

Besluit van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn op grond van artikel 15 Wegenverkeerswet 1994 ten behoeve van het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te Alphen aan den Rijn, Boskoop, Benthuisen, Hazerswoude-Dorp en Koudekerk aan den Rijn

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ALPHEN AAN DEN RIJN;

Overwegende:

- dat de gemeente als wegbeheerder een verkeersbesluit moet nemen bij het plaatsen of verwijderen van sommige verkeerstekens en dat in het verkeersbesluit wordt afgewogen waarom verkeerstekens worden geplaatst of verwijderd;
- dat aanvragers openbare oplaadpalen hebben aangevraagd met zaaknummer 2846336
- dat het college in dit besluit heeft besloten om openbare parkeerplaatsen bij openbare oplaadpalen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat door dit besluit parkeren op deze plaatsen alleen is toegestaan voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat op basis van lid 2 van artikel 2, sub a van de Wegenverkeerswet 1994 maatregelen genomen kunnen worden om door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken;
- dat elektrische voertuigen geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uitstoten dan voertuigen met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;
- dat volledige elektrische voertuigen geen uitstoot hebben en daarmee bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Alphen aan den Rijn;
- dat het verminderen van de uitstoot bijdraagt aan het groene en duurzame beleid van de gemeente Alphen aan den Rijn;
- dat op 23 september 2014 het college heeft besloten uitvoering te geven aan het beleid om openbare oplaadpalen in het openbaar gebied te plaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen en zo te werken aan een duurzamere samenleving (besluit 2014/39598);
- dat op 12 november 2019 het college de gewijzigd beleidsregels voor het aanvragen, plaatsen en exploiteren van openbare oplaadpalen heeft vastgesteld (zaak 280945);
- dat inwoners en bedrijven zonder parkeerruimte op eigen terrein een openbare oplaadpaal kunnen aanvragen die algemeen te gebruiken is voor het opladen van elektrische motorvoertuigen;
- dat exploitanten van oplaadpalen 1x per jaar ook aanvragen voor locaties voor openbare oplaadpalen en oplaadpleinen kunnen doen op basis van de bij de gemeente beschikbare prognose voor de behoefte aan oplaadpalen voor een bepaald jaar;
- dat in de beleidsregels staat dat voor de keuze van een locatie voor een oplaadpaal en oplaadplein (2 of meer oplaadpalen), en dus voor de gereserveerde parkeerplaats(en), gebruik wordt gemaakt van de plankaart Laadinfrastructuur;
- dat bij elke oplaadpaal 2 parkeervakken worden gereserveerd voor het opladen, waarbij het 2e gereserveerde parkeervak pas wordt gerealiseerd als het gebruik voldoet aan de in artikel 4b van de beleidsregels genoemde voorwaarden;
- dat bij oplaadpalen die voor 2020 zijn aangevraagd voor een gereserveerde 2e parkeerplaats ook een verkeersbesluit moet worden genomen;
- dat de in dit besluit genoemde locaties en wegen voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn;
- dat de maatregel dat bij de laadpalen parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuig mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;
- dat de genoemde straten in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Alphen aan den Rijn;
- dat er conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg plaatsgevonden heeft met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur en dat deze akkoord gaat met dit besluit;

- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een iedere kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor de rekening van de betrokkenen behoren te blijven;
- en gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,

besluiten

I. het reserveren van 2 parkeervakken met witte kruismarkeringen en het bord E04 (parkeergelegenheid) met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en het onderbord OB504 (geldt voor 2 parkeervakken) bij een te plaatsen oplaadpaal op de locatie:

A. stad Alphen aan den Rijn.

- Ambonstraat tegenover nummer 8.
- Blijenbergstraat nabij nummer 11.
- Spuisluis naast nummer 33.
- Dijkgraaf naast nummer 1.
- Havixhorst nabij nummer 165.
- Marsdiep nabij nummer 12.
- Marnixstraat tegenover nummer 87.
- Krabbescheer tegenover nummer 76 (2 oplaadpalen).
- Lauraplein ter hoogte van Da Costastraat 36 (2 oplaadpalen).
- Portugalstraat naast nummer 29.
- Charlotte de Bourbonstraat naast Anna van Saksenstraat 2.
- Steekterweg tegenover nummer 150.
- Distributieweg tegenover nummer 23.
- Marezatendreef naast Zuiderkeerkring 268.
- W.M.C. Regtstraat naast Groen van Prinstererstraat 22.
- Marokkostraat voor nummer 59 en 61.
- Amalia van Solmsstraat voor nummer 11a.
- Pakistanstraat naast nummer 2.
- Jacoba van Beierenstraat naast Jan van Henegouwenstraat 54.
- Weegbreestraat tegenover nummer 60.
- Polderpeil naast Schouw 89.

B. Benthuisen.

- Ochtenstraat naast Zuidplein 2.
- Croesinck voor nummer 23A.

C. Boskoop.

- Dr. Hamburgerlaan naast nummer 72.
- Reijerskoop tegenover nummer 145.
- Kruiskruid nabij nummer 18.
- Calville nabij 101.

D. Hazerswoude-Dorp .

- nabij Jan Lievenslaan 11.
- Jan van Goijenstraat naast Pieter Brueghelstraat 46

E. Koudekerk aan den Rijn .

- Dorpsstraat tegenover nummer 68 en 70.

II. het reserveren van een tweede parkeervak met een wit kruis en het plaatsen van het onderbord OB504 (geldt voor 2 parkeervakken) onder het bestaande bord E04 (parkeergelegenheid) met de tekst "opladen elektrische voertuigen" bij de bestaande oplaadpalen op de locaties:

- Hendrick Avercampstraat achter nummer 2 te Alphen aan den Rijn te Alphen aan den Rijn.
- Polderpeil naast Heemraad 145 te Alphen aan den Rijn.

De in dit besluit genoemde borden zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

drs. J.M. Broekhuijsen, teamleider Beleid Openbare Ruimte (a.i.)

Bezwaar - of beroeps clause

Dit besluit zal door publicatie in het Gemeenteblad, zie www.officielebekendmakingen.nl, bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.