

Verkeersbesluit Emmastraat

De gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

Het aanwijzen van 2 parkeervakken aan de Emmastraat als parkeerplaats uitsluitend voor het laden van elektrische voertuigen door het plaatsen van de borden E04 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen", zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen;

Dit besluit in werking te laten treden op de dag dat de maatregelen zijn uitgevoerd.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 10 januari 2017 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten met betrekking tot opladen elektrische voertuigen te mandateren aan de coördinator Leefbaar.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland Zuid. Hierbij is aangegeven dat door gebruik te maken van bord E8 de parkeergelegenheid beperkt wordt voor een voertuigcategorie of groep. Daarnaast is het nauwelijks controleerbaar en daarmee handhaafbaar of het voertuig daadwerkelijk geladen wordt. De politie heeft met bovenstaande aangegeven akkoord te gaan met dit besluit.

Motivering

1. .Naar aanleiding van twee verzoeken uit de Emmastraat en de Julianastraat wordt er binnenkort een laadpaal geplaatst aan het Emmastraat. Als bij deze paal niet- elektrische auto's parkeren is de laadpaal niet optimaal bruikbaar. Om dit te voorkomen is het noodzakelijk om de parkeervakken bij de elektrische laadpaal aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor elektrische voertuigen. Bij de gekozen locatie voor de laadpaal is gekeken naar de criteria uit het beleidskader laadpalen;
2. Door het toenemende gebruik van elektrische voertuigen groeit de vraag naar openbare laadpalen. Elektrisch rijden draagt bij aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen;
3. Gebruikers van elektrische voertuigen die geen beschikking hebben over een parkeervoorziening op eigen terrein zijn aangewezen op een openbare laadvoorziening;

1. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,

Namens burgemeester en wethouders

Dhr. E. Hilligehekken

Teamleider BOR

Bezwaar op dit verkeersbesluit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken. U doet dat door een brief te sturen aan:

het college van burgemeester en wethouders van Zwijndrecht

t.a.v. Commissie bezwaarschriften

Postbus 15

3330 AA Zwijndrecht.

Dit moet gebeuren binnen 6 weken na officiële bekendmaking van het besluit of na de dag van toezending van het besluit aan de aanvrager van dit verkeersbesluit.

Uw brief moet tenminste bevatten:

Uw naam en adres

Een datum

Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt

De reden(en) van uw bezwaar

Uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Als u bezwaar hebt gemaakt kunt u, indien – gelet op de betrokken belangen – onverwijlde spoed dat vereist, een voorlopige voorziening (= voorlopig oordeel van de rechter) aanvragen. U doet dat door een brief te sturen aan:

de Voorzieningenrechter van de rechtbank

Postbus 7003

3300 GC Dordrecht.

Uw brief moet tenminste bevatten:

Uw naam en adres

Een datum

Een omschrijving van het besluit waartegen u een voorlopige voorziening aanvraagt

De reden(en) waarom u een voorlopige voorziening nodig heeft

Uw handtekening.

Aan een aanvraag om een voorlopige voorziening zijn wel kosten verbonden. Voor natuurlijke personen (individueen) is dat € 181,-- en voor rechtspersonen (bijvoorbeeld bedrijven) is dat € 360,--.