordt besloten een bestaande weg te wijzigen. Een wijziging van een weg kan zorgen voor een toename van de hoeveelheid geluid. De Wet geluidhinder (Wgh) bevat een instrument om in een dergelijke situatie geluidgevoelige bestemmingen te beschermen tegen geluidhinder. Deze beoordeling en toetsing wordt aangeduid als een "reconstructie van een weg". Het betreft een "reconstructie van een weg" als het gaat om een fysieke wijziging van de weg en indien door de wijziging in het toekomstig maatgevend jaar, zonder het treffen van maatregelen, een significante toename is van de geluidbelasting van 2 dB bij de geluidgevoelige bestemmingen.

3.4.6 Sanering

De gemeente Hellevoetsluis heeft saneringsprogramma's uitgevoerd voor de volgende projecten:

1. het project Rijksstraatweg (met uitzondering van Nieuwenhoorn) – Vloedlijn, Mandenmaker, Marter en Kanaalweg
2. het project Rijksstraatweg t.h.v. Nieuwenhoorn.

Project VBT Rijksstraatweg – Vloedlijn, Mandenmaker, Marter en Kanaalweg

In dit kader zijn 63 woningen aan de Rijksstraatweg (m.u.v. Nieuwenhoorn), Vloedlijn, Mandenmaker, Marter en Kanaalweg onderzocht op hun bouwkundige status en zijn de geluidniveaus in de diverse woningen getoetst aan de grenswaarden uit het Besluit geluidhinder. Dit heeft geleid tot het aanbieden van het treffen van geluidwerende voorzieningen voor 6 woningen. Uiteindelijk zijn 5 woningeigenaren akkoord gegaan met het voorstel en zijn/worden de voorzieningen bij de woningen aangebracht.

Project VBT Rijksstraatweg t.h.v. Nieuwenhoorn

In het kader van dit project zijn verkeersmaatregelen getroffen, waarbij de maximale snelheid op betreffend traject is teruggebracht van 50 km/uur naar 30 km/uur.

Door de uitvoering van de genoemde saneringsprogramma's zijn de saneringssituatie binnen de gemeente Hellevoetsluis afgehandeld.

3.4.7 Laagfrequent geluid windturbines

In het Activiteitenbesluit is normstelling voor het geluid van windturbines opgenomen. De in het Activiteitenbesluit opgenomen geluidgrenswaarden sluiten aan op de Europese dosismaat Lden. De getalswaarde van de normering is daarbij zodanig vastgesteld dat de bescherming tegen geluidhinder correspondeert met de bescherming die bij normering voor andere geluidsoorten (zoals bijvoorbeeld voor wegverkeer in de Wet geluidhinder) biedt. Dit blijkt onder andere uit het rapport "Hinder door geluid van windturbines", 2008-D-R1051/B, TNO.

Uit jurisprudentie (uitspraak 202003882/1/R3, 30 juni 2021) blijkt echter dat de regels voor windturbines in het Activiteitenbesluit milieubeheer en de Activiteitenregeling milieubeheer buiten toepassing moeten worden gelaten. Reden hiervoor is dat, hoewel de rijksregels wel zijn gebaseerd op wetenschappelijk onderzoek naar de milieugevolgen, er een plan-milieueffectrapport (plan-MER) had moeten worden gemaakt. Het Rijk is voornemens om alsnog een plan-MER op te stellen.

Als gevolg van de uitspraak van Raad van State kunnen de rijksregels niet voor nieuwe windparken worden toegepast, totdat een milieueffectrapport is opgesteld. Tot die tijd zal de gemeente voor nieuwe windturbineparken zelf moeten afwegen welk milieubeschermingsniveau zij aanvaardbaar acht. En dit bekrachtigen door eigen, locatie specifieke normen voor het geluid van windturbines vast te stellen in bestemmingsplannen en/of vergunningen.

Daarnaast is het geluid van windturbines onderwerp voor maatschappelijke discussie. Ook in Hellevoetsluis is de maatschappelijke discussie over het geluid van windturbines aan de orde.

Bewoners rond beoogde windturbineparken maken zich zorgen over de overlast die de windturbines veroorzaken. Het gaat hierbij om het ervaren van geluidhinder, maar de zorgen gaan ook over de mogelijke gevolgen voor de gezondheid. In dit kader wordt specifiek gewezen op de mogelijke gevolgen van laagfrequent geluid van windturbines.

Deze maatschappelijke discussie maakt dat er nader onderzoek wordt ingesteld naar de gevolgen van het geluid van windturbines en de normstelling hiervoor. Zo heeft RIVM eind vorig jaar het rapport gepubliceerd "Health effects related tot wind turbine sound" waarin de resultaten van een uitgebreid literatuuronderzoek zijn gepresenteerd. Uit de studie volgt dat hinder optreedt als gevolg van geluid: hoe sterker het geluid (in dB) van windturbines, hoe groter de hinder ervan. Uit het onderzoek blijkt niet dat het zogeheten 'laagfrequent geluid' (lage tonen) van windturbines voor extra hinder zorgt dan die gerelateerd aan "gewoon" geluid. Voor wat betreft gezondheidseffecten zijn de resultaten van wetenschappelijk onderzoek niet eenduidig: deze effecten hangen niet duidelijk samen met het geluidniveau, maar soms wel met de ervaren hinder. Deze resultaten onderbouwen de eerdere conclusies van een vergelijkbaar onderzoek drie jaar geleden.

Het onderzoek toont verder aan dat omwonenden minder hinder hebben van de windturbines als ze betrokken worden bij de plaatsing ervan. Door mee te kunnen denken over de plaatsing en de balans tussen kosten en baten, ervaren omwonenden minder hinder. Het is daarom belangrijk zorgen van omwonenden serieus te nemen en hen te betrekken bij het planningsproces en de plaatsing van windturbines.

In besluitvorming rond windturbines dient daarom nadrukkelijk aandacht te worden gegeven voor de mogelijke geluidgevolgen ervan voor de woon- en leefomgeving.

De beoordeling en afweging van geluideffecten zal per geval moeten worden beoordeeld. De gemeente moet de beoordeling en het daarop gebaseerde besluit voorzien van een actuele, deugdelijke, op zichzelf staande en op de aan de orde zijnde situatie toegesneden motivering.

Hiervoor is het nodig dat initiatiefnemers van windparken gericht onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om de gevolgen voor de woon-, leefomgeving zo beperkt mogelijk te houden. In de voorbereiding op besluitvorming (o.a. ruimtelijke onderbouwing) van een windpark dient hier nadrukkelijk aandacht voor te zijn. Dit kan op verschillende manieren invulling worden gegeven:

- In onderzoek de mogelijkheden betrekken om met gerichte vormgeving van het windpark en/of inzet van maatregelen de geluidbelasting zodanig beperkt te houden dat sprake is een aanvaardbare gevolgen voor de woon-, leefomgeving.
- Omwonenden de mogelijkheid bieden om te participeren in het project en betrekken in de voorbereiding op de besluitvorming.
- In de voorbereiding aandacht geven aan invulling van monitoring (geluidniveau/hinder) en klachtenafhandeling. Tevens handelingsperspectief bieden door in de voorbereiding scenario's voor in te zetten maatregelen uit te werken ingeval de monitoring/ klachtenafhandeling daar aanleiding voor geeft. En afspraken hierover vastleggen.
- In het akoestisch onderzoek vooraf en bij de uitvoering controlemetingen voor realisatie (0 meting) en tijdens in bedrijfsname aandacht geven voor laagfrequent geluid, bijvoorbeeld door toetsing aan de Vercammen curve.

3.4.8 Toetsing

Met betrekking tot de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer voert de gemeente de taken deels zelf uit en worden de taken deels aan de DCMR of externe bureaus uitbesteed. De gemeente beschikt voorts over een geluidbelastingkaart van 2030 voor wegverkeer. Bestemmingsplannen en bouwplannen worden getoetst aan de Wet geluidhinder door toetsing aan de geluidbelastingkaart wegverkeer 2030.

3.5 Nieuwe ontwikkelingen: Omgevingswet

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt aan de invoering van de Omgevingswet. Deze treedt naar verwachting in werking op 1 januari 2022. Het huidige omgevingsrecht kent twee hoofdproblemen, welke met de Omgevingswet grondig worden aangepakt (complexe en versnipperde regelgeving,

en onbalans tussen zekerheid en dynamiek). Onderdeel van deze aanpak is dat de regelgeving voor geluid rigoureus wijzigt. De focus verschuift daarbij van hinder naar gezondheid, en de nieuwe regelgeving stuurt meer dan ooit aan op het beheersen van geluid in de woonomgeving. De belangrijkste wijzigingen die doorgevoerd worden zijn:

- De bescherming van geluidgevoelige gebouwen gaat gelden voor activiteiten in plaats van inrichtingen. Woonboten en woonwagens zijn straks ook een geluidgevoelig gebouw in de zin van de wet.
- De bescherming van geluidgevoelige gebouwen wordt straks opgenomen in het omgevingsplan (het nieuwe 'bestemmingsplan') en niet meer in algemene rijksregels (zoals nu het Activiteitenbesluit milieubeheer). In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) worden hiervoor instructieregels opgenomen. Dit biedt de gemeente meer ruimte voor lokale gebiedsgerichte bescherming.
- Een geluidgevoelig gebouw dat het omgevingsplan toelaat, maar nog niet aanwezig is, wordt ook beschermd. Dat is bij toepassing van het Activiteitenbesluit nog niet het geval.
- De Omgevingswet voorziet in een wettelijke beoordeling van 30 km/h wegen.
- Het begrip 'goede ruimtelijke ordening', zoals dat nu in de Wet ruimtelijke ordening is opgenomen, wordt vervangen door een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties' in het omgevingsplan.
- Beheersing van de gecumuleerde geluidbelastingen van activiteiten op het industrieterrein met geluidproductieplafonds (nu geluidzone in bestemmingsplan op grond van de Wet geluidhinder).
- Introductie van het geluidproductieplafond voor provinciale wegen en door de provincie aangewezen lokale spoorwegen, zoals dat nu al geldt voor rijkswegen en hoofdspoorwegen op grond hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.
- Beheersing van geluid van gemeentelijke en waterschapswegen en andere lokale spoorwegen met een basisgeluidemissie.
- Het beoordelingskader voor geluidgevoelige gebouwen wordt vereenvoudigd. Dit geldt zowel voor geluid van (spoor)wegen en industrieterreinen met een geluidproductieplafond als voor activiteiten.

Het gemeentelijke geluidbeleid maakt nu al gebruik van het instrument van geluidkaarten (monitoring; zie ook paragraaf 4.1) en betreft de landelijke saneringsopgave van het Bureau Sanering Verkeerslawaai (grondslag: Wet geluidhinder; zie ook paragraaf 3.4.6) bij de overwegingen om geluid beperkende maatregelen in te zetten.

Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet krijgt de kartering een andere wettelijke grondslag. Voor gemeentelijke wegen, lokale spoorwegen (die niet door de provincie zijn aangewezen) en waterschapswegen wordt de nieuwe systematiek van de basisgeluidemissie geïntroduceerd, met preventieve toetsing van voorgenomen besluiten vooraf, en monitoring achteraf. Na invoering is een vijfjaarlijkse monitoring van geluid verplicht voor alle wegen met meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, en bij een toename van meer dan 1,5 dB is ook een maatregelafweging verplicht.

Voor de decentrale infrastructuur (gemeentewegen, waterschapswegen, provinciale wegen en lokale spoorwegen) wordt een actualisering van de saneringsregels van de Wet geluidhinder doorgevoerd. Die actualisering is in grote lijnen gelijk aan de actualisering die in 2012 al voor rijkswegen en hoofdspoorwegen is doorgevoerd in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. De nieuwe saneringsregels worden vastgesteld in samenhang met de invoering van de nieuwe geluidregels. De inzet is dat de sanering binnen een periode van circa 20 jaren afgerond wordt op basis van jaarlijks beschikbare (rijks)budgetten. De juridische basis voor de financiering van de sanering zal worden gevormd door de Kader wet subsidies I en M, het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet, en een subsidieregeling.

Aangezien het voorliggende geluidbeleid nu al aanstuurt op een gebiedsgerichte aanpak, en al gebruik maakt van instrumenten die onder de werking van de Omgevingswet een meer wettelijke status krijgen, kan het gedachtegoed van dit geluidbeleid straks worden verwerkt in de nieuwe instrumenten van de Omgevingswet. Daarmee lijkt een neutrale overgang naar de Omgevingswet mogelijk.

