

Verkeersbesluit aanleg rotonde en vrijliggend fietspad Burgemeester A. Colijnweg-Laan Nieuwer-Amstel

Zaaknummer: Z21-028452

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om

- op de kruising Burgemeester A. Colijnweg-Laan Nieuwer-Amstel een enkelstrooksrotonde aan te leggen en aan te wijzen met een in twee richtingen toegankelijk vrijliggend verplicht fietspad (kruisend met voorrang op het autoverkeer) op de zuidelijke tak en voetgangersoversteekplaatsen op de zuidelijke en oostelijke tak;
- de Burgemeester A. Colijnweg bij de kruising met de Laan Nieuwer-Amstel op te heffen als voorrangskruising;
- een in twee richtingen toegankelijk vrijliggend fietspad aan te leggen aan de westzijde van Laan Nieuwer-Amstel tussen Doorweg en Burgemeester A. Colijnweg en aan de zuidzijde van de Burgemeester A. Colijnweg tussen Laan Nieuwer-Amstel en Dorpsstraat en deze nieuwe paden aan te wijzen als verplicht fietspad;
- de noordelijke aansluiting van het perceel van de BMW-garage op de rotonde vorm te geven als inritconstructie, waarbij de ingang wordt aangewezen als eenrichtingsweg het perceel op;
- de bushalte aan de noordkant van de Burgemeester A. Colijnweg voor lijnbussen richting Schiphol te verplaatsen in westelijke richting, waarbij deze in een haltekom aan de westkant van de rotonde wordt gesitueerd.

Dit gebeurt door het (ver)plaatsen en verwijderen van borden B1, B6, C2, C3, D1, D2, G11, L2 en L3 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het aanbrengen of verplaatsen van haaiantanden en zebra-markeringen ondersteund met bord L2 van genoemde bijlage. De maatregelen zijn weergegeven op tekening PAB-PV-2021-29.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De huidige regionale hoofdfietsroute tussen Schiphol/Badhoevedorp, Amstelveen en Ouderkerk aan de Amstel/Amsterdam-Zuidoost loopt via het traject Burgemeester A. Colijnweg - Doorweg - Oude Dorp - De Savornin Lohmanlaan - Mr. G. Groen van Prinstererlaan en Oranjebaan. Amstelveen, de Vervoerregio, de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en overige regiogemeenten streven met elkaar naar een optimalisatie van het hoofdfietsrouten netwerk, waarop fietsers comfortabel en veilig kunnen doorfietsen: veilig, vrijliggend, over gesloten verharding, op een goed verlicht pad zonder steile hellingen en met voorrang op kruispunten. Op een aantal trajecten en kruispunten voldoet deze MRA-fietsroute niet aan de kwaliteitseisen die daaraan worden gesteld. Ook ontbreken er nog een aantal schakels, waaronder het traject langs Laan Nieuwer-Amstel en Burgemeester A. Colijnweg. Deze trajecten en kruispunten kunnen niet allemaal tegelijkertijd worden aangepakt. Dit gebeurt dus in etappes. Het onderdeel van dit programma dat via het nu voorliggende project wordt aangepakt is het traject door/langs het Oude Dorp. Doorgaande fietsers moeten nu een weg zien te vinden tussen de Doorweg en de De Savornin Lohmanlaan en meanderen daarbij door het Oude Dorp. Hoewel het voor recreatieve fietsers uiteraard leuk is om door het Oude Dorp te fietsen, kan de route voor doorgaande fietsers flink verbeterd worden, door deze buiten het dorp om te leiden.

De verkeersregelinstallatie (VRI) op de kruispunten van de Burgemeester A. Colijnweg met Laan Nieuwer-Amstel en de Dorpsstraat (één installatie voor twee kruispunten) is zeer oud en moet al geruime tijd worden vervangen. De VRI wordt door de leverancier inmiddels technisch niet meer ondersteund. De verkeerslichten op het kruispunt met de Dorpsstraat zijn inmiddels verwijderd door Rijkswaterstaat binnen het A9-project en de kruising met de Laan Nieuwer-Amstel heeft een tijdelijke inrichting gekregen. De fietsstroken/paden in het gedeelte van de Dorpsstraat tussen de Burgemeester A. Colijnweg en de Amsterdamseweg zijn opgeheven en er is een vrijliggend in twee richtingen toegankelijk fietspad aan de oostzijde voor teruggekomen. Dit pad sluit aan op de tijdelijke brug richting de Amsterdamseweg, die Rijkswaterstaat inmiddels heeft gerealiseerd. Daarvoor is op 5 juli 2021 een verkeersbesluit genomen (zaaknummer Z21-049719) dat op 7 juli 2021 is bekendgemaakt (Gemeentebblad 2021, nr. 217338).

Het plan om de verkeerslichten op de kruising met Laan Nieuwer-Amstel te vervangen door een rotonde is al jarenlang onderdeel van de door de raad vastgestelde visies, zoals het Uitvoeringsprogramma verkeer, hert Meerjarenprojectenplan Buitenruimte en de Gebiedsvisie Oude Dorp/A9. De rotonde valt echter buiten de scope van de A9 en wordt door de gemeente zelf voorbereid en uitgevoerd. Uitvoering is uitgesteld tot na de verbouwing van de BMW-garage, de sloop van het gebouw van Rijsterborgh op de hoek van de Dorpsstraat en totdat er duidelijkheid was over de tijdelijke brug in de Amsterdamseweg.

