

Verkeersbesluit Osdorpplein 230 verplaatsen één vak gehandicaptenparkeerplaats kenteken 1-SRN-37

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

SW22- 06254 (Nieuw-West)

Gelet op

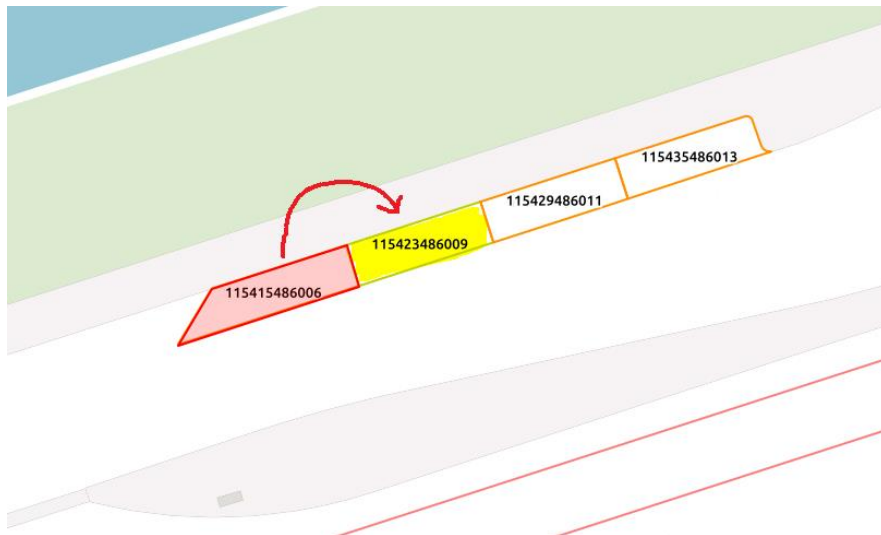
- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat

- op het adres Osdorpplein, ter hoogte van huisnummer 230, een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken 1-SRN-37 is gelegen;
- gebleken is dat door de ligging van deze gehandicaptenparkeerplaats het voor de gebruiker vaak lastig is in- en uit te stappen;
- door het verplaatsen van één parkeervak van de gehandicaptenparkeerplaats, het makkelijker is het voertuig behorende bij de gehandicaptenparkeerplaats te gebruiken;
- voor het veranderen van een gehandicaptenparkeerplaats een verkeersbesluit genomen dient te worden;
- in onderstaand besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie;
- het hierna genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de Gemeente Amsterdam.

BESLUIT

1. door het verplaatsen van het bord model E6 (Gehandicaptenparkeerplaats) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van onderbord en het aanbrengen van ondersteunende markeringen (RVV 1990) een gehandicaptenparkeerplaats in te richten aan het adres Osdorpplein 230 van parkeervaknummer 115415486006 naar het achtergelegen parkeervaknummer 115423486009, uitsluitend bestemd voor het door vergunninghouder in gebruik zijnde motorvoertuig met kentekennummer 1-SRN-37;
2. hiermee één parkeerplaats weer toe te voegen aan het reguliere parkeerareaal en één parkeerplaats te onttrekken aan het reguliere parkeerareaal;
3. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
4. dit besluit in werking te laten treden zodra het bord en onderbord genoemd onder 1 verplaatst zijn.



Amsterdam, 12 oktober 2022

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via: <http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post opsturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer

- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.