Doorkijk naar standaardwaarden binnen de Omgevingswet

In de Omgevingswet wordt ter bescherming tegen geluid door een activiteit (industrielawaai) standaardwaarden voor de verschillende beoordelingsgrootheden en -perioden opgenomen (zie tabel 3.1). Een gemeente kan deze standaardwaarden als immissiewaarden voor een bepaald gebied opnemen in het omgevingsplan. Deze waarden gelden dan voor bestaande bedrijven en bij de toelating van nieuwe geluidgevoelige gebouwen en nieuwe activiteiten. Deze standaardwaarden sluiten grotendeels aan bij de waarden uit het Activiteitenbesluit. Zij zorgen in het algemeen voor voldoende bescherming tegen geluid.

Tabel 3.1 Standaardwaarden op een geluidgevoelig gebouw binnen Omgevingswet

Gebiedstype	Standaardwaarden
-------------	------------------

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	65 dB(A)	65 dB(A)

De standaardwaarden zijn niet afgestemd op specifieke lokale omstandigheden of door de gemeente gewenst lokaal beleid. Als de standaardwaarden volgens een gemeente onvoldoende invulling geven aan het gewenste evenwicht tussen beschermen en benutten van de leefomgeving, kan zij ervoor kiezen om andere immissiewaarden op te nemen. Met deze flexibiliteitsbepaling kan de gemeente het gewenste geluid borgen. Dit kunnen lagere waarden zijn in een rustige woonwijk of wat hogere waarden in een gemengd gebied.

4 Gebiedsgericht geluidbeleid

4.1 Geluidbelastingkaart

Voor de gemeente Hellevoetsluis is een geluidbelastingkaart vervaardigd waarin alle relevante geluidbronnen binnen de gemeente zijn opgenomen. Het gaat daarbij om de belangrijkste geluidbronnen voor wegverkeerlawaai. De geluidbelastingkaart voor wegverkeerlawaai is berekend op basis van de verkeersintensiteiten in het jaar 2030. Voor de situatie 2030 is met alle relevante ruimtelijke ontwikkelingen en de effecten daarvan op de verkeersintensiteiten rekening gehouden. Deze ontwikkelingen zijn te zien in figuur 1 van bijlage 2. Een plot met de verkeersintensiteiten wordt tevens weergegeven in deze bijlage.

De berekeningen voor wegverkeerlawaai zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De geluidbelastingkaart voor industriellawaai van bedrijven en horeca is beschikbaar via de DCMR Milieudienst Rijnmond. De DCMR toetst aan de huidige situatie, als het gaat om industriellawaai. Hellevoetsluis kent geen gezoneerde industrieterreinen, enkel bedrijventerreinen en afzonderlijke bedrijven. Bij de bedrijventerreinen met meerdere bedrijven is de geluidbelasting op de omgeving berekend door de geluidbelasting van de afzonderlijke bedrijven te sommeren.

De resultaten van wegverkeer zijn weergegeven in figuur 3 van bijlage 2, de resultaten van industriellawaai zijn weergegeven in figuur 4 van dezelfde bijlage.

4.2 Streefwaarden

Voor de gebieden, zoals gedefinieerd in het Beleidsvisie Duurzaamheid en Milieu 2014 – 2020, zijn streefwaarden voor verkeerslawaai en industriellawaai opgenomen voor verschillende gebiedstypen. Deze zijn overeenkomstig de streefwaarden en gebiedstypen in onderliggend geluidbeleid. Het begrip streefwaarde is daarbij als volgt gedefinieerd.

Streefwaarde: de na te streven basiskwaliteit voor geluid in een bepaald gebied te bereiken aan het eind van de planperiode van het geluidbeleidsplan

De streefwaarden zijn per geluidsoort weergegeven. De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt weergegeven in L_{den} (dB) en de geluidbelasting vanwege industriellawaai in L_{etmaal} (dB(A)). Als de aangegeven streefwaarden per geluidsoort wordt gerealiseerd dan zal ook de gecumuleerde geluidbelasting worden gerealiseerd, aangezien de geluidbronnen van weg en industrie de gecumuleerde geluidssituatie in Hellevoetsluis bepalen.

In de gemeente Hellevoetsluis is geen sprake van een blanco uitgangssituatie met betrekking tot de ruimtelijke indeling en het bijhorende geluid, tevens is de ruimtelijke situatie continu aan verandering onderhevig. Voor de gemeente Hellevoetsluis zijn de streefwaarden voor nieuwe en bestaande situaties gelijk. Voor bestaande situaties zijn de waarden in tabel 4.1 het streven. Echter is het uitgangspunt het stand-still principe.

Bestaande situatie wordt in dit geluidbeleidsplan gedefinieerd als de ruimtelijke situatie die bij vaststelling van dit plan fysiek aanwezig is.

In tabel 4.1 zijn de streefwaarden per gebiedstype weergegeven. Tevens is hierin de optredende geluidbelasting aangegeven. Deze zijn afkomstig uit de geluidbelastingkaarten. De gebiedsindeling is opgenomen in figuur 2 van bijlage 2.

Voor nieuwe situaties zijn de Wet geluidhinder en de in de Wet Milieubeheer gebruikelijke normeringen voor geluid de basis voor de streefwaarden. Bij het vaststellen van de streefwaarden voor de bestaande situatie is als uitgangspunt het stand-still principe gehanteerd. De geluidsituatie mag niet verslechteren ten opzichte van de situatie 2030 zoals die op de geluidbelastingkaart is aangegeven. Er zijn echter wel maximumwaarden als plafond ingesteld. Voor situaties waar de maximumwaarde wordt overschreden zijn in dit geluidbeleidsplan acties opgenomen.

Tabel 4.1 Streefwaarden op een geluidgevoelig gebouw binnen Gemeente Hellevoetsluis

Gebiedstype	Streefwaarden			Optredende geluidbelasting	
	Wegverkeerslawaai Voorkeurswaarde [dB]	Wegverkeerslawaai Maximale geluidbelasting [dB]	Industrie-lawaai [dB(A)]	Wegverkeerslawaai [dB]	Industrie-lawaai [dB(A)]
Woongebied	48	53	50 ²	38 - 63	<40 - 65
Gemengd gebied	48	58 ¹	50	43 - 68	<40 - 65
Bedrijventerrein	48	58	55	43 - 58	45 - >65
Buitengebied	48	53	40 ¹	38 - 58	<40 - >65
Recreatiegebied	48	48 ¹	50	38 - 53	<40 - >65
Natuur	38 ¹	38 ¹	40 ¹	38 - 58	40 - 60

- 1 Strengere norm dan vastgelegd in wetgeving
- 2 Maximaal 50 dB(A), echter waar de geluidbelasting in woongebieden reeds lager is, de optredende geluidbelasting als streefwaarde hanteren.

4.3 Huidige geluidsituatie

Middels de geluidbelastingkaarten voor wegverkeer- en industrielawaai is de huidige geluidbelasting binnen de verschillende gebiedstypen in beeld gebracht. In deze paragraaf wordt de huidige geluidbelasting weergegeven versus de streefwaarden. Indien er knelpunten ontstaan worden deze besproken en een actie aan gekoppeld indien voorhanden.

4.3.1 Woongebied

Binnen het woongebied bedraagt de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer (hoofdwegen) 38 – 63 dB. De optredende geluidbelasting vanwege industrie bedraagt <40 – 65 dB(A).

Voor wegverkeer wordt over het algemeen de streefwaarde van de woongebieden niet overschreden. Langs doorgaande wegen kan de geluidbelasting op de eerstelijns bebouwing echter oplopen tot boven de streefwaarde van 53 dB.

4.3.2 Gemengd gebied

Centrum

Binnen het centrumgebied bedraagt de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer (excl. hoofdwegen) 43 – 58 dB. De optredende geluidbelasting vanwege industrie bedraagt <40 – 65 dB(A).

Verkeerslawaai afkomstig van de subwegen past binnen de streefwaarde, maatregelen zijn derhalve niet noodzakelijk.

Plaatselijk kunnen mogelijk hogere geluidbelasting ontstaan, veroorzaakt door horeca en evenementen. Voor het horecagebied wordt er naar gestreefd een structurele oplossing voor de hoge geluidbelasting te vinden in overleg met alle belanghebbenden.

Het winkelcentrum is geen grote bron van geluid, voor de installaties op het dak van het winkelcentrum zijn echter aannames gedaan en heeft geen meting plaatsgevonden. Op basis van deze waarden is het optredende geluidniveau niet hoger dan 55 dB(A) bij de woningen in het gebied. Vooralsnog zijn geen acties noodzakelijk.

Hoofdverkeerswegen

Binnen het gebied 'hoofdverkeerswegen' bedraagt de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer 43 – 63 dB. De optredende geluidbelasting vanwege industrie bedraagt <40 – 65 dB(A).

Plaatselijk komen hoge belastingen tot meer dan 63 dB, veroorzaakt door het wegverkeer op de hoofdwegen, voor. Hierdoor hebben veel bestaande woningen ter plaatse van de eerstelijns bebouwing een geluidbelasting hoger dan de streefwaarde van 58 dB.

4.3.3 Bedrijventerrein

Ter plaatse van de bedrijventerrein bedraagt de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer 43 – 58 dB. De optredende geluidbelasting vanwege industrie bedraagt 45 – >65 dB(A).

Kickersbloem 1 en 2

Voor wegverkeer betreft het slechts enkele verspreid liggende woningen die een geluidbelasting van maximaal 58 dB ondervinden.

Plaatselijk hoge geluidbelasting tot meer dan 65 dB(A) veroorzaakt door de aldaar gesitueerde industrie. Het blijft echter beperkt tot de directe omgeving van de bedrijven (niet op geluidgevoelige bestemmingen). Bij (bedrijfs-)woningen gelegen binnen het bedrijventerrein blijft de geluidbelasting beperkt tot maximaal 60 dB(A). Bij woningen, net gelegen buiten het bedrijventerrein, blijft de geluidbelasting beperkt tot maximaal 55 dB(A).

Kickersbloem 3

Het terrein Kickersbloem 3 is intern gezoneerd. Dit houdt in dat de geluidbelasting op omliggende woningen niet hoger is dan de streefwaarde. In het bestemmingsplan is op een gedeelte van het bedrijventerrein een voorwaardelijke verplichting opgenomen voor de bedrijven in verband met het geluid dat geproduceerd wordt. De geluidsbelasting op de gevels van de omliggende woningen mag niet meer bedragen dan 40 dB(A).

4.3.4 Buitengebied

Binnen het buitengebied bedraagt de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer (hoofdwegen) <38 – 58 dB. De optredende geluidbelasting vanwege industrie bedraagt <40 – >65 dB(A).

Over het algemeen wordt de streefwaarde van 53 dB voor wegverkeer niet overschreden, behalve direct langs wegen waar de geluidbelasting lokaal tot 58 dB kan oplopen ter hoogte van verspreid gelegen woningen. Het gaat daarbij met name om de N57, de Provinciale weg en de Nieuweweg.

Maatregelen aan de bron en in de overdracht zijn voor verspreidgelegen woningen over het algemeen niet doelmatig toe te passen. De kosten van de maatregelen zijn niet in verhouding met het rendement aan reductie van het aantal geluidgehinderden. Voor de betreffende woningen kan als actie worden opgenomen te onderzoeken of de woningen in aanmerking komen voor gevelisolatie in het kader van de sanering wegverkeerslawaaï. In het kader van het saneringsproject zijn voor de Rijksstraatweg t.h.v. Nieuwenhoorn verkeersmaatregelen getroffen, waarbij de maximale snelheid op betreffend traject is teruggebracht van 50 km/uur naar 30 km/uur.

In het buitengebied wordt de streefwaarde voor industrielawaai over het algemeen gehaald. In de nabijheid van een aantal bedrijven wordt de streefwaarde overschreden maar niet bij woningen. Het betreft uitstraling vanwege bedrijven op het bedrijventerrein Kickersbloem.

De geluiduitstraling van het bedrijventerrein Kickersbloem 1 en 2 zorgt wel voor een hogere geluidbelasting dan de streefwaarde bij enkele verspreid gelegen woningen in het buitengebied. Hier dient de vergunde situatie te worden onderzocht in relatie tot de optredende geluidbelasting. Indien bedrijven niet aan hun vergunning voldoen kunnen maatregelen worden getroffen.

4.3.5 Recreatiegebied

Binnen het gebied 'recreatiegebied' bedraagt de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer (hoofdwegen) <38 – 53 dB. De optredende geluidbelasting vanwege industrie bedraagt <40 – 65 dB(A).

