

Verkeersbesluit diverse maatregelen de Branden

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Wettelijke grondslag:

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is burgemeester en wethouders de bevoegdheid toegekend verkeersbesluiten te nemen en dat deze bevoegdheid in de gemeente Borger-Odoorn op grond van het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2020 is gemandateerd aan de Manager Realisatie, Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen;

Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Op grond van artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Dat uit oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Het gewenst is om:

Een nieuw fietspad te realiseren parallel aan de Gasselterstraat, vanaf het kruispunt Drouwenerstraat-Gasselterstraat in noordelijke richting, met vervolgens een doorsteek naar de Brandsdijk. Dit fietspad wordt aangeduid als verplicht fietspad.

De Brandsdijk wordt direct ten zuiden van de aansluiting van het te realiseren fietspad fysiek afgesloten met behulp van een slagboom.

Motivering:

Het gebied de Branden wordt door de gemeente Borger-Odoorn samen met andere betrokken partijen ontwikkeld tot een natuurgebied. In de Branden komen het Achterste diep en het Voorste diep samen en stromen verder als de Hunze. Bij de ontwikkeling van dit natuurgebied wordt het tevens meer ingericht als verblijfsgebied. Het wordt meer gericht op fietsers en voetgangers, getuige de realisatie van het fietspad.

De fysieke afsluiting op de Brandsdijk wordt gerealiseerd om de beschikbaarheid van de weg als doorgaande route te doen wegnemen. In de omgeving zijn diverse alternatieven beschikbaar. De Brandsdijk ontsluit momenteel diverse landbouwpercelen en na de herinrichting van het gebied zijn dit er nog slechts enkele. De doorgaande functie is dus niet aanwezig en de erftoegangsfunctie nog beperkt. Doormiddel van het aanbrengen van de fysieke afsluiting wordt de mogelijkheid van de doorgaande functie helemaal weggenomen. De fysieke afsluiting wordt dusdanig geplaatst dat de landbouwpercelen (door de aanwezigheid van meerdere inritten) van beide zijden nog benaderd kunnen worden. Aan weerszijden van de Brandsdijk (ter hoogte van Drouwenerstraat en Hambroeksdijk) wordt met behulp van bebording aangeduid dat het doodlopende wegen betreft.

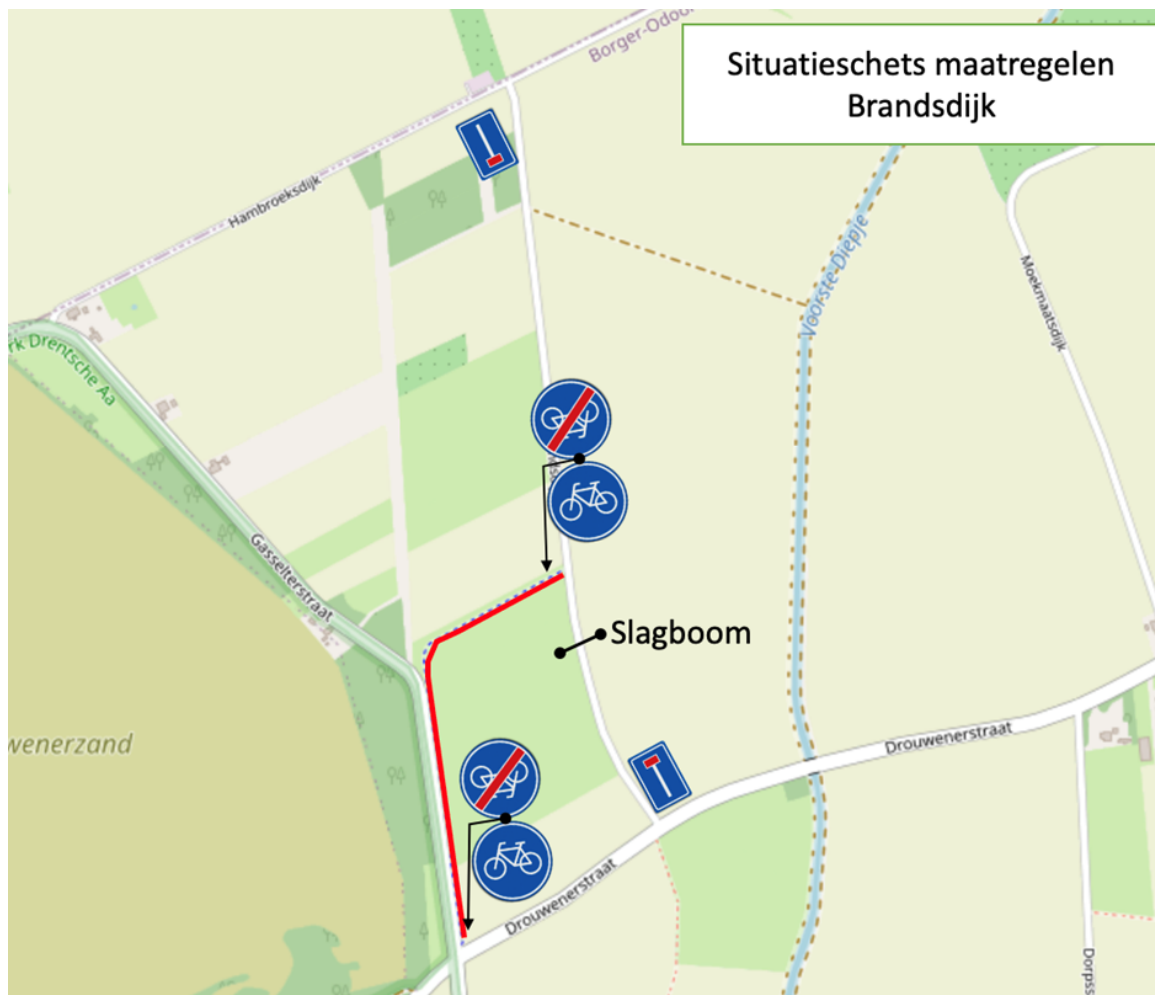
Overleg politie:

In overeenstemming met artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de nationale politie, regio Noord-Nederland. De politie heeft bij brief van 30 september 2022 met kenmerk 20220929000027, positief geadviseerd met betrekking tot deze verkeersmaatregel.

BESLUITEN:

1. door middel van het plaatsen van verkeersborden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990, het fietspad dat parallel loopt aan de Gasselterstraat en vervolgens in oostelijke richting aansluit op de Brandsdijk, als verplicht fietspad aan te duiden;
2. door middel van aanbrengen van slagboom over de Brandsdijk een fysieke afsluiting te realiseren op de Brandsdijk, tussen de Drouwenerstraat en de aansluiting van het nieuw te realiseren fietspad.
3. Een en ander te realiseren overeenkomstig bijgevoegde situatieschets.

Situatieschetsen



Inwerkingtreding

Het verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking ervan in het Gemeenteblad.
 Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn, Postbus 3, 7875 ZG Exloo.

Het maken van bezwaar heeft geen opschortende werking op de inwerkingtreding van dit besluit.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener(s);
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is ("Verkeersbesluit afsluiting wegvak Hoofdweg te Klijndijk");



d. de gronden van het bezwaar.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Exloo, 19 oktober 2022.

Namens burgemeester en wethouders,

G.B.H. Rossèl,

Manager Realisatie, Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen.