

## Verkeersbesluit aanwijzing 30 km/uurzone Bankrashof, ventweg zuidkant Oranjebaan en noordelijk deel De Parelvisserlaan

Zaaknummer: Z22-004693

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om het gebied waarin Bankrashof, de ventweg van de Oranjebaan gelegen aan de noordkant van het winkelcentrum Bankrashof en het gedeelte van de De Parelvisserlaan ten noorden van de Traviatastraat liggen aan te wijzen als 30 km/uurzone, zoals aangegeven op tekening PAB-PV-2021-155.

In verband met de bouw van een woontoren aan de noordoostkant van Bankrashof is een groot deel van het parkeerterrein aan de zuidoostkant van Bankrashof langdurig afgesloten geweest. De woontoren is inmiddels gereed en het parkeerterrein is heringericht. Het parkeerterrein heeft daarbij een 30 km/uurinrichting gekregen. Vooruitlopend op de aanwijzing als 30 km/uurzone was aan de westkant van de ventweg langs de Oranjebaan al een 30 km/uurzonebord geplaatst. Dit weggedeelte liep tijdens de bouw dood. Nu het parkeerterrein is heringericht en het weer – net als voorheen – in één richting mogelijk is van de ventweg naar het parkeerterrein en de Traviatastraat te rijden, dient de 30 km/uurzone aan de zuidkant bij de uitritten naar de Traviatastraat met borden te worden gesloten. Ook de overige weggedeelten van Bankrashof en het gedeelte van de De Parelvisserlaan ten noorden van de Traviatastraat voldoen aan een 30 km/uurinrichting en kunnen aan de zone worden toegevoegd. Het bord aan het begin van de ventweg dient daarvoor wel in westelijke richting te worden verplaatst.

Dit gebeurt door het (ver)plaatsen van zoneborden A1 en A2 met opschrift “30” en “zone” van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Zij trekken het tijdelijke verkeersbesluit van 20 november 2019, zaaknummer Z19-068998, waarbij het fiets/bromfietspad aan de zuidkant van de Oranjebaan in het verlengde van de ventweg tot aan de Traviatastraat in verband met werkzaamheden langdurig werd afgesloten in. De werkzaamheden zijn afgerond. Het fiets/bromfietspad is onlangs weer opengesteld waarbij de borden G12a van genoemde bijlage zijn herplaatst.

### *Wettelijke grondslag*

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

### *Motivering*

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De motorvoertuigen op de genoemde weggedeelten, die grotendeels over parkeerterreinen lopen of deze ontsluiten, zijn bestemmingsverkeer. Een maximumsnelheid van 30 km/uur past bij de verblijfsfunctie van deze weggedeelten. Uit de inrichting van het gebied blijkt voldoende dat het om een verblijfsgebied gaat en dat 30 km/uur een logische snelheidslimiet is. De kruispunten in het gebied zijn gelijkwaardig. De wegen en weggedeelten binnen het aan te wijzen 30 km/uurgebied zijn in het gemeentelijke categoriseringsplan aangewezen als erftoegangswegen.

Met de voltooiing van de woontoren is er geen reden meer om de tijdelijke voor de bouw van de woontoren noodzakelijk afsluiting van het fiets/bromfietspad in het verlengde van de ventweg richting Traviatastraat te handhaven. Het fiets/bromfietspad is inmiddels weer opengesteld waarbij de borden G12a van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 zijn herplaatst.