Als recreatiegebieden zijn aangewezen gedeelten van 'de Punt' en het 'Quackgors'. De streefwaarden voor verkeerslawaaï en industrielawaai worden voor het overgrote deel in deze gebieden niet overschreden, behalve direct langs N57, de Provinciale weg (N497) waar de geluidbelasting lokaal tot 58 dB en hoger kan oplopen.

De overschrijding van de streefwaarde kunnen aangepakt worden door het toepassen van een stillere wegdekverharding of een geluidwal/scherm langs de N57 en de Provinciale weg. Eventuele maatregelen dienen in overleg met de wegbeheerder te worden getroffen.

4.3.6 Natuur

Binnen het natuurgebied bedraagt de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer (hoofdwegen) <38 – 58 dB. De optredende geluidbelasting vanwege industrie bedraagt 40 – 60 dB(A).

De streefwaarde voor wegverkeer en industrie wordt bij de 2 zuid- en westelijk aangewezen natuurgebieden niet overschreden. Bij Nieuwenhoorn (Ravensehout) daarentegen bedraagt de geluidbelasting vanwege wegverkeer gemiddeld 38-53 dB en dicht langs de Nieuweweg en de N57 neemt deze geluidbelasting tot lokaal 53 tot 58 dB toe. De overschrijding van de streefwaarde bij Nieuwenhoorn (Ravensehout) kunnen aangepakt worden door het toepassen van een stillere wegdekverharding of een geluidwal/scherm langs de N57 en de Nieuweweg.

Voor het gebied naast het bedrijventerrein Kickersbloem geldt dat de streefwaarde voor wegverkeer en industrie wordt overschreden als gevolg van wegverkeer op de N494 en de naastgelegen industrie.

De overschrijding van de streefwaarde wegverkeer kan aangepakt worden door het toepassen van een stillere wegdekverharding of een geluidwal/scherm langs de maatgevende wegen.

Voor de overige geluidbronnen worden voorsnog geen acties voorgesteld daar het gebiedseigen bronnen betreft en de overschrijdingen slechts een zeer beperkt deel van de gebieden betreffen.

5 Doelstellingen en acties

Uit de analyse van de geluidbelastingkaart versus de streefwaarden zijn een aantal doelstelling en actiepunten voor de gemeente Hellevoetsluis naar voren gekomen. Voor de aanpak van de geconstateerde knelpunten zijn deze deels uitgewerkt in een aantal concrete actiepunten. De aangegeven doelstellingen en acties betreffen een uitvoeringperiode van 2020 tot en met 2030.

5.1 Algemene doelstellingen

- Binnen de planperiode van het geluidbeleidsplan wordt voorgenomen de aangegeven streefwaarden per gebied zoveel mogelijk te realiseren en of te handhaven.
- Ter monitoring van de ontwikkeling van de geluidkwaliteit worden de geluidbelastingkaarten actueel gehouden en voor iedereen toegankelijk via internet.
- Bij het verlenen van vergunningen in het kader van de Wet milieubeheer worden de streefwaarden voor vergunningplichtige industrie per gebied zoals aangegeven in dit geluidbeleidsplan in acht genomen. Overschrijdingen van de in dit geluidbeleidplan opgenomen streefwaarden kan alleen plaatsvinden op basis van bestuurlijke afweging en motivatie. Indien noodzakelijk: het stellen van maatwerkvoorschriften bij nieuw te vestigen bedrijven ter voorkoming van geluidhinder, voor zover het betreffende aspect bij of krachtens het Activiteitenbesluit milieubeheer niet uitputtend is geregeld.
- Bijna alle bedrijven in Hellevoetsluis voldoen aan de milieuregelgeving en er wordt adequaat milieutoezicht uitgevoerd. Vergunningverlening en handhaving van de Wet milieubeheer zal blijven plaatsvinden door de DCMR Milieudienst Rijnmond (DCMR). Jaarlijks wordt hiervoor een werkplan opgesteld en uitgevoerd. Klachten ten aanzien van geluid worden teruggedrongen. Voor specifieke locaties waar sprake is van geluidoverlast zal in samenspraak met de DCMR naar een maatwerkoplossing worden gezocht.

5.2 Acties

Insteek van de hieronder genoemde acties is dat deze indien mogelijk worden opgelost.

Oplossing knelpunten gemengd gebied

In veel gebieden (woongebied en gemengd gebied) wordt de streefwaarde voor wegverkeer op de eerste lijn reeds aanwezige bebouwing door het wegverkeerslawai overschreden. Bij het uitvoeren van regulier onderhoud wordt het toepassen van stiller asfalt op effectiviteit onderzocht bij de wegen waar de geluidbelasting volgens de geluidbelastingkaart 58 dB of hoger is (zoals bijv. de Rijksstraatweg en enkele doorgaande wegen in woongebieden). Daarnaast zijn mogelijkheden voor het oplossen van knelpunten: het woongebied inrichten als een 30 km/uur-zone en het verkeerscirculatieplan. Beide oplossingen zijn gericht op het, ter plaatse van de knelpunten, verkeersluwer maken van wegen.

Beperking geluidbelasting wegverkeerslawai bestaande woningen

De wettelijke saneringswoningen (> 60 dB(A) in 1986) dienen aangemeld te zijn bij het Ministerie van VROM voor 1-1-2009. Op basis van de "saneringsregeling" zal worden onderzocht of deze woningen

voor geluidisolatie aan de gevel in aanmerking komen. Voor woningen met een geluidbelasting van meer dan 58 dB die niet onder de regeling vallen en waarvoor actiepunt 1 geen adequate oplossing biedt wordt onderzocht of gevelisolatie noodzakelijk en haalbaar is.

Bedrijven in het algemeen

Op locaties waar de streefwaarde wordt overschreden wordt onderzoek uitgevoerd naar de vergunde geluidssituatie in relatie tot de daadwerkelijke geluidssituatie. Zo mogelijk worden vergunningen bijgesteld indien de vergunde geluidruimte niet nodig blijkt te zijn of worden geluidbeperkende maatregelen getroffen indien sprake is van overschrijding van de vergunningvoorschriften.

Actualisatie geluidbelastingkaart

Ter actualisatie van de ontwikkeling van de geluidkwaliteit van zowel wegverkeerslawaai als industrielawaai wordt de geluidbelastingkaart t.t. van de vorming van de nieuwe gemeente Voorne aan zee bijgewerkt op basis van de actuele ontwikkelingen.

Bijlage 1 - Overzicht verkeersintensiteiten 2030

Verkeersgegevens

Bijlage 1

Id	Omschrijving	Wegdek*	Snelheid	Etnaal	%Int(Dag)	%Int(Avond)	%Int(Nacht)	%LV(Dag)	%LV(Avond)	%LV(Nacht)	%MV(Dag)	%MV(Avond)	%MV(Nacht)	%ZV(Dag)	%ZV(Avond)	%ZV(Nacht)
4237		WO	60	5055,89	6,9	3,14	0,58	96,81	98,36	96,7	2,46	1,36	2,91	0,73	0,28	0,4
4247		WO	60	159,34	6,62	3,13	1	94,83	97,4	94,32	4,03	2	4,32	1,14	0,6	1,36
4254	Rijksweg	WO	60	4361,98	6,61	3,19	0,99	98,5	99,26	98,35	1,17	0,57	1,26	0,33	0,17	0,4
4255		WO	60	4361,98	6,61	3,19	0,99	98,5	99,26	98,35	1,17	0,57	1,26	0,33	0,17	0,4
4256	Parallelweg	WO	60	3519,21	6,61	3,18	0,99	97,81	98,91	97,58	1,71	0,84	1,84	0,48	0,25	0,58
4257	Rijksweg	W4s	50	3960,18	6,91	3,18	0,55	99,05	99,44	97,96	0,76	0,46	1,57	0,19	0,1	0,47
4262	Dammenweg	WO	100	19520,22	6,58	2,95	1,16	91,41	95,66	88,32	5,67	2,61	6,42	2,92	1,74	5,26
4267		WO	60	907,69	6,69	2,88	1,03	77,31	87,42	75,52	17,7	9,69	18,61	4,99	2,89	5,88
4271		WO	60	829,68	6,69	2,87	1,03	76,68	87,02	74,85	18,19	10	19,11	5,13	2,99	6,04
4272		WO	60	829,68	6,69	2,87	1,03	76,68	87,02	74,85	18,19	10	19,11	5,13	2,99	6,04
4276		WO	60	141,45	6,62	3,14	1	95,03	97,5	94,54	3,87	1,92	4,15	1,09	0,57	1,31
4277		WO	60	159,34	6,62	3,13	1	94,83	97,4	94,32	4,03	2	4,32	1,14	0,6	1,36
4318		WO	60	977,89	6,79	2,49	1,07	51,51	68,41	49,02	37,82	24,33	38,75	10,67	7,27	12,24
4319		WO	60	985,62	6,79	2,48	1,07	51,23	68,17	48,74	38,04	24,51	38,96	10,73	7,32	12,3
4326		WO	60	18670,89	6,52	2,97	1,23	82,22	90,32	79,19	12,98	6,78	13,94	4,8	2,9	6,87
4327		WO	60	2639,81	6,65	3,04	1,01	88,05	93,76	86,96	9,32	4,81	9,91	2,63	1,44	3,13
4345		WO	60	18670,89	6,52	2,97	1,23	82,22	90,32	79,19	12,98	6,78	13,94	4,8	2,9	6,87
4443		WO	60	249,47	6,62	3,14	1	95,47	97,73	95,02	3,53	1,75	3,79	1	0,52	1,2
4444		WO	60	141,39	6,91	3,05	0,61	89,39	93,44	79,42	6,49	5,38	15,85	2,12	1,18	4,73
4444		WO	60	141,39	6,64	3,05	1,01	88,83	94,19	87,8	6,71	4,47	9,27	2,46	1,34	2,93
4446		WO	60	10559,67	6,5	3,1	1,21	90,91	95,28	89,17	6,64	3,31	7,26	2,45	1,42	3,58
4487	Zwartedijk	WO	30	10559,67	6,5	3,1	1,21	90,91	95,28	89,17	6,64	3,31	7,26	2,45	1,42	3,58
4488	ZWARTEDIJK	WO	30	10780,57	6,5	3,1	1,21	90,82	95,23	89,06	6,7	3,34	7,33	2,48	1,43	3,61
5340		WO	60	776	6,6	3,2	0,99	99,56	99,78	99,52	0,34	0,17	0,37	0,1	0,05	0,12
5341		WO	60	1059,05	6,61	3,16	1	96,75	98,38	96,42	2,54	1,25	2,72	0,72	0,37	0,86
5342		WO	60	1010,89	6,6	3,19	0,99	98,72	99,37	98,58	1	0,49	1,08	0,28	0,15	0,34
5344		WO	60	3,42	6,61	3,15	1	96,16	98,08	95,77	3	1,48	3,21	0,84	0,44	1,01
5346		WO	60	779,41	6,6	3,2	0,99	99,55	99,78	99,5	0,35	0,17	0,38	0,1	0,05	0,12
5347	Zeedijk	WO	60	779,41	6,6	3,2	0,99	99,55	99,78	99,5	0,35	0,17	0,38	0,1	0,05	0,12
5348	Ruigendijk	WO	60	4,04	6,61	3,17	0,99	97,15	98,58	96,86	2,23	1,09	2,39	0,63	0,33	0,75
5355	Dorpsweg	WO	60	3462,03	6,61	3,17	0,99	97,5	98,76	97,25	1,95	0,95	2,09	0,55	0,29	0,66
5356	Ruigendijk	WO	60	3462,44	6,61	3,17	0,99	97,5	98,76	97,24	1,95	0,96	2,1	0,55	0,29	0,66
5358	Voorweg	WO	60	774,19	6,6	3,21	0,99	100	100	100	--	--	--	--	--	--
5361	Eeweg	WO	30	821,86	6,91	3,09	0,59	92,15	95,2	84,33	6,28	3,93	12,06	1,57	0,86	3,6
5362	Dorpsweg	WO	30	1950,65	6,91	3,17	0,55	96,37	99,03	96,51	1,3	0,8	2,69	0,33	0,17	0,8
5363	Eeweg	WO	30	602,77	6,91	3,12	0,58	94,52	96,68	88,76	4,39	2,72	8,65	1,1	0,6	2,58
5365	Eeweg	WO	60	277,02	6,62	3,15	1	95,61	97,8	95,17	3,43	1,7	3,67	0,97	0,51	1,16
5366	Zeedijk	WO	60	1557,67	6,6	3,21	0,99	99,77	99,88	99,74	0,18	0,09	0,2	0,05	0,03	0,06
5367	Zeedijk	WO	60	1834,57	6,6	3,2	0,99	99,14	99,58	99,05	0,67	0,33	0,72	0,19	0,1	0,23
5376	Molendijk	WO	60	893,27	6,6	3,21	0,99	99,87	99,94	99,86	0,1	0,05	0,11	0,03	0,01	0,03
5377	Molendijk	WO	60	4102,34	6,61	3,18	0,99	98,28	99,15	98,1	1,34	0,66	1,44	0,38	0,2	0,46
5378	Kaatsbaan	WO	30	2678,68	6,91	3,17	0,55	98,37	99,03	96,52	1,3	0,79	2,68	0,33	0,17	0,8
5388	Molendijk	WO	60	1478,94	6,63	3,11	1	93	96,44	92,32	5,46	2,74	5,84	1,54	0,82	1,84

