

Besluit tijdelijke verkeersregeling Larenseweg e.o.

(Tijdelijke maatregelen rondom woningrenovatie Larenseweg en Conradstraat)

Zaak 1187311

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Krachtens artikelen 34 en 35 van het BABW kan de wegbeheerder in geval van dreigend gevaar of een andere dringende omstandigheid van voorbijgaande aard zonder verkeersbesluit borden plaatsen dan wel maatregelen treffen op en aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg indien de maatregelen leiden tot het beperken (of uitbreiden) van de categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken. Indien de dreiging of andere dringende omstandigheid langer duurt dan 4 maanden zal in principe alsnog een verkeersbesluit moeten worden genomen. (BABW art. 37.)

Er is wegens geplande noodzakelijke woningrenovatiwerkzaamheden (hierna de renovatie) aan de Larenseweg behoefte aan tijdelijke verkeersmaatregelen. Het betreft het wegvak tussen Dr. J.M. Den Uylplein en Jan van der Heijdenstraat. De te renoveren woningen staan de westkant van het wegvak Larenseweg. Tevens worden gelijke woningen aan de Conradstraat gerenoveerd.

De wegvak Larenseweg is een 50km/h gebiedsontsluitingsweg in eenrichting naar het centrum voor gemotoriseerd verkeer. De weg is onderdeel van het hoofdwegennet van Hilversum en vormt een zogeheten inkomende radiaal tussen de buitenring van Hilversum en het centrum/NS-station, met ook inkomend verkeer uit de Regio en vanaf de afslag rijksweg A1.

Naast de smalle rijbaan ligt aan de westzijde een tweerichtingsfietspad waarnaast aan de zijde van de woningen een trottoir.

Het ontwerp van dit besluit is op 3 augustus 2022 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd op de website www.officielebekendmakingen.nl. Een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

In het ontwerpbesluit werd nog uitgegaan van het gedeeltelijk openhouden van het tweerichting fietspad langs de rijbaan van het wegvak en een renovatie-uitvoeringsduur van ruim een half jaar.

Uit een door de aannemer uitgezette proefopstelling van het bouwterrein over het halve fietspad is gebleken/aannemelijk gemaakt dat de werkruimte voor de uitvoering -aanvoer materialen en hijswerktuigen- op die wijze te beperkt en onveilig werd. Dat wordt aangepast.

Door de krapte op de arbeidsmarkt kan de aannemer het werk niet met de eerder gewenste personeelsomvang realiseren, met als gevolg dat de uitvoeringsduur wordt geraamd op zeker een jaar.

De rijbaan van het eenrichtingswegvak Larenseweg blijft open voor motorvoertuigen en bromfietsen.

Het tweerichtingsfietspad wordt noodgedwongen -fasegewijs- betrokken bij het bouwterrein en onttrokken aan het fietsverkeer.

Vanwege de omvang van de inkomende verkeersstroom met motorvoertuigen op een smalle rijloper Larenseweg is het niet haalbaar om fietsers toe te staan gebruik te maken van de rijbaan. Dat is sowieso niet veilig maar beperkt ook te veel de doorstroom op dit deel van het hoofdwegennet van Hilversum

De renovatie-uitvoering eerste fase is inmiddels gestart met de woningen gelegen aan de erftoegangsweg Conradstraat.

In de Conradstraat -eerste wegvak een eenrichtingsweg (uitgezonderd (brom)fietsen) in noordwestelijke richting- staan aan het eerste wegvak vanaf de Larenseweg gelijke woningen waarop dezelfde renovatiewerkzaamheden worden uitgevoerd. Aan dat wegvak worden enkele werkcontainers geplaatst en blijft de doorgang voor het inrijdend verkeer daar mogelijk. De Conradstraat vanaf Coehoornstraat inrijdende en doorgaande fietsen en bromfietsen kunnen in oostelijke richting tegen de Larenseweg worden gestremd.

Nu het tweerichtingen fietspad langs het wegvak binnen het ingerichte bouwterrein moet worden opgenomen wordt het fietsverkeer vanaf het Den Uylplein bewegwijzerd naar de kruising Johannes Geradtsweg/Jacob van Campenlaan, vervolgens via de weg Dr. P.J.H. Cuypersplein naar de rotonde Larenseweg/Jan van der Heijdenstraat om vanaf daar de route bijvoorbeeld richting centrum te kunnen vervolgen. Fietsverkeer in noordelijke richting wordt vanaf de rotonde Larenseweg/Jan van der Heijdenstraat bewegwijzerd over de Jan van der Heijdenstraat naar de Hoge Larenseweg en komt dan uit nabij de kruising Den Uylplein.

Fietsverkeer vanuit de Ripolinstraat naar het wegvak Larenseweg worden eveneens bewegwijzerd en omgeleid, mede afhankelijk van de fase in de uitvoering van de renovatie.