Andere varianten zijn in het verleden ook onderzocht. Handhaven of vervangen van de verkeerslichten zorgt ervoor dat er geen vrijliggend fietspad kan worden ingepast. Bij verkeerslichten zijn namelijk opstelvakken nodig. De ruimte die vrijkomt door het vervangen van de opstelvakken door één rijstrook van en naar de rotonde kan worden benut voor het aanpassen van de bushaltes en de inpassing van het fietspad. Een ongeregelde voorrangskruising is veel minder veilig dan een rotonde en kan fluctuaties in het verkeer en eventuele toekomstige groei minder goed opvangen. Bovendien maken deze twee varianten nieuwe ontsluitingen van te ontwikkelen percelen lastiger.

Door aanleg van een nieuwe fietsroute worden drie kwaliteitsverbeteringen bereikt ten opzichte van de huidige route tussen Doorweg en Amsterdamseweg: Het nieuwe fietspad is vrijliggend in plaats van gemengd met overig verkeer, het nieuwe fietspad wordt in gesloten verharding aangelegd, waar men nu over klinkers moet fietsen, en fietsers kunnen op een veilige manier met voorrang oversteken bij de nieuwe rotonde waar men nu moet wachten bij de verkeerslichten. Met de aanleg en het aanwijzen van voetgangersoversteekplaatsen aan de oost- en zuidkant van de rotonde wordt bereikt dat bestuurders op de rijbaan bij het naderen daarvan voorrang dienen te verlenen aan overstekende voetgangers.

Bij een rotonde is de doorstroming beter dan bij een VRI en een rotonde kan in de toekomst groei van het verkeer ook beter opvangen. Een rotonde is een veilige kruispuntvorm. Een rotonde biedt daarnaast de kans om een mooie entree van de bebouwde kom vorm te geven. Een rotonde biedt de mogelijkheid om ontsluitingen van aangrenzende nog te ontwikkelen percelen op een veilige manier vorm te geven zonder extra kruispunten; er kan dan bij nieuwe aansluitingen voor een rechts-uit-constructie worden gekozen, zodat men op de rotonde kan keren. Een rotonde met MRA-fietspad biedt aanknopingspunten voor een substantiële bijdrage van andere overheden, waarbij reeds een bijdrage door het Rijk is verleend en waarbij de Vervoerregio heeft aangegeven het project inhoudelijk ook te steunen en aanknopingspunten te zien voor een bijdrage. Het nu voorliggende ontwerp is afgestemd met Rijkswaterstaat en is aan te sluiten op de tijdelijke situatie die Rijkswaterstaat heeft gerealiseerd. Het ontwerp biedt ruimte aan het realiseren van buiten de rijbaan gelegen bushaltekomen. Voor de noordkant is dat mogelijk door de bushalte te verplaatsen naar de westkant van de rotonde. Aan de zuidkant wordt de bushaltekomen door de herinrichting van het betreffende gedeelte van de Burgemeester A. Colijnweg iets verlegd.

Voor het plan kan het volledige groenvak bij de woningen langs de kruising intact blijven. Er ontstaat ook ruimte voor extra groen. De rijbaan komt verder van de woningen te liggen. Het nieuwe fietspad langs de Burgemeester A. Colijnweg komt op de plek van het huidige asfalt.

Het ontwerp is zodanig gemaakt dat de ruimte tussen de nieuwe rotonde en het nieuwe dek over de A9 nog flexibel kan worden heringericht in 2026.

De Burgemeester A. Colijnweg is bij de kruising met de Laan Nieuwer-Amstel nu nog een voorrangsweg. Met de aanwijzing van de kruising Burgemeester A. Colijnweg-Laan Nieuwer-Amstel als rotonde vervalt dit.

De genoemde bebordingstekening geeft alleen de gewijzigde nieuwe situatie weer. Verkeersborden die worden opgeheven of worden gehandhaafd zijn daarop niet aangegeven.

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de gemeente.

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland. In de omgeving is een informatiebrief verspreid.

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht is gevolgd. Er is op 25 mei 2021 een ontwerpverkeersbesluit bekendgemaakt in het Gemeenteblad. Belanghebbenden konden in de periode van 26 mei 2021 tot en met 6 juli 2021 een zienswijze indienen. Van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen is geen gebruik gemaakt. Het definitief ontwerp en daarmee de bij de dit besluit behorende tekening zijn ten opzichte van het voorlopig ontwerp iets gewijzigd. Zo zijn verkeersdrempels toegevoegd (onder de fiets- en voetgangersoversteken) en zijn aanvullend afbeeldingen van de aanduiding verleend voorrang op het wegdek ingetekend. Bij de uitrit van het parkeerterrein aan de Doorweg en bij de fietsoversteek van de Doorweg naar de Badlaan zijn borden C11 toegevoegd om te benadrukken dat het bij het aan te leggen fietspad om een verplicht fietspad gaat en brommers op de Laan Nieuwer-Amstel, net als nu het geval is, van de rijbaan gebruik maken. Deze aanpassingen hebben geen gevolgen voor de beoogde voorrangsregeling op de rotonde en de status van het aan te leggen fietspad. Het ontwerpverkeersbesluit is daarom inhoudelijk ongewijzigd omgezet in een definitief verkeersbesluit.

De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Amstelveen, 1 februari 2022
Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
mr. J.C.M. Otten
juridisch adviseur verkeer

Mogelijkheid tot het indienen van een beroepschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een beroepschrift indienen. Het beroepschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Het instellen van beroep is alleen mogelijk voor die belanghebbenden die redelijkerwijs niet in staat zijn geweest hun zienswijze tegen het ontwerpverkeersbesluit kenbaar te maken.

Het beroepschrift richt u aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u beroept instelt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw beroepsprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.