Verkeersgegevens

Bijlage 1

5390	Molendijk	WO	60	1608,28	6,67	2,92	1,02	90,58	89,43	78,97	15,15	5,14	15,98	4,27	2,43	5,05
5391	Molendijk	WO	60	1608,28	6,67	2,92	1,02	90,58	89,43	78,97	15,15	5,14	15,98	4,27	2,43	5,05
5400	Eeweg	WO	60	417,82	6,63	3,11	1	92,84	96,35	92,15	5,59	2,81	5,97	1,58	0,84	1,88
5401		WO	60	895,06	6,62	3,14	1	95,47	97,73	95,02	3,53	1,75	3,79	1	0,52	1,2
5402		WO	60	891,54	6,62	3,14	1	95,45	97,71	94,99	3,55	1,76	3,81	1	0,53	1,2
5403	Voorweg	WO	60	12,84	6,61	3,16	1	96,29	98,14	95,92	2,89	1,43	3,1	0,82	0,43	0,98
5466		WO	60	2639,81	6,65	3,04	1,01	88,05	93,76	86,96	9,32	4,81	9,91	2,63	1,44	3,13
5468		WO	60	2639,81	6,65	3,04	1,01	88,05	93,76	86,96	9,32	4,81	9,91	2,63	1,44	3,13
5598	Roszenhoeklaan	W9a	30	15,16	6,91	3,13	0,57	95,31	97,17	90,3	3,75	2,32	7,47	0,94	0,51	2,23
5599	Dorpsstraat	W9a	30	538,26	6,91	3,17	0,55	98,59	99,16	96,97	1,13	0,69	2,34	0,28	0,15	0,7
5591	Dorpsweg	W9a	30	553,42	6,91	3,17	0,55	98,5	99,11	96,78	1,2	0,73	2,48	0,3	0,16	0,74
5592	Roszenhoeklaan	W9a	30	1827,1	6,91	3,15	0,56	97,08	98,25	93,84	2,34	1,43	4,74	0,58	0,31	1,42
5593	Dijkweg	WO	30	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
5595	Stoomweg	WO	50	444,01	6,91	3,13	0,57	95,13	97,06	89,96	3,89	2,41	7,73	0,97	0,53	2,31
5596	Heimstraat	W9a	30	494,32	6,91	3,14	0,56	96,09	97,65	91,85	3,13	1,93	6,28	0,78	0,42	1,87
5597	Plattendijk	WO	50	2829,68	6,59	3,29	0,96	91,75	95,17	89,77	5,94	3,24	7,06	2,31	1,6	3,17
5598	Plattendijk	WO	50	2829,68	6,59	3,29	0,96	91,75	95,17	89,77	5,94	3,24	7,06	2,31	1,6	3,17
5601	Hellevoetse Achterweg	WO	30	900,83	6,61	3,18	0,99	98,23	99,12	98,04	1,38	0,68	1,49	0,39	0,2	0,47
5602	Moriaanweg West	W9a	30	99,2	6,91	3,18	0,55	99,16	99,5	98,19	0,67	0,41	1,39	0,17	0,09	0,42
5603	Smitsweg	WO	30	1873,3	6,91	3,14	0,57	95,93	97,55	91,53	3,26	2,01	6,52	0,81	0,44	1,95
5604	Smitsweg	W9a	30	1231,99	6,91	3,12	0,58	94,29	96,54	88,34	4,56	2,83	8,88	1,14	0,62	2,68
5605	Meeuwenlaan	W9a	30	73,26	6,91	3,03	0,62	87,83	92,42	78,78	9,74	6,21	17,88	2,43	1,36	5,34
5606	Meeuwenlaan	W9a	30	11,57	6,91	3,15	0,56	97,27	98,37	94,23	2,18	1,34	4,44	0,55	0,29	1,33
5607	Voorweg	WO	60	1742,5	6,6	3,19	0,99	98,75	99,38	98,62	0,98	0,48	1,05	0,28	0,14	0,33
5608	Aalbrecht v. Beijerenstr	W9a	30	1505,98	6,91	3,15	0,56	96,55	97,93	92,77	2,76	1,7	5,57	0,69	0,37	1,66
5610	Hoonaartstraat	W9a	30	2006,09	6,91	3,15	0,56	96,65	97,99	92,97	2,68	1,65	5,41	0,67	0,36	1,62
5611	Rijksweg	WO	50	10784,57	6,58	3,37	0,95	97,98	98,84	97,43	1,47	0,78	1,78	0,57	0,38	0,8
5614	Dammenweg	WO	100	18444,79	6,58	2,89	1,18	87,18	93,36	82,85	8,46	3,98	9,43	4,36	2,65	7,72
5618	Herman Heijermansstraat	W9a	30	1718,09	6,91	3,16	0,56	97,5	98,51	94,71	2	1,22	4,07	0,5	0,27	1,22
5620	Gorslaan	WO	30	640,84	6,91	3,18	0,55	98,92	99,36	97,68	0,86	0,52	1,79	0,22	0,12	0,53
5622	President Paterstraat	W9a	30	773,75	6,91	3,18	0,55	99,19	99,52	98,24	0,65	0,4	1,35	0,16	0,09	0,4
5625	Oostzijdijk	W8	30	1783,53	6,91	3,17	0,55	98,1	98,07	95,94	1,52	0,93	3,13	0,38	0,2	0,93
5630	Vlaakkerlaan	WO	50	3143,33	6,59	3,31	0,96	93,36	96,14	91,73	4,78	2,59	5,7	1,68	1,27	2,56
5632	Kaatsjelaan	WO	30	240,78	6,91	3,17	0,55	98,35	99,02	96,46	1,32	0,81				

Verkeersgegevens

Bijlage 1

5648	Kooliaan	W0	50	3751.95	6.58	3.35	0.95	96.19	97.61	95.22	2.74	1.47	3.3	1.07	0.72	1.48
5649	Kooliaan	W0	50	4795.04	6.58	3.34	0.95	95.61	97.59	94.74	3.02	1.62	3.63	1.17	0.8	1.63
5650	Kooliaan	W0	50	3637.79	6.58	3.35	0.95	96.08	97.75	95.08	2.82	1.51	3.39	1.1	0.74	1.52
5653	Gernaal	W9a	30	340.1	6.91	3.12	0.58	94.41	96.62	88.56	4.47	2.77	6.81	1.12	0.61	2.63
5654	Vloedlijn	W0	50	4360.87	6.59	3.28	0.97	90.96	94.68	88.81	6.51	3.56	7.72	2.53	1.75	3.47
5655	Vloedlijn	W0	50	3856.66	6.59	3.27	0.97	90.66	94.5	88.45	6.73	3.69	7.97	2.62	1.82	3.58
5656	Vloedlijn	W0	50	4178.93	6.59	3.28	0.97	90.92	94.66	88.76	6.54	3.58	7.75	2.54	1.76	3.48
5658	Martin Luther Kinglaan	W0	30	3162.69	6.91	3.16	0.55	97.78	98.68	95.29	1.77	1.08	3.63	0.44	0.24	1.08
5659	Albert Schweitzerlaan	W0	50	2291.28	6.58	3.37	0.95	96.03	98.88	97.52	1.42	0.75	1.71	0.55	0.37	0.77
5660	Marshallaan	W0	50	665.04	6.91	3.16	0.56	97.47	98.49	94.64	2.02	1.24	4.13	0.51	0.27	1.23
5665	Dag Hammarskjöldlaan	W0	50	3138.96	6.58	3.35	0.95	96.36	97.91	95.43	2.62	1.4	3.15	1.02	0.69	1.42
5668	Noordijk	W0	80	3573.73	6.63	3.1	1	92.24	96.04	91.49	6.06	3.05	6.47	1.71	0.91	2.04
5672	UITWEG	W0	50	12626.78	6.58	3.37	0.95	97.76	98.72	97.18	1.61	0.86	1.95	0.63	0.42	0.88
5673	Fazantenlaan	W0	50	2293.28	6.91	3.18	0.54	99.43	99.66	96.76	0.46	0.28	0.96	0.11	0.06	0.29
5674	Provincialeweg	W0	80	3180.9	6.63	3.09	1	91.72	95.76	90.93	6.46	3.27	6.09	1.82	0.98	2.18
5675	Stormweg	W0	50	435.48	6.62	3.13	1	94.59	97.27	94.06	4.22	2.1	4.52	1.19	0.63	1.43
5676	Rijksstraatweg	W4a	30	3110.73	6.91	3.17	0.55	96.43	99.06	96.63	1.26	0.77	2.59	0.31	0.17	0.77
5677	Smithilseweg	W0	30	1827.1	6.91	3.15	0.56	97.08	98.25	93.84	2.34	1.43	4.74	0.58	0.31	1.42
5678	Rijksstraatweg	W4a	30	3960.18	6.91	3.18	0.55	99.05	99.44	97.96	0.76	0.46	1.57	0.19	0.1	0.47
5679	Smithilseweg	W0	30	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
5680	Rijksstraatweg	W4a	50	2900.91	6.91	3.15	0.56	96.79	98.08	93.26	2.57	1.58	5.19	0.64	0.35	1.55
5681	Stoofweg	W0	50	285.07	6.91	3.12	0.57	94.84	96.88	89.39	4.13	2.56	8.17	1.03	0.56	2.44
5682	Dorpsweg	W0	50	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
5683	Dorpsweg	W0	50	285.07	6.91	3.12	0.57	94.84	96.88	89.39	4.13	2.56	8.17	1.03	0.56	2.44
5684	Oostijk	W0	30	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
5685	Dijkweg	W0	30	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
5689	Rijksstraatweg	W0	50	12048.01	6.57	3.38	0.94	96.39	99.08	97.96	1.16	0.62	1.4	0.45	0.3	0.63
5690	Smitsweg	W0	30	31.55	6.91	3.11	0.58	94.19	96.48	88.13	4.65	2.89	9.14	1.16	0.63	2.73
5691	Bremstraat	W9a	30	271.12	6.91	3.18	0.54	99.27	99.57	96.42	0.58	0.36	1.22	0.15	0.08	0.36
5692	Helmsstraat	W9a	30	223.2	6.91	3.09	0.59	92.23	95.25	84.48	6.21	3.89	11.95	1.55	0.85	3.57
5693	Bremstraat	W9a	30	2501.11	6.91	3.17	0.55	96.1	98.87	95.95	1.52	0.93	3.12	0.38	0.2	0.93
5696	Moriaanseweg West	W9a	30	156.42	6.91	3.17	0.55	96.84	99.31	97.51	0.93	0.56	1.92	0.23	0.12	0.57
5697	Cornelis van Kleiburgstr	W9a	30	59.22	6.91	3.17	0.55	96.31	98.99	96.38	1.35	0.83	2.79	0.34	0.18	0.83
5698	Moriaanseweg West	W9a	30	2475.64	6.91	3.17	0.55	96.11	98.87	95.97	1.51	0.92	3.11	0.38	0.2	0.93
5699	Kastanjelaan	W0	30	1296.05	6.91	3.17	0.55	96.22	98.94	96.2	1.42	0.87	2.93	0.36	0.19	0.87
5700	Moriaanseweg West	W9a	30	2969.66	6.91	3.16	0.55	96.8	98.81	95.75	1.6	0.98	3.27	0.4	0.21	0.98
5701	Moriaanseweg Oost	W9a	30	2282.03	6.91	3.16	0.56	97.43	98.46	94.56	2.06	1.26	4.19	0.51	0.28	1.25
5702	Moriaanseweg Oost	W9a	30	127.82	6.91	3.12	0.57	94.67	96.78	89.05	4.27	2.64	8.43	1.07	0.58	2.52
5703	Moriaanseweg Oost	W9a	30	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
5704	Sportlaan	W0	30	521.77	6.91	3.13	0.57	95.46	97.26	90.59	3.64	2.25	7.25	0.91	0.49	2.17
5706	Smitsweg	W0	30	357.79	6.91	3.15	0.56	97.17	98.31	94.03	2.26	1.39	4.59	0.57	0.3	1.36
5707	Hoonaartstraat	W9a	30	1515.51	6.91	3.13	0.57	95.64	97.37	90.94	3.49	2.16	6.97	0.87	0.47	2.08
5708	Hoonaartstraat	W9a	30	1231.52	6.91	3.15	0.56	96.68	98.01	93.03	2.66	1.63	5.37	0.66	0.36	1.6
5709	Cornelis van Kleiburgstr	W9a	30	0.28	6.91	3.19	0.54	100	100	100	--	--	--	--	--	--