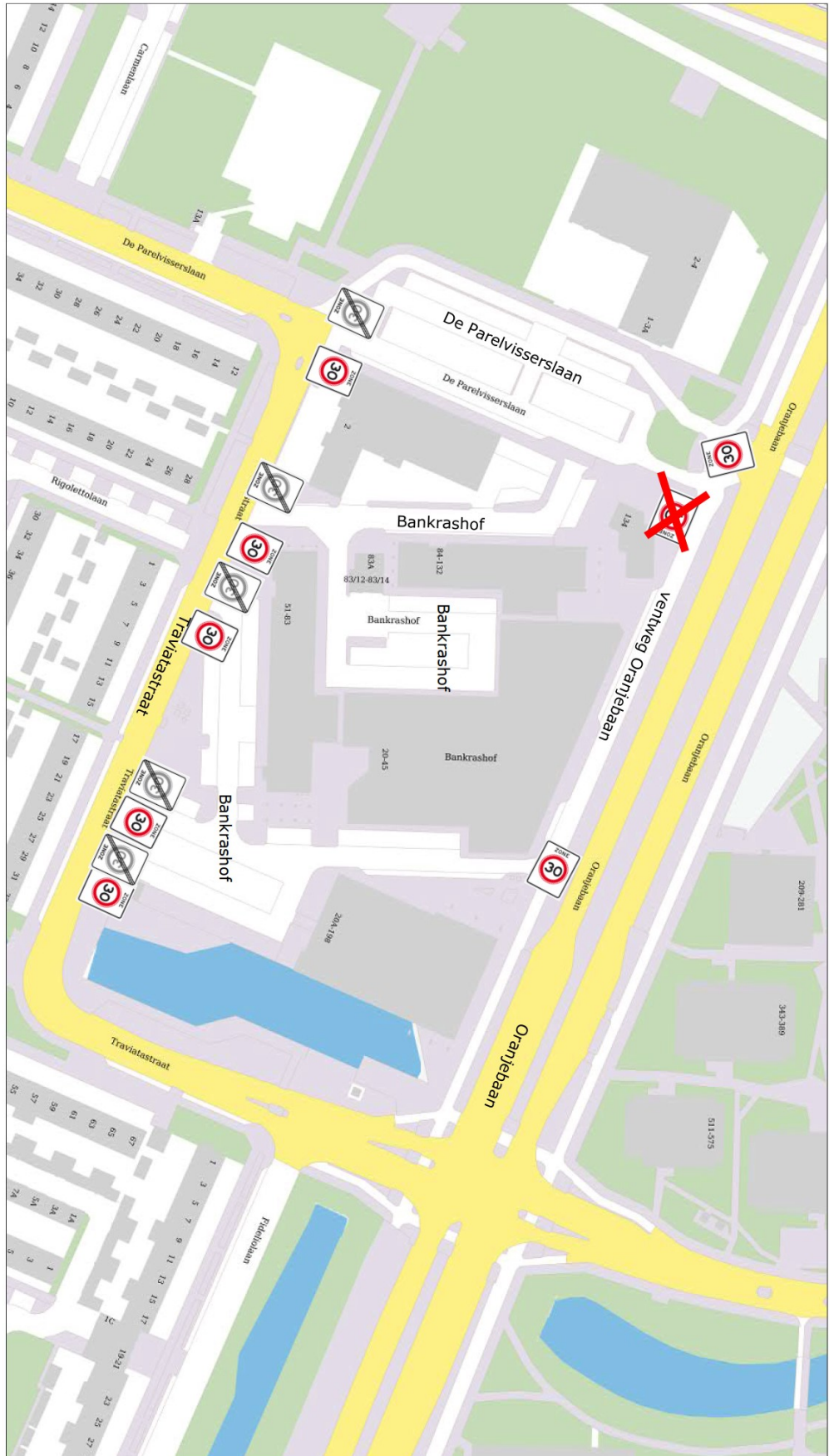
*Bevoegd gezag*

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de gemeente.

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Tekening



Instellen 30 km/u Bankrashof eo.  
Tek.nr. PAB-PV-2021-155

*Amstelveen, 26 januari 2022*

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,  
namens dezen,  
mr. J.C.M. Otten  
juridisch adviseur verkeer*

**Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift**

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via [www.amstelveen.nl/bezwaarschrift](http://www.amstelveen.nl/bezwaarschrift). Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

**Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening**

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.