

Verkeersbesluit: Uitbreiding werkingsfeer geslotenverklaring voor vrachtauto's Heistersweg d.m.v. van het instellen van een verplichte rijrichting alleen voor vrachtverkeer op de Sweeltjesbosweg, Montfort

Gem.reg.nr. Z22-030387

Specialist Verkeer G. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

De werkingsfeer geslotenverklaring voor vrachtauto's die is ingesteld op Heistersweg in Montfort uit te breiden c.q. te versterken.

Motivering

In het verleden is geconstateerd dat vrachtauto's via de woonwijk Mariaveld over het kruispunt naar het Landbouw Ontwikkelingsgebied (LOG) rijden. Dit laatste wordt door de bewoners van Mariaveld als onveilig ervaren.

Het voor de veiligheid en leefbaarheid in de woonwijk (30 km per uur) niet wenselijk is dat zwaar vrachtverkeer gebruik maakt van de Heistersweg.

Verder is het wenselijk dat het vrachtverkeer niet het kruispunt via de Heistersweg oversteekt. Het vrachtverkeer komende vanuit het LOG gebied kan gebruik maken van de route via de Waarderweg - Grote Bergerweg of via de Waarderweg - Stationsweg.

Daarom is in 2016 een geslotenverklaring voor vrachtverkeer ingesteld op het gedeelte Heistersweg vanaf de Waarderweg tot en met het kruispunt Bosring.

Het vrachtverkeer zal daarom al op de Sweeltjesbosweg hierop al geattendeerd worden door een verplichte rijrichting naar links en rechts op de Waarderweg.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetron strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Uitvoering van de maatregel gebeurt door het plaatsen van het verkeersbord D7 (RVV 1990) ondersteunt met het onderbord OB11 (RVV 1990). Uitvoering conform situatietekening Z22-030387.

Belangenafweging

Overwegende dat:

- De gemeente Roerdalen een gemeente is waar veel agrarische bedrijven gevestigd zijn;
- Deze bedrijven veel transportbewegingen van, naar en tussen de bedrijven met zich meebrengen;
- De afgelopen jaren door de gemeente wegen zijn gereconstrueerd om de transportbewegingen via daarvoor geschikte wegen van en naar de bedrijven te leiden;
- Het vrachtverkeer richting de agrarische bedrijven in het buitengebied van Montfort op dit moment nog veel "illegaal" gebruik maakt van de Heistersweg;
- Deze route de kortste route is van en naar de agrarische bedrijven binnen de gemeente;
- De transportbewegingen via een alternatieve route plaats kunnen vinden met geschiktere wegen voor dergelijke transporten;
- De gewenste route voor dit verkeer via de Waarderweg – Stationsweg of de Waarderweg – Grote Bergerweg loopt;
- Op het afgesloten deel van de Heistersweg geen belendende bebouwing bevindt en dat voor de mogelijke bereikbaarheid van de percelen een ontheffing kan worden verleend;
- Om de gewenste route te benadrukken het wenselijk is op de Sweeltjesbosweg een verplichte rijrichting voor vrachtwagens in te stellen;
- Deze verplichte rijrichting geen overlast mag veroorzaken voor omwonenden ten aanzien van bezorging van producten en/of materialen;

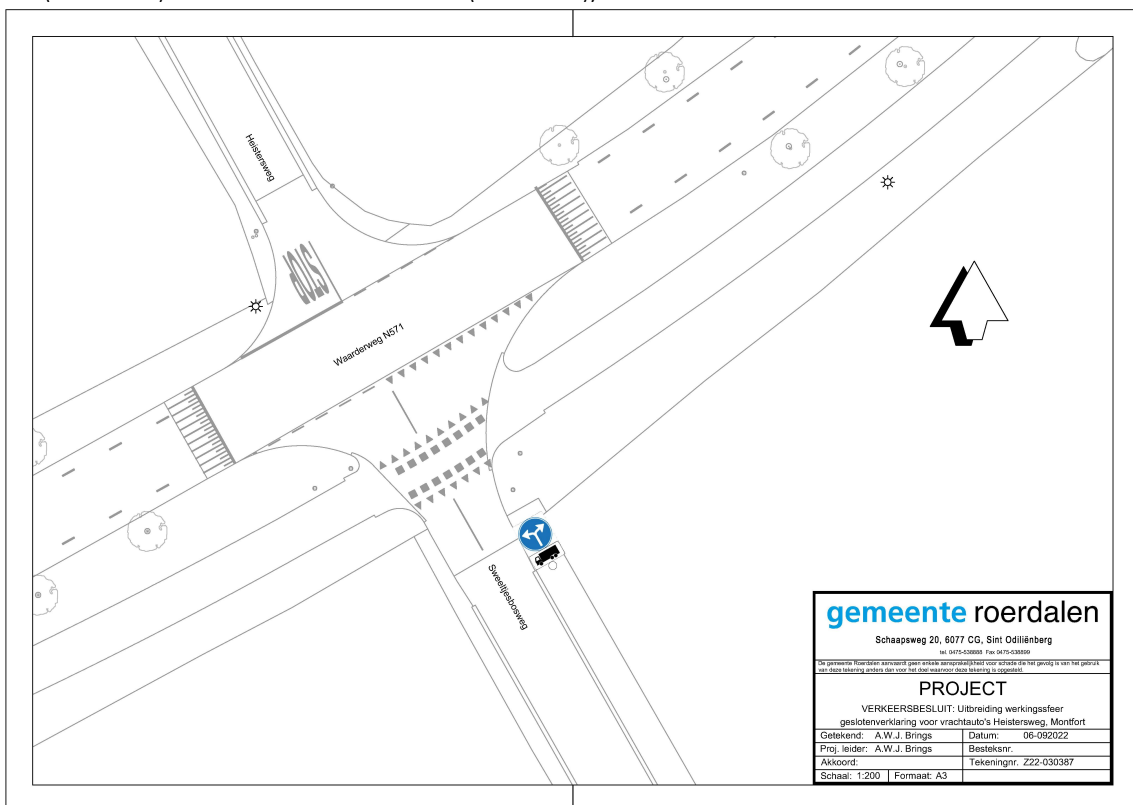
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij positief adviseert. Het betreffende overleg heeft plaatsgevonden op donderdag 6 oktober 2022.

Besluit:

- I. Verplichte rijrichting voor vrachtauto's in te stellen, middels het plaatsen van het verkeersbord D7 (RVV 1990) inclusief onderbord OB11 (RVV 1990);



St. Odiliënberg, 6 september 2022

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
krachtens mandaat,

G (Guus) Brings
Specialist Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres
- b) de dagtekening
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z22-030387 Uitbreiding werkingssfeer geslotenverklaring voor vrachtauto's Heistersweg d.m.v. van het instellen van een verplichte rijrichting alleen voor vrachtverkeer op de Sweeltjesbosweg, Montfort"
- d) de gronden van het bezwaar

Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.