Verkeersgegevens

Bijlage 1

5710	Hoonaartstraat	W9a	30	1236	6.91	3.15	0.56	96.69	98.02	93.06	2.65	1.63	5.35	0.66	0.36	1.6
5711	Smitsweg	W0	50	2566.43	6.91	3.17	0.55	98.82	99.3	97.45	0.95	0.58	1.96	0.24	0.13	0.59
5714	Rijksstraatweg	W0	50	9111.1	6.57	3.39	0.94	99.02	99.44	98.76	0.71	0.37	0.86	0.28	0.18	0.39
5717	Herman Heijermansstraat	W0	50	3575.66	6.91	3.16	0.55	98.06	98.84	95.87	1.55	0.95	3.18	0.39	0.21	0.95
5721	P a de Genestetlaan	W9a	30	15.6	6.91	3.01	0.63	85.88	91.14	73.6	11.29	7.27	20.33	2.82	1.6	6.07
5722	Brielsestraatweg	W0	50	5348.07	6.57	3.38	0.94	98.8	99.32	96.49	0.86	0.46	1.04	0.34	0.22	0.47
5724	Ravensweg	W0	60	3559.9	6.63	3.11	1	92.99	96.44	92.32	5.47	2.74	5.84	1.54	0.82	1.84
5725	Kanaalweg Westzijde	W0	80	13202.6	6.59	3.3	0.96	92.95	95.09	91.24	5.07	2.75	6.05	1.97	1.36	2.72
5726	Herman Heijermansstraat	W9a	30	1718.09	6.91	3.16	0.56	97.5	98.51	94.71	2	1.22	4.07	0.5	0.27	1.22
5727	Isaac Da Costastraat	W9a	30	1883.43	6.91	3.17	0.55	96.55	99.14	96.89	1.16	0.71	2.4	0.29	0.16	0.72
5730	Gorizlan	W9a	30	17.37	6.91	2.79	0.74	69.09	78.07	50.6	24.73	17.16	38.04	6.18	3.77	11.36
5731	Glacisweg	W9a	30	863.07	6.91	3.16	0.55	96.01	98.81	95.75	1.6	0.98	3.27	0.4	0.21	0.96
5732	Glacisweg	W9a	30	859.36	6.91	3.16	0.55	96.06	98.84	95.85	1.56	0.95	3.19	0.39	0.21	0.95
5733	Jan Blankenstraat	W9a	30	3.72	6.91	3.02	0.63	86.58	91.6	74.72	10.74	6.89	19.46	2.68	1.51	5.81
5734	Jan Blankenstraat	W9a	30	2318.85	6.91	3.12	0.57	94.69	96.79	89.09	4.25	2.63	8.4	1.06	0.58	2.51
5735	Jan Blankenstraat	W9a	30	2003.9	6.91	3.13	0.57	95.1	97.04	89.89	3.92	2.43	7.79	0.98	0.53	2.33
5740	SLUISBRUG	W9b	50	1685.18	6.58	3.35	0.95	96.49	97.98	95.59	2.53	1.35	3.04	0.98	0.67	1.37
5741	Kanaalweg Westzijde	W9b	30	170.16	6.91	3.06	0.61	89.76	93.68	80.07	8.19	5.18	15.35	2.05	1.14	4.58
5746	Dreef	W0	30	1663.91	6.91	3.08	0.59	91.86	95.02	83.79	6.51	4.09	12.48	1.63	0.9	3.73
5748	Ebstream	W0	50	6271.84	6.58	3.37	0.95	97.68	98.68	97.08	1.67	0.89	2.01	0.65	0.44	0.91
5749	Plaatslaan	W0	50	10285.56	6.58	3.35	0.95	96.63	98.07	95.76	2.43	1.3	2.92	0.94	0.64	1.31
5750	Dreef	W0	30	2533.41	6.91	3.16	0.56	97.4	98.45	94.5	2.08	1.27	4.23	0.52	0.28	1.26
5751	Plaatslaan	W0	50	8996.17	6.58	3.36	0.95	97.37	98.5	96.69	1.89	1.01	2.28	0.74	0.5	1.03
5752	Kastanjelaan	W0	30	3060.04	6.91	3.17	0.55	96.79	99.28	97.4	0.97	0.59	2	0.24	0.13	0.6
5754	kooliaan	W0	50	8410.4	6.58	3.36	0.95	97.36	98.49	96.68	1.9	1.01	2.29	0.74	0.5	1.03
5756	Dag Hammarskjöldlaan	W0	50	7057.52	6.57	3.38	0.94	96.71	99.27	96.37	0.93	0.49	1.12	0.36	0.24	0.5
5757	Kanaalweg Westzijde	W0	80	14814	6.58	3.36	0.95	96.78	98.15	95.95	2.32	1.24	2.8	0.9	0.61	1.26
5758	Kanaalweg Westzijde	W0	80	16993.44	6.58	3.37	0.95	97.45	98.54	96.78	1.84	0.98	2.22	0.72	0.48	1
5759	Ebstream	W0	50	4368.88	6.58	3.36	0.95	97.38	98.5	96.7	1.89	1	2.27	0.73	0.49	1.02
5760	Ebstream	W0	50	4291.05	6.58	3.35	0.95	96.55	98.02	95.67	2.48	1.33	2.99	0.97	0.65	1.34
5761	kooliaan	W0	50	3468.44	6.6	3.27	0.97	90.19	94.21	87.89	7.06	3.88	8.36	2.75	1.91	3.75
5763	Vloedlijn	W0	50	3721.42	6.59	3.27	0.97	90.57	94.44	88.34	6.79	3.72	8.04	2.64	1.83	3.61
5765	Vloedlijn	W0	50	3548.58	6.6	3.27	0.97	90.17	94.2	87.86	7.08	3.89	8.38	2.75	1.92	3.76
5770	Dag Hammarskjöldlaan	W0	50	2457.67	6.57	3.38	0.95	96.24	99	97.78	1.					

Verkeersgegevens

Bijlage 1

13331	Palissade	WO	30	515,6	6,91	3,18	0,54	99,25	99,55	98,37	0,6	0,37	1,25	0,15	0,08	0,37
13333	Carrouselweg	WO	50	5180,99	6,61	3,19	0,98	84,53	90,63	91,18	11,14	6,28	12,98	4,33	3,09	5,83
13588	UITWEG	WO	50	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
13593	Dag Hammarskjöldlaan	WO	50	2517,03	6,57	3,38	0,94	98,6	99,2	98,23	1,01	0,53	1,22	0,39	0,26	0,55
13594	Marshallaan	WO	50	2618,92	6,57	3,37	0,95	98,1	98,91	97,6	1,37	0,73	1,66	0,53	0,36	0,74
13595	Marshallaan	WO	50	860,95	6,91	3,16	0,55	97,87	98,73	95,46	1,71	1,04	3,5	0,43	0,23	1,04
13603	Tolweg	WO	50	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
14308	Nieuweweg	WO	80	8296,54	6,58	3,34	0,95	95,35	97,32	94,19	3,34	1,79	4,01	1,3	0,88	1,8
16124	Rode Kruislaan	W9a	30	25,17	6,91	3,13	0,57	95,2	97,1	90,08	3,84	2,38	7,64	0,96	0,52	2,28
16125	Henri Dunantlaan	WO	30	913	6,91	3,16	0,55	97,88	98,73	95,49	1,7	1,04	3,48	0,42	0,23	1,04
16572	Uniceflaan	WO	50	3306,92	6,57	3,38	0,95	98,16	98,95	97,68	1,32	0,7	1,6	0,51	0,35	0,72
16612	Nieuweweg	WO	80	8296,54	6,58	3,34	0,95	95,35	97,32	94,19	3,34	1,79	4,01	1,3	0,88	1,8
16622	Zoutweide	WO	30	354,74	6,91	3,16	0,55	98,05	98,84	95,84	1,56	0,95	3,2	0,39	0,21	0,96
16624	Rooseveltlaan	W9a	30	673,73	6,91	3,18	0,55	99	99,41	97,85	0,8	0,49	1,66	0,2	0,11	0,5
16696	Henri Dunantlaan	WO	30	329,58	6,91	3,17	0,55	98,27	98,97	96,29	1,39	0,85	2,85	0,35	0,19	0,85
16744	Uniceflaan	WO	50	2563,51	6,57	3,37	0,95	98,13	98,93	97,64	1,35	0,72	1,63	0,52	0,35	0,73
16745	Uniceflaan	WO	50	2601,07	6,58	3,37	0,95	97,88	98,79	97,33	1,53	0,81	1,84	0,59	0,4	0,83
16755	Rondstraat	W9a	30	888,58	6,91	3,14	0,57	96	97,6	91,67	3,2	1,97	6,41	0,8	0,43	1,92
16762	Parallelweg	WO	50	3594,11	6,61	3,17	0,99	97,46	98,74	97,21	1,98	0,97	2,12	0,56	0,29	0,67
17317	Rijkstraatweg	WO	50	10911,83	6,57	3,38	0,94	98,49	99,14	98,1	1,09	0,58	1,31	0,42	0,28	0,59
17320	Amnesty Internationalin	WO	50	9297,39	6,58	3,37	0,95	98,05	98,89	97,54	1,4	0,74	1,69	0,55	0,37	0,76
17321	Amnesty Internationalin	WO	50	9297,39	6,58	3,37	0,95	98,05	98,89	97,54	1,4	0,74	1,69	0,55	0,37	0,76
17682	Koninginnealaan	WO	30	1995,07	6,91	3,14	0,56	96,34	97,8	92,35	2,93	1,8	5,89	0,73	0,4	1,76
17683	Koninginnealaan	WO	30	540,17	6,91	3,14	0,57	95,78	97,46	91,24	3,37	2,08	6,75	0,84	0,46	2,02
17684	Koninginnealaan	WO	30	710,25	6,91	3,13	0,57	95,59	97,34	90,85	3,53	2,18	7,05	0,88	0,48	2,11
18025	Plataanlaan	WO	50	13676,14	6,58	3,36	0,95	97,21	98,4	96,49	2,01	1,07	2,42	0,78	0,53	1,09
18480	Kastanjelaan	WO	50	2204,49	6,91	3,18	0,55	98,85	99,32	97,53	0,92	0,56	1,9	0,23	0,12	0,57
18482	Oostdijk	WO	30	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
31596	WO	60	4635,73	6,91	3,13	0,58	96,41	98,15	96,28	2,77	1,53	3,27	0,83	0,31	0,45	
31597	WO	60	1226,32	6,91	3,08	0,6	89,88	93,76	90,28	8,09	5,12	15,18	2,02	1,12	4,53	
31908	Carrouselweg	WO	50	972,55	6,49	3,12	1,21	91,83	95,78	90,25	5,96	2,96	6,53	2,21	1,27	3,22
31911	Industriehaven	W9a	30	4699,14	6,91	3,18	0,55	98,93	99,36	97,69	0,86	0,52	1,78	0,21	0,11	0,53
31912	Industriehaven	WO	30	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
31913	Oostdijk	W9a	30	1712,7	6,91	3,18	0,55	98,9	99,35	97,63	0,88	0,54	1,82	0,22	0,12	0,55
31914	Industriehaven	W9b	30	1712,7	6,91	3,18	0,55	98,9	99,35	97,63	0,88	0,54	1,82	0,22	0,12	0,55
31917	Industriehaven	W9b	30	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
34112	Molenweg	WO	30	3336,59	6,91	3,16	0,55	98,03	98,83	95,8	1,57	0,96	3,23	0,39	0,21	0,97
34113	Molenweg	WO	30	3336,59	6,91	3,16	0,55	98,03	98,83	95,8	1,57	0,96	3,23	0,39	0,21	0,97
34114	Molenweg	WO	30	3336,59	6,91	3,16	0,55	98,03	98,83	95,8	1,57	0,96	3,23	0,39	0,21	0,97
34159	Elstroom	WO	50	3883,71	6,58	3,37	0,95	97,42	98,52	96,75	1,86	0,99	2,24	0,72	0,49	1,01
34160	Elstroom	WO	50	3883,71	6,58	3,37	0,95	97,42	98,52	96,75	1,86	0,99	2,24	0,72	0,49	1,01
34161	Kanaalweg Westzijde	WO	80	14814	6,58	3,36	0,95	96,78	98,15	95,95	2,32	1,24	2,8	0,9	0,61	1,26
34162	Kanaalweg Westzijde	WO	80	14814	6,58	3,36	0,95	96,78	98,15	95,95	2,32	1,24	2,8	0,9	0,61	1,26
34163	Kanaalweg Westzijde	WO	50	1219,41	6,58	3,37	0,95	97,69	98,68	97,09	1,67	0,88	2,01	0,65	0,44	0,9