In principe kunnen voetgangers gebruikmaken van het trottoir aan de oostzijde van het wegvak Larenseweg.

Door de aannemer worden situationeel verkeersregelaars ingezet, die kunnen ook het aanwonendenverkeer begeleiden.

De snelheid op de rijbaan van het betreffende wegvak Larenseweg wordt ter bevordering van eenieders veiligheid over het wegvak gedurende de renovatieperiode verlaagd en vastgesteld op 30km/h. Op gevarenpunten kan die snelheid worden verlaagd naar 20km/h.

Aanvullende tijdelijke maatregelen -zoals het plaatsen en aanbrengen van waarschuwborden- kunnen worden toegepast om de veiligheid en vrijheid voor het verkeer en omgeving te verbeteren. (praktisch naar de omstandigheden te handelen, naar redelijkheid en billijkheid)

Voor zover de vordering van de renovatie-uitvoering dat toe staat kunnen beperkingen door de wegbeheerder worden afgeschaald of opgeheven. Dat hangt dan wel samen met de verkeersveiligheid.

De directe omgeving is en/of wordt door de opdrachtgever en/of aannemer geïnformeerd.

De te nemen tijdelijke beperkende verkeersmaatregelen, en daarin meegenomen de aanpassing ten opzichte van het ontwerpbesluit, afwegende tegen het belang van de verkeersveiligheid en het belang van het renovatieplan met duurzaamheidsmaatregelen, zijn deze niet zodanig van omvang of invloed op het verkeer en omgeving dat deze niet goed zouden kunnen worden toegepast.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de korpschef politie.

De Larenseweg en Conradstraat zijn bij de gemeente onder beheer en in onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de WVV 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het BABW met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

1. Door het plaatsen van bord A1 (en bij einde A2) van bijlage 1 van het RVV 1990 (hierna de bijlage), de maximum snelheid op de Larenseweg tussen Dr. Den Uylplein en Jan van der Heijdenstraat (hierna het wegvak Larenseweg) gedurende de renovatie vast te stellen op 30km/h, langs bijzondere gevarenpunten kan de snelheid door het plaatsen van bord A1 van de bijlage op maximaal 20km/h worden bepaald.
2. Door het plaatsen van bord C1 van de bijlage het uitrijden van de Conradstraat naar de Larenseweg te verbieden voor alle bestuurders.
3. Door het plaatsen van bord C14 van de bijlage -al dan niet op een afzethet- het wegvak, dat is de rijbaan en fietspad, Larenseweg gesloten verklaren voor fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor, eventueel kan voor zover betreffende het fietspad een onderbord worden aangebracht waarop de afstand in meters aangegeven alwaar de geslotenverklaring voor het fietspad van kracht is.
4. Voor zover situationeel nodig wordt gedurende de renovatie door het plaatsen van bord C16 van de bijlage het trottoir, de weg of verkeersruimte aan de zijde van het renovatieplan voor voetgangers gesloten, met uitzondering van het aan het werk gerelateerde personeel.
5. Door het plaatsen van borden F5 en F6 van de bijlage wordt op het betrokken wegvak Conradstraat een voorrangspasseerregeling toegepast.
6. De onder 1, 2, 3, 4 en 5 genoemde tijdelijke maatregelen kunnen worden aangepast en of worden aangevuld –naar redelijkheid en billijkheid- indien de omstandigheden daartoe nopen of aanleiding geven en daarmee een verbetering van de regeling/beoogde doel ontstaat.
7. De genoemde onder 1, 2, 3, 4, 5 en eventueel 6 genomen of te nemen tijdelijke maatregelen treden in de plaats van de vigerende verkeersbesluiten op dat betreffende onderdeel of wegvak/locatie, zijn of worden zo spoedig mogelijk geëffectueerd en blijven gedurende de renovatiewerkzaamheden van kracht zolang die door de wegbeheerder nodig worden geacht, na het opheffen van de tijdelijke maatregelen -door het verwijderen van de aangebrachte tijdelijke verkeerstekens- treden de bestaande besluiten op die onderdelen en/of wegvakken weer in werking en vervalt op dat onderdeel of wegvak de maatregel in dit onderhavige besluit.

Hilversum, 9 oktober 2022

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

B. Heller

Dit besluit met eventuele bijlagen wordt op 14 oktober 2022 overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014 bekend gemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Dit besluit treedt in werking de dag na de bekendmaking.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen 6 weken na de bovengenoemde dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende die tijdig bij het college zienswijzen naar voren heeft gebracht op het ontwerpbesluit van de verkeersregeling. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift moet ondertekend zijn en ten minste uw naam en adres, dagtekening (datum), een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van uw beroep bevatten. Het beroepschrift moet schriftelijk worden ingediend. Het beroep heeft geen schorsende werking. Als u dit wel wilt, dient u tevens een verzoek om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). Informatie over actuele bedragen kunt u vinden op www.rechtspraak.nl

Zaak 1187311