

Verkeersbesluit aanwijzen parkeerplaatsen opladen elektrische voertuigen Stuurhut in Nijkerk

Zaaknummer: 1344323

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

gelet op:

- artikel 18 lid 1 onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

aanleiding:

Steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente Nijkerk beschikken over een elektrische auto. Deze voertuigen moeten regelmatig worden opgeladen. Niet alle inwoners en bezoekers hebben de mogelijkheid om een oplaadpunt op eigen terrein te realiseren en zijn aangewezen op een oplaadpunt in de openbare ruimte. Het plaatsen van oplaadpunten gebeurt op verzoek van inwoners of personen die werkzaam zijn in de gemeente.

overwegende dat:

- Het college binnen het Uitvoeringsprogramma coalitieakkoord 2019 – 2022 extra aandacht heeft voor het gebruik van duurzame vervoerswijzen;
- Het college binnen het Uitvoeringsprogramma meewerkt aan het realiseren van oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
- Een dergelijk oplaadpunt gerealiseerd kan worden door inrichting van een openbare parkeerplaats;
- Per laadpaal maximaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- De genoemde locaties relatief centraal gelegen zijn en deze door zowel bezoekers als bewoners gebruikt kunnen worden;
- De locaties zijn geselecteerd omdat ze een goede stroomvoorziening hebben, bij een bestemmingslocatie liggen, er meerdere parkeerplaatsen in de omgeving zijn, niet hinderlijk in het zicht staan en/of zorgen voor een dekkend netwerk;
- Bewoners met een eigen oprit, of personen die werkzaam zijn in de gemeente en beschikken over een eigen oprit, geen aanvraag kunnen doen voor een laadpaal op een openbare parkeerplaats;
- Bij iedere aanvraag afzonderlijk wordt beoordeeld of de noodzaak voor een nieuwe laadpaal aanwezig is;
- De parkeervakken onderdeel uitmaken van een weg die onder beheer is van de gemeente.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

motivering:

Uit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, is het gewenst om een laadpaal te realiseren en parkeervakken aan te wijzen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op de locatie Stuurhut ter hoogte van huisnummer 2 in Nijkerk.

Te plaatsen bebording:



Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overleg gepleegd met de gemandateerde van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden.

besluit:

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van bord E4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en voorzien van onderbord met pijlaanduiding op de locatie Stuurhut ter hoogte van huisnummer 2 in Nijkerk.

Bovenstaand wordt bekendgemaakt middels publicatie in het Gemeenteblad en wordt gepubliceerd in de Stad Nijkerk en op de website van de gemeente Nijkerk.

Aldus vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders

de heer B. Richtersz

Niet mee eens?

Tegen dit besluit kan een belanghebbende bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Nijkerk. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na publicatiedatum van dit besluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan online bezwaar worden gemaakt via de website www.nijkerk.eu/bezwaar-maken.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met het team Vakspecialisten. Dit kan telefonisch via 033 247 22 22 of mail naar gemeente@nijkerk.eu.