Verkeersgegevens

Bijlage 1

34164	Kanaalweg Westzijde	WO	50	1219,41	6,58	3,37	0,95	97,69	98,68	97,09	1,67	0,88	2,01	0,65	0,44	0,9
34183	Rijkstraatweg	W4a	50	2623,84	6,91	3,15	0,56	97,01	98,21	93,69	2,4	1,47	4,86	0,6	0,32	1,45
34193	Koolaan	WO	50	4150,04	6,59	3,29	0,96	91,49	95,01	89,46	6,13	3,35	7,27	2,38	1,65	3,27
34194	Koolaan	WO	50	4150,04	6,59	3,29	0,96	91,49	95,01	89,46	6,13	3,35	7,27	2,38	1,65	3,27
34200	Rijkstraatweg	WO	50	12068,71	6,58	3,37	0,95	97,89	98,8	97,35	1,52	0,8	1,83	0,59	0,4	0,82
34206	Amnesty Internationalin	WO	50	14454,55	6,58	3,36	0,95	97,32	98,47	96,63	1,93	1,03	2,32	0,75	0,51	1,04
34207	Amnesty Internationalin	WO	50	14454,55	6,58	3,36	0,95	97,32	98,47	96,63	1,93	1,03	2,32	0,75	0,51	1,04
34208	Nijverheidweg	WO	50	7882,88	6,59	3,32	0,96	93,79	96,39	92,26	4,47	2,42	5,34	1,74	1,19	2,4
34209	Nijverheidweg	WO	50	7882,88	6,59	3,32	0,96	93,79	96,39	92,26	4,47	2,42	5,34	1,74	1,19	2,4
34210	Dag Hammarskjöldlaan	WO	50	2517,03	6,57	3,38	0,94	98,6	99,2	98,23	1,01	0,53	1,22	0,39	0,26	0,55
34211	Dag Hammarskjöldlaan	WO	50	2517,03	6,57	3,38	0,94	98,6	99,2	98,23	1,01	0,53	1,22	0,39	0,26	0,55
34216	Uniceflaan	WO	50	3841,07	6,57	3,38	0,94	98,27	99,02	97,82	1,25	0,66	1,51	0,48	0,33	0,68
34217	Uniceflaan	WO	50	3841,07	6,57	3,38	0,94	98,27	99,02	97,82	1,25	0,66	1,51	0,48	0,33	0,68
34237	WO	60	3838,87	6,61	3,18	0,99	97,9	98,96	97,68	1,64	0,8	1,76	0,46	0,24	0,56	
34238	Rijkstraatweg	WO	60	3838,87	6,61	3,18	0,99	97,9	98,96	97,68	1,64	0,8	1,76	0,46	0,24	0,56
34728	WO	100	11208,59	6,58	2,92	1,17	89,36	94,56	85,64	7,02	3,27	7,9	3,62	2,18	6,46	
34729	WO	100	12070,5	6,58	2,91	1,18	88,67	94,18	84,75	7,48	3,49	8,39	3,85	2,33	6,86	
96061	Dammenweg	WO	100	23279,09	6,58	2,91	1,17	89	94,36	85,18	7,26	3,38	8,15	3,74	2,26	6,67
96070	Voorvorzweg	WO	30	226,43	6,61	3,17	0,99	97,14	98,58	96,85	2,23	1,09	2,39	0,63	0,33	0,75
96072	Voorvorzweg	WO	30	209,13	6,61	3,18	0,99	97,82	98,92	97,6	1,7	0,83	1,82	0,48	0,25	0,58
96074	WO	30	203,12	6,61	3,17	0,99	97,11	98,56	96,81	2,26	1,11	2,42	0,64	0,33	0,76	
96387	Smitsweg	WO	60	4,75	6,6	3,21	0,99	99,95	99,98	99,95	0,04	0,02	0,04	0,01	0,01	0,01
96390	Voorweg	WO	60	542,18	6,63	3,11	1	92,94	96,41	92,26	5,51	2,77	5,88	1,55	0,83	1,86
96394	WO	50	551,5	6,64	3,06	1,01	89,97	94,81	89,03	7,83	3,99	8,34	2,21	1,19	2,63	
96396	WO	50	356,41	6,63	3,08	1	91,15	95,46	90,32	6,9	3,5	7,36	1,95	1,05	2,32	
96399	Gravenweide	W9a	30	372,18	6,91	3,14	0,56	96,43	97,86	92,53	2,85	1,76	5,75	0,71	0,39	1,72
96400	Gravenweide	W9a	30	580,7	6,91	3,16	0,55	97,99	98,8	95,71	1,61	0,98	3,3	0,4	0,22	0,99
96693	Rijkstraatweg	WO	50	12068,71	6,58	3,37	0,95	97,89	98,8	97,35	1,52	0,8	1,83	0,59	0,4	0,82
96694	Rijkstraatweg	W4a	50	5623,09	6,58	3,34	0,95	95,51	97,41	94,38	3,23	1,73	3,88	1,26	0,85	1,74
60143	Nieuweweg	WO	80	8296,54	6,58	3,34	0,95	95,35	97,32	94,19	3,34	1,79	4,01	1,3	0,88	1,8
60144	Nieuweweg	WO	80	8296,54	6,58	3,34	0,95	95,35	97,32	94,19	3,34	1,79	4,01	1,3	0,88	1,8
60145	Parallelweg	WO	50	3594,11	6,61	3,17	0,99	97,46	98,74	97,21	1,98	0,97	2,12	0,56	0,29	0,67
60146	Neison Mandelalaan	WO	50	6741,27	6,57	3,38	0,94	98,31	99,04	97,87	1,22	0,64	1,47	0,47	0,32	0,66
60147	WO	50	9986,61	6,58	3,37	0,95	98	98,88	97,47	1,44	0,77	1,74	0,56	0,38	0,78	

Verkeersgegevens

Bijlage 1

117265	Oostkade	W9a	30	124.04	6.91	3.01	0.63	86.39	91.47	74.42	10.89	6.99	19.7	2.72	1.53	5.88
117266	Kanaalweg Westzijde	W0	50	16993.44	6.58	3.37	0.95	97.45	96.54	96.78	1.84	0.98	2.22	0.72	0.48	1
117267	Kanaalweg Westzijde	W0	50	16993.44	6.58	3.37	0.95	97.45	96.54	96.78	1.84	0.98	2.22	0.72	0.48	1
117275	Dorpsweg	W0	50	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
117696	Ravenseweg	W0	50	197.29	6.65	3.03	1.01	87.91	93.60	86.81	9.43	4.86	10.02	2.66	1.45	3.16
117922		W0	80	17850	6.5	3.06	1.22	88.2	93.78	86.02	8.61	4.35	9.37	3.19	1.87	4.61
118497	Parnassialaan	W9a	30	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
119597	Struytse Hoek	W0	50	9848.84	6.58	3.37	0.95	97.99	96.85	97.47	1.45	0.77	1.75	0.56	0.38	0.79
613768		W0	60	4361.98	6.61	3.19	0.99	98.5	99.26	98.35	1.17	0.57	1.26	0.33	0.17	0.4
660505	Nelson Mandelalaan	W0	50	8339.19	6.58	3.36	0.95	97.25	96.43	96.54	1.96	1.05	2.39	0.77	0.52	1.07
660506	Nelson Mandelalaan	W0	50	8339.19	6.58	3.36	0.95	97.25	96.43	96.54	1.96	1.05	2.39	0.77	0.52	1.07
660510	Martin Luther Kinglaan	W0	50	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
660511	Martin Luther Kinglaan	W0	50	3442.62	6.58	3.35	0.95	96.08	97.75	95.08	2.82	1.51	3.39	1.1	0.74	1.52
660512		W0	50	3442.62	6.58	3.35	0.95	96.08	97.75	95.08	2.82	1.51	3.39	1.1	0.74	1.52
660513	Dag Hammarskjöldlaan	W0	50	3460.68	6.58	3.34	0.95	95.79	97.58	94.73	3.03	1.62	3.64	1.18	0.8	1.63
663613		W0	60	1122.64	6.91	3.18	0.54	99.56	99.74	99.04	0.35	0.22	0.74	0.09	0.05	0.22
663614		W0	60	3976.16	6.61	3.18	0.99	97.79	98.9	97.56	1.72	0.84	1.85	0.49	0.25	0.58
663617		W0	60	3838.87	6.61	3.18	0.99	97.9	98.96	97.60	1.64	0.8	1.76	0.46	0.24	0.56
663618	Rijksstraatweg	W0	60	4361.98	6.61	3.19	0.99	98.5	99.26	98.35	1.17	0.57	1.26	0.33	0.17	0.4
663619	Achterdijk	W0	60	843.68	6.62	3.15	1	95.98	97.98	95.57	3.14	1.55	3.37	0.89	0.46	1.06
663620	Parallelweg	W0	60	3594.11	6.61	3.17	0.99	97.46	98.74	97.21	1.98	0.97	2.12	0.56	0.29	0.67
663626		W0	60	829.68	6.69	2.87	1.03	76.68	87.02	74.85	18.19	10	19.11	5.13	2.99	6.04
663627		W0	60	677.29	6.71	2.77	1.04	70.37	82.88	68.25	23.11	13.18	24.13	6.52	3.94	7.62
663645		W0	60	100.11	6.7	2.82	1.03	73.76	85.14	71.79	20.47	11.44	21.44	5.77	3.42	6.77
663646	Mosterdijk	W0	60	827	6.77	2.57	1.06	57.16	73.12	54.7	33.42	20.7	34.43	9.43	6.18	10.87
663649		W0	60	1045.04	6.83	2.31	1.09	40.19	57.8	37.82	46.65	32.49	47.26	13.16	9.71	14.92
663689		W0	60	249.47	6.62	3.14	1	95.47	97.73	95.02	3.53	1.75	3.79	1	0.52	1.2
663702		W0	60	10429.95	6.5	3.1	1.21	90.78	95.21	89.02	6.73	3.35	7.36	2.49	1.44	3.62
663707		W0	60	84.42	6.64	3.05	1.01	88.96	94.26	87.94	8.61	4.42	9.16	2.43	1.32	2.89
663722		W0	60	1679.79	6.62	3.14	1	95.33	97.65	94.86	3.65	1.81	3.91	1.03	0.54	1.23
663973		W0	60	46.15	6.77	2.56	1.06	56.42	72.52	53.96	33.99	21.16	34.99	9.59	6.32	11.05
663974	Dwarzweg	W0	60	1007.48	6.6	3.19	0.99	96.72	99.37	98.59	1	0.49	1.07	0.28	0.14	0.34
663979	Ruigendijk	W0	60	5.67	6.63	3.1	1	92.69	96.27	91.98	5.7	2.87	6.09	1.61	0.86	1.92
663980	Dorpsweg	W0	60	2686.22	6.61	3.16	1	96.78	98.4	96.46	2.51	1.23	2.69	0.71	0.37	0.85
663981	Voorweg	W0	60	11.99	6.6	3.19	0.99	96.72	99.37	98.59	1	0.49	1.07	0.28	0.15	0.34
663984	Zeedijk	W0	60	783.38	6.6	3.2	0.99	99.53	99.77	99.49	0.36	0.18	0.39	0.1	0.05	0.12
663987	Molendijk	W0	60	875.69	6.13	4.37	1.12	100	100	100	--	--	--	--	--	--
663988	Heullaan	W0	30	861.87	6.91	3.15	0.56	96.55	97.93	92.76	2.76	1.7	5.57	0.69	0.37	1.66
663990	Ring	W0	30	2339.98	6.91	3.17	0.55	98.3	98.98	96.36	1.36	0.83	2.81	0.34	0.18	0.84
663992	Leuneweg	W0	30	422.86	6.91	3.08	0.6	91.3	94.66	82.79	6.96	4.38	13.25	1.74	0.96	3.96
663993	Ravenseweg	W0	60	4366.82	6.61	3.15	1	96.12	98.06	95.73	3.03	1.5	3.25	0.85	0.45	1.02
663994		W0	60	560.11	6.61	3.17	0.99	97.22	98.62	96.84	2.17	1.06	2.32	0.61	0.32	0.73
663995		W0	60	1636.1	6.67	2.93	1.02	80.82	89.57	79.22	14.96	8.03	15.79	4.22	2.4	4.99
663999		W0	60	531.17	6.61	3.17	0.99	97.19	98.6	96.91	2.19	1.08	2.35	0.62	0.32	0.74

