

Verkeersbesluit

Datum: 21 oktober 2022

Onderwerp: Verkeersbesluit voor instellen parkeerschijfzone op de parkeerterreinen bij Station Abcoude in Abcoude (Geinplein/Spoorlaan) en aanvullende maatregelen

Burgemeester en wethouders van de gemeente De Ronde Venen;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Gelet op:

artikel 2, artikel 15, eerste lid en tweede lid, en artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994; artikel 12, artikel 24 en artikel 27 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer; het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in het algemeen en artikel 25 in het bijzonder;

Overwegende dat:

Aanleiding

- bij Station Abcoude vraag en aanbod qua parkeren niet in balans zijn;
- dit zorgt voor overlast in de aangrenzende woonwijk en op het bedrijventerrein Hollandse Kade;
- de huidige parkeerdruk relatief laag is als gevolg van minder treinreizigers door corona;
- de verwachting is dat het aantal reizigers binnenkort weer toeneemt met bijbehorende toenemende parkeerdruk en overlast;
- we daarom op korte termijn actief willen sturen op de parkeervraag om een balans tussen vraag en aanbod te hebben;
- we daarbij ook rekening houden met de parkeerregulerende maatregelen die in voorbereiding zijn voor Station Breukelen met bijbehorende kans op uitwijkgedrag naar Station Abcoude;

Parkeervisie Abcoude

- de gemeenteraad op 15 december 2020 de Parkeervisie Abcoude heeft vastgesteld;
- daarin is opgenomen dat we bij de parkeerterreinen rondom Station Abcoude de volgende doelgroepen willen faciliteren:
 - Treinreizigers uit de gemeente en omliggende kernen;
 - Kortparkeerders met een bestemming in de directe omgeving, zoals bezoekers van het Sporthuis Abcoude en bedrijventerrein Hollandse Kade;
 - Bewoners van omliggende straten en hun bezoek;
- we dit doen door het invoeren van een parkeerschijfzone en het stimuleren van andere mogelijkheden om naar het station te komen (uitbreiding fietsenstalling, deelmobiliteit);
- het (opnieuw) uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen bij het station geen structurele oplossing hiervoor vormt;
- deze extra parkeerplaatsen een nieuwe vraag zouden creëren en tot een toename van autoverkeer door het centrum van Abcoude leiden, met meer knelpunten in de doorstroming en de leefbaarheid tot gevolg;
- de gemeente parkeeradviesbureau Empaction opdracht heeft gegeven om de invoering van de parkeerschijfzone verder uit te werken;
- zij dit hebben gedaan door nader onderzoek te doen en met de direct belanghebbenden bestaande uit NS, provincie, bewoners en ondernemers te overleggen;
- er geen overeenstemming met de NS en de provincie over de te nemen maatregelen is bereikt;
- de gemeente in gesprek met NS en provincie blijft over maatregelen op de middellange termijn;

Zienswijzeprocedure

- de gemeente in oktober 2021 de bewoners van de omliggende wijken, de bedrijven van de Hollandse Kade, de NS, de provincie Utrecht en inwoners van Abcoude in het algemeen de gelegenheid heeft geboden om zienswijzen ten opzichte van het conceptverkeersbesluit in te dienen;

- deze partijen daarop zijn geweest via een bewonersbrief, een publicatie in de Groene Venen en directe mails;
- tot 1 november deze zienswijzen konden worden ingediend;
- het bieden van deze mogelijkheid formeel niet nodig was;
- de gemeente hiermee de mening van de genoemde partijen over het voorgenomen besluit wilde inventariseren;
- het college diverse zienswijzen heeft ontvangen;
- het college aan de hand van de zienswijzen de noodzaak en wenselijkheid van aanpassingen in het conceptverkeersbesluit heeft afgewogen;

Algemeen

- de parkeerschijfzone geldt voor het parkeerterrein ten noordwesten en het parkeerterrein ten zuidwesten van het station;
- de parkeerschijfzone geldt van 8.00 tot 24.00 uur en elke dag van de week om zo effectief te zijn voor het wagen van parkeerders die met de trein reizen naar een concert, wedstrijd of evenement in Amsterdam-Zuidoost (Arena-gebied);
- de parkeerschijfzone geen belemmering is voor het bezoek van functies in de directe omgeving van het station, zoals het Sporthuis Abcoude;
- dit essentieel is gelet op het bestemmingsplan van dit gebied (uit 2008), waarbij het parkeerterrein ook bedoeld is als parkeerterrein voor deze functies;
- de Raad van State dit in 2020 in het kader van de omgevingsvergunning voor het Sporthuis Abcoude heeft bevestigd;
- treinreizigers uit omliggende kernen moeten kunnen blijven parkeren bij het station;
- dit mogelijk is door de mogelijkheid om een ontheffing van het gebruik van de parkeerschijf aan te vragen;
- dit ook geldt voor de bewoners van de Spoorlaan;
- er een overgangperiode tot 1 januari 2023 is waarbij overige reizigers tegen een afwijkend (hoger) tarief een incidentele ontheffing kunnen aanvragen;
- dit als (tijdelijke) escape kan dienen waarbij mensen eenmalig toch bij dit station kunnen parkeren, maar de volgende keer dit terrein zullen overslaan (vanwege de onaantrekkelijke prijsstelling);
- het wenselijk is om de functie van de als bushalte aangelegde stroken te verduidelijken;
- de gemeente zich blijft inzetten voor een bus langs het station en er derhalve sprake is van een tijdelijke functie;
- parkeerplaatsen in de deze stroken zorgen voor een onduidelijke situatie;
- de functie van deze als bushalte aangelegde stroken als kiss and ride-strook daarbij het meest wenselijk is.



