

Verkeersbesluit Bachstraat Zwijndrecht

De gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

Het aanwijzen van 2 parkeervakken aan de Bachstraat als parkeerplaats uitsluitend voor het laden van elektrische voertuigen door het plaatsen van de borden E04 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen", zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen;

Dit besluit in werking te laten treden op de dag dat de maatregelen zijn uitgevoerd.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 10 januari 2017 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten met betrekking tot opladen elektrische voertuigen te mandateren aan de coördinator Leefbaar.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland Zuid. Hierbij is aangegeven dat door gebruik te maken van bord E8 de parkeergelegenheid beperkt wordt voor een voertuigcategorie of groep. Daarnaast is het nauwelijks controleerbaar en daarmee handhaafbaar of het voertuig daadwerkelijk geladen wordt. De politie heeft met bovenstaande aangegeven akkoord te gaan met dit besluit.

Motivering

1. Naar aanleiding van een verzoek uit de Brahmsstraat wordt er binnenkort een laadpaal geplaatst aan de Bachstraat. Als bij deze paal niet- elektrische auto's parkeren is de laadpaal niet optimaal bruikbaar. Om dit te voorkomen is het noodzakelijk om de parkeervakken bij de elektrische laadpaal

- aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor elektrische voertuigen. Bij de gekozen locatie voor de laadpaal is gekeken naar de criteria uit het beleidskader laadpalen;
2. Door het toenemende gebruik van elektrische voertuigen groeit de vraag naar openbare laadpalen. Elektrisch rijden draagt bij aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen;
 3. Gebruikers van elektrische voertuigen die geen beschikking hebben over een parkeervoorziening op eigen terrein zijn aangewezen op een openbare laadvoorziening;
Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,

Namens burgemeester en wethouders

Edwin Hilligeheken

Teamleider BOR