Verkeersgegevens

Bijlage 1

664002		W0	60	603.69	6.61	3.18	0.99	97.86	98.94	97.65	1.67	0.82	1.79	0.47	0.24	0.57
664005	Ruigendijk	W0	60	2534.29	6.61	3.17	0.99	97.07	98.54	96.78	2.28	1.12	2.45	0.64	0.34	0.77
664007		W0	60	2610.19	6.61	3.16	1	96.76	98.38	96.43	2.53	1.24	2.71	0.71	0.37	0.86
664006		W0	60	228.31	6.64	3.07	1.01	90.2	94.94	89.29	7.64	3.89	8.14	2.16	1.16	2.57
664030		W0	60	855.08	6.62	3.15	1	95.74	97.87	95.32	3.32	1.64	3.56	0.94	0.49	1.12
664031		W0	60	2784.51	6.6	3.21	0.99	99.71	99.86	99.68	0.23	0.11	0.25	0.06	0.03	0.08
664058	Aalbrecht v Beijerenstr	W9a	30	11.29	6.91	3.15	0.56	97.2	98.33	94.09	2.24	1.37	4.55	0.56	0.3	1.36
664062	Isaac Da Costastraat	W9a	30	15.6	6.91	3.01	0.63	85.88	91.14	73.6	11.29	7.27	20.33	2.82	1.6	6.07
664064	Gorslaan	W0	30	15.68	6.91	2.79	0.74	68.98	78.98	50.47	24.82	17.23	38.14	6.2	3.78	11.39
664065	Pieter Poststraat	W9a	30	2000.18	6.91	3.13	0.57	95.11	97.05	89.92	3.91	2.42	7.76	0.98	0.53	2.32
664066	Kastanjelaan	W0	30	1366.43	6.91	3.18	0.55	98.85	99.32	97.53	0.92	0.56	1.9	0.23	0.12	0.57
664069	Vlasakkerlaan	W0	50	1971.69	6.59	3.28	0.96	91.36	94.92	89.29	6.22	3.4	7.39	2.42	1.67	3.32
664070	Dierenriem	W0	50	4220.53	6.58	3.36	0.95	97.26	98.43	96.56	1.97	1.05	2.38	0.77	0.52	1.07
664071	Marconieweg	W0	50	725.26	6.58	3.32	0.96	94.37	96.74	92.97	4.05	2.18	4.85	1.58	1.08	2.18
664072	Krab	W9a	30	784.44	6.91	3.14	0.56	96.26	97.76	92.19	2.99	1.84	6.01	0.75	0.4	1.8
664073	Kreeft	W9a	30	308.53	6.91	3.14	0.56	96.44	97.86	92.55	2.85	1.75	5.74	0.71	0.38	1.71
664074	Martin Luther Kinglaan	W0	30	652.14	6.91	3.17	0.55	98.64	99.19	97.07	1.09	0.66	2.25	0.27	0.15	0.67
664075	Marshallaan	W0	50	79.87	6.91	3.16	0.55	97.89	98.74	95.51	1.69	1.03	3.46	0.42	0.23	1.03
664076	Martin Luther Kinglaan	W0	30	1050.54	6.91	3.17	0.55	98.33	99.01	96.44	1.33	0.81	2.74	0.33	0.18	0.82
664079	Noorddijk	W0	80	3086.91	6.63	3.09	1	91.57	95.68	90.77	6.58	3.33	7.02	1.85	0.99	2.22
664080	Martin Luther Kinglaan	W0	30	457.48	6.91	3.15	0.56	97.02	98.21	93.71	2.39	1.47	4.84	0.6	0.32	1.45
664081	Marshallaan	W0	50	2769.09	6.58	3.37	0.95	98.03	98.88	97.52	1.42	0.75	1.71	0.55	0.37	0.77
664084	Nijverheidsweg	W0	50	11780.96	6.6	3.27	0.97	90.21	94.22	87.91	7.05	3.87	8.34	2.74	1.91	3.75
664086	Sportlaan	W0	50	1898.54	6.58	3.35	0.95	96.63	98.07	95.76	2.43	1.3	2.92	0.94	0.64	1.31
664087	Amnesty Internationalin	W0	50	14454.55	6.58	3.36	0.95	97.32	98.47	96.63	1.93	1.03	2.32	0.75	0.51	1.04
664088	Sportlaan	W0	30	955.41	6.91	3.13	0.57	95.49	97.28	90.65	3.61	2.23	7.2	0.9	0.49	2.15
664089	P A de Genezetlaan	W9a	30	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
664091	Glacieweg	W9a	30	383.57	6.91	3.14	0.56	96.53	97.92	92.72	2.76	1.71	5.61	0.69	0.38	1.67
664093	Kanaalweg Westzijde	W9a	30	124.04	6.91	3.01	0.63	86.39	91.47	74.42	10.89	6.99	19.7	2.72	1.53	5.88
664094	Westkade	W9a	30	67.77	6.91	3.11	0.58	94.04	96.39	87.85	4.77	2.96	9.35	1.19	0.65	2.79
664099	van Leeuwenhoekweg	W0	50	740.1	6.59	3.32	0.96	93.92	96.47	92.42	4.38	2.37	5.33	1.7	1.16	2.35
664100	Nijverheidsweg	W0	50	8653.97	6.59	3.32	0.96	93.9	96.46	92.39	4.39	2.37	5.25	1.71	1.17	2.36
664101	Dag Hammarskjöldlaan	W0	50	1825.2	6.58	3.35	0.95	96.64	98.07	95.78	2.42	1.29	2.91	0.94	0.64	1.31
664103																

Verkeersgegevens

Bijlage 1

666423	Sacharovlaan	W0	50	9,59	6,91	3,1	0,58	93,22	95,87	96,3	5,43	3,38	10,55	1,36	0,74	3,15
666433	Uniceflaan	W0	50	2619,66	6,58	3,37	0,95	97,89	98,79	97,34	1,52	0,81	1,84	0,59	0,4	0,83
666434	Uniceflaan	W0	50	2718,81	6,58	3,37	0,95	97,88	98,79	97,32	1,53	0,81	1,85	0,59	0,4	0,83
666435	Uniceflaan	W0	50	3841,07	6,57	3,38	0,94	98,27	99,02	97,82	1,25	0,66	1,51	0,48	0,33	0,68
666436	Nieuweweg	W0	80	10630,06	6,58	3,35	0,95	96,32	97,89	95,38	2,65	1,42	3,19	1,03	0,7	1,43
666437	Nieuweweg	W0	80	10867,15	6,58	3,35	0,95	95,93	97,66	94,89	2,93	1,57	3,52	1,14	0,77	1,58
666438	Rode Kruislaan	W0	30	17,2	6,91	3,1	0,58	92,99	95,73	95,87	5,61	3,5	10,88	1,4	0,77	3,25
666439	Sacharovlaan	W0	50	880,02	6,91	3,16	0,56	97,49	98,5	94,68	2,01	1,23	4,1	0,5	0,27	1,22
666446	Nieuwe Zeedijk	W0	50	67,77	6,59	3,32	0,96	93,82	96,41	92,3	4,45	2,4	5,32	1,73	1,18	2,39
667321	WEG PAR AAN RYKSWG	W0	80	367,23	6,66	3	1,01	85,42	92,27	84,13	11,37	5,95	12,06	3,21	1,78	3,81
668873	Industriehaven	W9a	30	4699,14	6,91	3,18	0,55	98,93	99,36	97,69	0,86	0,52	1,78	0,21	0,11	0,53
668893	Amnesty Internationalln	W0	50	7395,94	6,58	3,37	0,95	97,61	98,64	96,99	1,72	0,91	2,08	0,67	0,45	0,93
668896	Amnesty Internationalln	W0	50	16663,62	6,58	3,37	0,95	97,76	98,72	97,17	1,62	0,86	1,95	0,63	0,42	0,88
668932	Provincialeweg	W0	80	5469,15	6,63	3,02	1,04	96,28	98,17	95,12	2,75	1,3	3,27	0,97	0,53	1,61
669009		W0	60	2783,44	6,61	3,15	1	96,16	98,08	95,77	3	1,48	3,21	0,85	0,44	1,02
669829	Ruigendijk	W0	60	2789,84	6,61	3,17	0,99	97,04	98,53	96,74	2,31	1,14	2,48	0,85	0,34	0,78
669837		W0	60	3976,27	6,61	3,18	0,99	98,11	99,07	97,92	1,47	0,72	1,58	0,41	0,21	0,5
669852	Rijksstraatweg	W4a	30	2574,65	6,91	3,17	0,55	98,36	99,03	96,5	1,31	0,8	2,7	0,33	0,18	0,61
669853	Mandenmaker	W0	50	4928,15	6,59	3,29	0,96	91,66	95,11	89,66	6	3,28	7,13	2,34	1,61	3,2
669854	Vloedlijn	W0	50	4487,84	6,59	3,29	0,96	91,5	95,02	89,47	6,12	3,34	7,26	2,38	1,64	3,26
669855	Rijksstraatweg	W0	50	10755,97	6,57	3,38	0,94	98,31	99,04	97,86	1,22	0,65	1,47	0,47	0,32	0,66
669862	Amnesty Internationalln	W0	50	16738,58	6,58	3,37	0,95	97,69	98,68	97,09	1,67	0,88	2,01	0,65	0,44	0,9
669864	Viszakkerlaan	W0	50	735,04	6,59	3,31	0,96	95,24	96,07	91,59	4,87	2,64	5,8	1,89	1,3	2,61
669865	Plataanlaan	W0	50	7562,71	6,58	3,36	0,95	97,13	98,36	96,39	2,07	1,1	2,49	0,8	0,54	1,12
669866	Kanaalweg Westzijde	W0	50	1602,99	6,58	3,36	0,95	97,38	98,5	96,7	1,89	1	2,28	0,73	0,49	1,02
669867	Plataanlaan	W0	50	8452,11	6,58	3,35	0,95	96	97,7	94,98	2,88	1,54	3,46	1,12	0,76	1,56
669869	Rijksstraatweg	W4a	30	2623,84	6,91	3,15	0,56	97,01	98,21	93,69	2,4	1,47	4,86	0,6	0,32	1,45
669870	Koolaan	W0	50	8205,67	6,58	3,36	0,95	96,81	98,17	96	2,29	1,22	2,76	0,89	0,6	1,24
669873	Martin Luther Kinglaan	W0	50	4335,94	6,57	3,38	0,94	98,49	99,14	98,09	1,09	0,58	1,32	0,42	0,28	0,59
669875	Albert Schweitzerlaan	W0	50	1919,42	6,58	3,37	0,95	97,79	98,74	97,22	1,59	0,84	1,92	0,62	0,42	0,86
669876	Rijksstraatweg	W0	50	12187,01	6,58	3,37	0,95	97,94	98,83	97,41	1,48	0,79	1,79	0,58	0,39	0,8
669878	Dag Hammarskjöldlaan	W0	50	3122,48	6,58	3,35	0,95	96,09	97,75	95,1	2,82	1,51	3,38	1,09	0,74	1,52
669880	Uniceflaan	W0	50	2563,51	6,57	3,37	0,95	98,13	98,93	97,64	1,35	0,72	1,63	0,52	0,35	0,73
669881	Dag Hammarskjöldlaan	W0	50	1938,96	6,58	3,36	0,95	96,67	98,09	95,81	2,4	1,28	2,89	0,93	0,63	1,3
669891	Duidijk	W0	60	1479,94	6,62	3,15	1	95,75	97,87	95,33	3,31	1,64	3,55	0,93	0,49	1,12
669992	Haringvlietweg	W0	80	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
669995	Afslag	W0	60	4,75	6,6	3,21	0,99	99,95	99,98	99,95	0,04	0,02	0,04	0,01	0,01	0,01
670017	de Sprong	W0	50	11364,51	6,58	3,37	0,95	97,58	98,62	96,96	1,74	0,92	2,1	0,68	0,46	0,94
670037	Dammenweg	W0	100	23279,09	6,58	2,91	1,17	89	94,36	85,18	7,26	3,38	8,15	3,74	2,26	6,67
670204	Ravenseweg	W0	50	197,29	6,65	3,03	1,01	87,91	93,68	86,81	9,43	4,86	10,02	2,66	1,45	3,16
670205	Ravenseweg	W0	50	197,29	6,65	3,03	1,01	87,91	93,68	86,81	9,43	4,86	10,02	2,66	1,45	3,16
670206	Moeder Teresaal	W0	50	773,98	6,91	3,16	0,56	97,63	98,58	94,97	1,9	1,16	3,87	0,47	0,25	1,16
676309	Dammenweg	W0	100	19520,22	6,58	2,95	1,16	91,41	95,66	88,32	5,67	2,61	6,42	2,92	1,74	5,26
676311	Dammeweg	W0	100	27502,84	6,57	3	1,15	94,4	97,21	92,3	3,69	1,67	4,24	1,9	1,11	3,47