Bedrijventerrein Hollandse Kade

- er op dit moment op de wegen van het bedrijventerrein wordt geparkeerd, ook door treinreizigers;

- dit een negatieve invloed heeft op de verkeersveiligheid en bereikbaarheid en hierover klachten bij de gemeente binnenkomen;
- het instellen van een parkeerschijfzone op de parkeerterreinen de kans op uitwijkgedrag naar de Hollandse Kade vergroot, rekening houdend met de korte afstand tussen station en bedrijventerrein;
- het daarom noodzakelijk is om maatregelen te treffen, waarbij ook rekening moet worden gehouden met de parkeerbehoefte vanuit het bedrijventerrein;
- werknemers en bezoekers van het bedrijventerrein primair op eigen terrein moeten parkeren;
- het zowel de noord-, oost- als zuidzijde mogelijk blijft om op straat te parkeren;
- er een uitwijkmogelijkheid naar het parkeerterrein bij de sportvelden is;
- met het instellen van een parkeerschijfzone aan de oost- en zuidzijde ook parkeermogelijkheden voor bezoekers van het bedrijventerrein blijven gehandhaafd;
- het uitsluitend voor bedrijven mogelijk is om een ontheffing aan te vragen;
- dit is bedoeld om te voorkomen dat reizigers – met een ontheffing voor de parkeerschijfzone Station Abcoude – op het bedrijventerrein parkeren;
- voor de eenduidigheid deze zone dezelfde reguleringstijden en maximale parkeerduur heeft als de andere parkeerschijfzones in het stationsgebied en omgeving;
- er gecombineerd gebruik van de vrachtwagenparkeerterrein door personenauto's en vrachtwagens in de praktijk mogelijk blijkt;
- er overleg heeft plaatsgevonden met de ondernemersvereniging van de Hollandse Kade en enkele ondernemers;
- zij kunnen instemmen met deze maatregelen;



Woonstraten *Fluitekruid* e.o.

- het voor de eenduidigheid wenselijk is om in de parkeerschijfzone van deze woonstraten dezelfde reguleringstijden en maximale parkeerduur te hanteren als in de overige parkeerschijfzones;



Overleg met politie

- het betreffende weggedeelte in beheer en onderhoud bij de gemeente De Ronde Venen is;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de politie, te weten eenheid Midden-Nederland, Team Verkeer, West-Utrecht;
- de politie kan instemmen met het voorliggende verkeersbesluit op voorwaarde dat de benodigde fysieke aanpassingen, zoals markering en bebording, neemt.

Algemene overwegingen

- burgemeester en wethouders onderhavig verkeersbesluit nemen uit het oogpunt van:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- de gemeente de effecten van de maatregelen in het gebied zelf en in de aanliggende straten actief monitort.

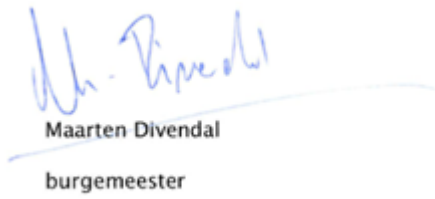
BESLUITEN

- I. Het verwijderen van de (bestaande) borden ten behoeve van de parkeerschijfzone op het parkeerterrein aan de Spoorlaan/het Geinplein;
- II. Het instellen van een parkeerschijfzone voor de parkeerterreinen aan de Spoorlaan/het Geinplein in Abcoude met een parkeerduur van 2 uur door het plaatsen van borden E10 zone, max 2h, onderbord (ma t/m zo, 8-24h, herhaling) en het markeren van de parkeervakken met een blauwe streep;
- III. Het instellen van een parkeerschijfzone op de Hollandse Kade in Abcoude met een parkeerduur van 2 uur door het plaatsen van borden E10 zone, max 2h, onderbord (ma t/m zo, 8-24h) en het markeren van de parkeervakken met een blauwe streep;
- IV. Het wijzigen van de reguleringsstijd van de parkeerschijfzone in de woonstraten Fluitekruid, Ereprijs e.d. van 8-22 uur naar 8-24 uur door het plaatsen van onderbord ma t/m zo, 8-24h;
- V. Het instellen van diverse parkeerverboden op de Hollandse Kade door de plaatsing van bord E01;
- VI. Het instellen van een kiss and ride-strook door de plaatsing van bord E12.

het college van burgemeester en wethouders van De Ronde Venen



Ruud Kleijnen
secretaris



Maarten Divendal
burgemeester