

Verkeersbesluit voor een beperking van verkeersbelasting aan Kleine Puntburg te Vroomshoop

INLEIDING

De kleine Puntbrug in Vroomshoop is één van de twee verbindingen tussen Zwolsekanaal Noordzijde en Zwolsekanaal Zuidzijde. Het is een kleine brug met een historisch karakter. De brug is oud en kwetsbaar. Om die reden is in het verleden besloten de ophaalfunctie ervan buiten werking te stellen. Het draagvermogen van de brug moet zo lang mogelijk intact blijven. Om die reden is besloten een gewichtsbepanking in te stellen: alleen voertuigen tot 3,5 ton mogen nog gebruik maken van de brug.

In de praktijk is gebleken dat een doorrijhoogtebeperking niet goed werkt. Het portaal, met de daaraan gemonteerde balk, is regelmatig door te hoge voertuigen aangereden en fors beschadigd geraakt. Daarom wordt nu gekozen voor een gewichtsbepanking, waarmee te zware voertuigen worden geweerd.

WETTELIJK EN REGELGEVEND KADER

Wegenverkeerswet 1994, Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer en RVV.

Artikel 15 WVV vormt de basis voor het nemen van verkeersbesluiten. Artikel 18 van deze wet regelt de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten. Hoofdstuk II van het BABW regelt de handelswijze voor de totstandkoming van een verkeersbesluit. Artikel 15 lid 1 behelst de plaatsing van verkeersborden. Artikel 8 van het BABW en artikel 67 van het RVV gaan over het plaatsen en aanbrengen van onderborden. In het RVV (Reglement Verkeerstekens Verkeersregels) van 1990 staan de verkeersborden specifiek omschreven.

Bevoegdheid

Het college van burgemeester en wethouders is bevoegd om een verkeersbesluit te nemen. Het college van Burgemeester en Wethouders heeft de afdoening van verkeersbesluiten gemandateerd aan de behandelend medewerker onder voorwaarde dat de besluiten niet strijdig zijn met het gemeentelijk beleid en na paraaf van de verantwoordelijke wethouder. Gelet op de reikwijdte wordt dit besluit genomen door het college.

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Tijdens de vergadering van de adviesgroep verkeer (met deelnemers van VVN, politie en gemeente) heeft hij hierover een positief advies uitgebracht.

Motivering en belangen

Ingevolge artikel 21 van het BABW is de verplichting opgenomen om verkeersbesluiten goed te motiveren. Tevens is in artikel 2 van de WVV 1994 de verplichting opgenomen de belang(en) van het verkeersbesluit te benoemen.

DOELSTELLING EN BELANGEN

Doelstelling en belangen van het besluit zijn gelegen in;

- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan. Dat geldt met name voor de in die weg gelegen brug.
- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers (met name de kwetsbare fietser).

Daarnaast is het belang gelegen in 'het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden'.

BEOORDELING

Huidige situatie

De kleine Puntbrug heeft een functie voor de bewoners van de achtergelegen wijk. Automobilisten en fietsers maken er regelmatig gebruik van. Ook grotere (bedrijfs)voertuigen gaan over deze brug. Deze categorie voertuigen is zwaarder. Het verkeer van met name grotere (bedrijfs)voertuigen vormt een extra (gewichtsb)belasting van deze brug.

Gewenste situatie

Om het karakter en het draagvermogen van de brug te behouden moeten te zware voertuigen worden geweerd. Daarom wordt er een gewichtsbepanking voor deze brug ingesteld. Aangezien de hoogtebepanking ontoereikend is gebleken, wordt deze maatregel verwijderd.

Verschillende belangen

Er spelen verschillende belangen. De brug is van historisch belang en moet behouden worden. De bewoners van de achtergelegen wijk maken, met hun auto, regelmatig gebruik van deze brug. Het is de kortste route van- en naar het centrum. Fietzers, waaronder ook de schoolgaande jeugd naar de Oranjeschool aan de Oranjestraat, maken ook regelmatig gebruik van deze verbinding. Daarnaast maken enkele ondernemers, die gevestigd zijn op het bedrijventerrein de 'Sluis', gebruik van deze brug.

Belangenafweging

De brug is van historisch belang maar ook de verkeersveiligheid speelt een rol. De brug is relatief smal en gelet op de beperkte breedte ervan is een voorrangregeling ingesteld. Per keer kan slechts één voertuig de brug passeren. De brug heeft een ondergeschikt karakter en is niet bedoeld voor de afhandeling van grotere hoeveelheden zwaar verkeer. Ook uit oogpunt van verkeersveiligheid is het sowieso niet wenselijk is om zwaarder verkeer te combineren met kwetsbare (jonge) fietsers.

Op een afstand van ongeveer 700 meter bevindt zich een tweede verbinding over het Zwolsekanaal. Deze heet 'de Sluis' en sluit aan op het gelijknamige bedrijventerrein. In tegenstelling tot de kleine Puntbrug heeft deze verbinding ruim voldoende breedte en draagvermogen om grotere hoeveelheden groot en zwaar verkeer te kunnen verwerken. Door de goede aansluiting met het bedrijventerrein zal het overgrote deel van de chauffeurs van grotere voertuigen deze route sowieso al nemen.

Totale afsluiting van de kleine Puntbrug is niet wenselijk en ook niet nodig. Voor automobilisten en fietsers kan deze brug nog prima gebruikt worden. Voor zwaarder verkeer is deze brug echter niet geschikt. Mede gelet op de functie en de bruikbaarheid van beide verbindingen is het niet onredelijk om van gebruikers van grotere/zwaardere voertuigen te verlangen de route via 'de Sluis' te nemen. Deze bevindt zich op slechts 700 meter afstand. Rekening houdend met alle belangen zijn wij van mening dat met het hier aan de orde zijnde verkeersbesluit sprake is van een goede balans tussen de verschillende belangen.

Eindconclusie

Er is een uitvoerige belangenafweging geweest. Door het weren van groter (en zwaarder) verkeer kan de brug in stand blijven. Ook de veiligheid van de fietser kan door deze maatregel worden vergroot. Er is een prima alternatief in de vorm van de toegangsweg via de Sluis. Dat hiervoor (afhankelijk uit welke richting men komt) 700 meter moet worden gereden achten wij niet onoverkomelijk. Het besluit valt binnen de bandbreedte van de ons toekomende beoordelingsruimte en beleidsruimte. Het verkeersbesluit kan worden genomen.

UITVOERING

De hoogtebepanking die nog aanwezig is komt te vervallen. De gewichtsbepanking zal worden aangeduid middels RVV bord C21 (3,5t). Eén en ander wordt gerealiseerd conform de bij dit besluit behorende tekeningen.

BESLUIT

Wij hebben besloten om een verkeersbesluit te nemen voor het plaatsen van bebording om verkeer zwaarder dan 3,5 ton te kunnen weren van de kleine Puntbrug. Conform de bij dit besluit behorende tekeningen. Te weten;

1. Borden RVV C21 (3,5t), te plaatsen die wijzen op de gewichtsbepanking van de brug.
2. Het besluit, inclusief de daarbij behorende tekening, algemeen bekend te maken en te wijzen op de rechtsbeschermingsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht.

Vriezenveen, 14 september 2022

Burgemeester en wethouders van gemeente Twenterand

namens dezen,

wethouder verkeer en vervoer

A. Hof