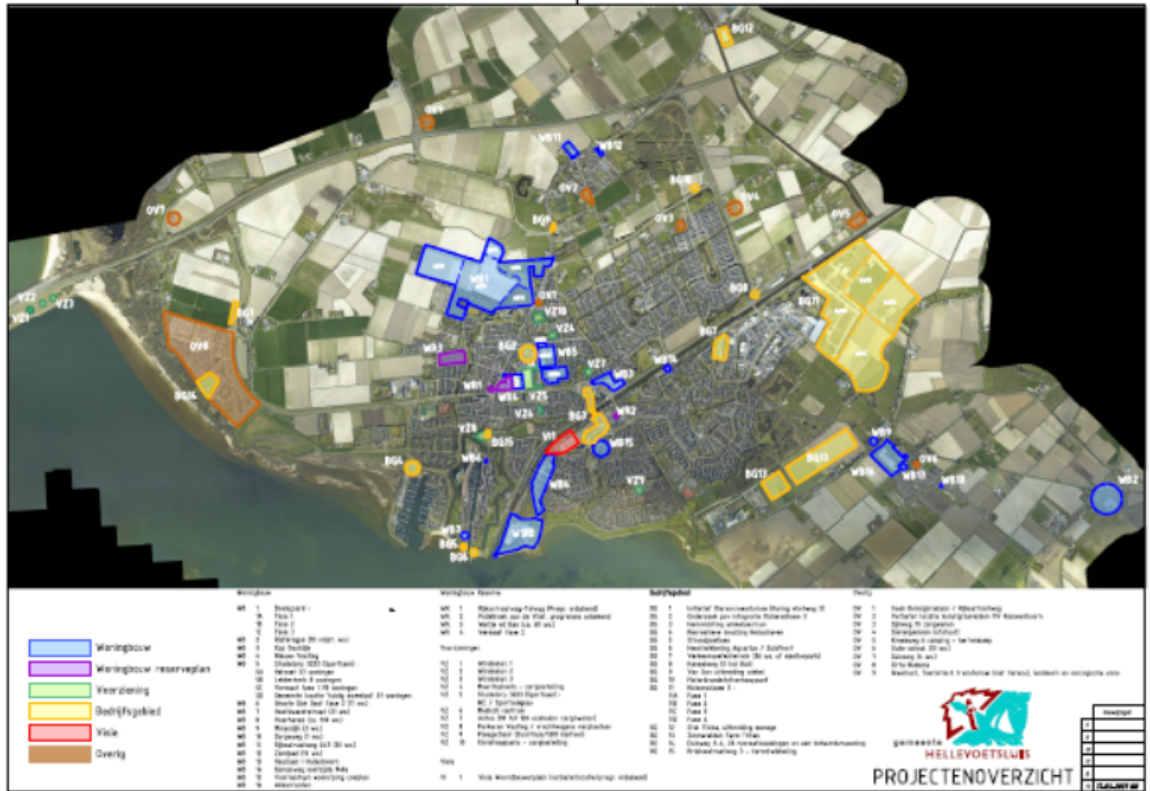
Verkeersgegevens

Bijlage 1

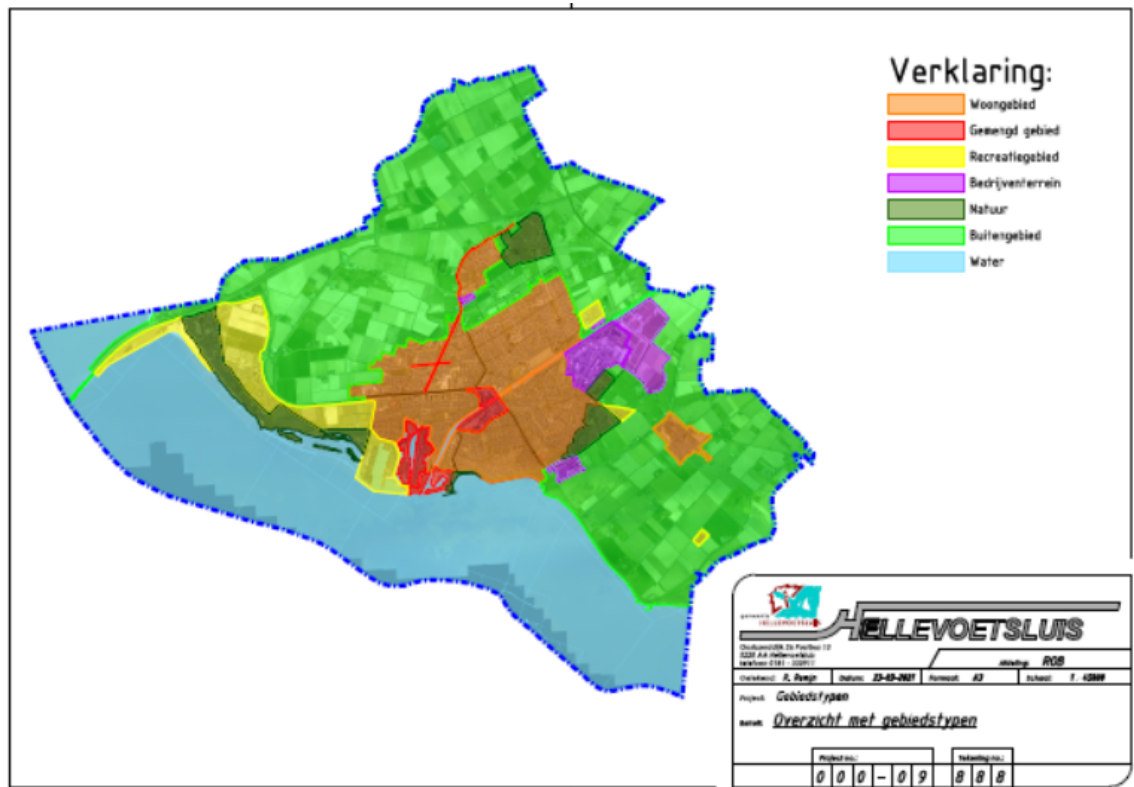
680021	Plattendijk	W0	50	2829,68	6,59	3,29	0,96	91,75	95,17	89,77	5,94	3,24	7,06	2,31	1,6	3,17
680022	N497 - Provincialeweg	W0	80	6289,76	6,63	3,04	1,04	97,21	98,64	96,32	2,07	0,97	2,46	0,73	0,4	1,21
680257	Dijkweg	W0	30	219,01	6,91	3,08	0,6	91,37	94,71	82,91	6,9	4,34	13,16	1,73	0,95	3,93
681353	Nijverheidstraat	W9a	30	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
692903	Kanaalweg Westzijde	W0	50	3533,18	6,58	3,34	0,95	95,59	97,46	94,48	3,17	1,7	3,81	1,23	0,84	1,71
692905	Kanaalweg Westzijde	W0	50	10198,15	6,57	3,38	0,94	96,49	99,14	96,1	1,08	0,57	1,31	0,42	0,28	0,59
695830	Oostdijk	W0	30	80,76	6,91	3	0,63	85,64	90,98	73,22	11,48	7,4	20,62	2,87	1,62	6,16
695836	Kanaalweg Westzijde	W0	80	17650	6,5	3,06	1,22	88,2	93,78	86,02	8,61	4,35	9,37	3,19	1,87	4,61
695839	Kanaalweg Westzijde	W0	80	13202,6	6,59	3,3	0,96	92,95	95,89	91,24	5,07	2,75	6,05	1,97	1,36	2,72
695841	Nieuwe aansluiting Nieuw	W0	50	6119,59	6,65	3,02	1,01	86,68	92,99	85,49	10,39	5,4	11,03	2,93	1,61	3,48
695969	Carrouselweg	W0	60	3210,59	6,61	3,2	0,98	95,56	91,3	82,39	10,39	5,83	12,15	4,04	2,87	5,46
695970	Carrouselweg	W0	50	5521,95	6,62	3,12	1	79,01	86,95	74,81	15,11	8,75	17,38	5,88	4,31	7,81
696385		W0	60	3474,91	6,62	3,12	1	93,63	96,77	93,01	4,97	2,49	5,31	1,4	0,74	1,68
696731		W0	60	379,14	6,91	3,11	0,58	93,69	96,17	87,19	5,05	3,14	9,86	1,26	0,69	2,95
696732		W0	60	631,54	6,91	3,12	0,57	94,57	96,71	88,86	4,35	2,69	8,58	1,09	0,59	2,56
696911		W0	60	4659,75	6,62	3,14	1	95,42	97,7	94,97	3,57	1,77	3,82	1,01	0,53	1,21
696912		W0	50	4123,78	6,49	3,13	1,2	92,97	96,39	91,59	5,13	2,53	5,64	1,9	1,08	2,78
697133	Carrouselweg	W0	60	1976,33	6,58	3,36	0,95	97,06	98,32	96,3	2,12	1,13	2,55	0,82	0,56	1,15
697243		W0	30	211,03	6,61	3,17	0,99	97,14	98,57	96,85	2,23	1,1	2,4	0,63	0,33	0,76
697244		W0	60	426,8	6,61	3,19	0,99	98,31	99,16	98,14	1,32	0,64	1,41	0,37	0,19	0,45
697247		W0	60	444,21	6,61	3,18	0,99	98,28	99,15	98,1	1,35	0,66	1,45	0,38	0,2	0,46
697248		W0	60	52,11	6,64	3,07	1,01	90,61	95,16	89,73	7,32	3,72	7,81	2,07	1,11	2,47
697249		W0	60	52,11	6,64	3,07	1,01	90,61	95,16	89,73	7,32	3,72	7,81	2,07	1,11	2,47
697250		W0	60	297,93	6,62	3,15	1	95,92	97,95	95,51	3,18	1,57	3,41	0,9	0,47	1,08
697251		W0	60	478,89	6,62	3,12	1	93,87	96,9	93,27	4,78	2,39	5,12	1,35	0,71	1,62
697252		W0	60	233,07	6,64	3,07	1,01	90,53	95,12	89,64	7,39	3,76	7,87	2,08	1,12	2,49
697253		W0	60	266,33	6,63	3,08	1	90,8	95,26	89,93	7,18	3,65	7,65	2,02	1,09	2,42
697254		W0	60	33,26	6,63	3,1	1	92,69	96,28	91,99	5,7	2,87	6,09	1,61	0,86	1,92
697255		W0	60	4,75	6,6	3,21	0,99	99,95	99,98	99,95	0,04	0,02	0,04	0,01	0,01	0,01
697256		W0	60	0	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--
697257		W0	60	4,75	6,6	3,21	0,99	99,95	99,98	99,95	0,04	0,02	0,04	0,01	0,01	0,01
697258		W0	60	245,82	6,61	3,17	0,99	97,05	98,53	96,75	2,3	1,13	2,47	0,65	0,34	0,78
697259		W0	60	15,41	6,61	3,17	0,99	97,24	98,63	96,96	2,15	1,06				

Bijlage 2 - Figuren

Figuur 1: Geplande ruimtelijke ontwikkeling in de gemeente Hellevoetsluis



Figuur 2: Gebiedstypering



Figuur 3: Geluidbelastingkaart Hellevoetsluis wegverkeer

