

## VERKEERSBESLUIT Laadpunten voor elektrische auto's, proactieve uitrol Valkenswaard – Fase 2 (deel 3 van 3)

Het college van burgemeester en wethouders van Valkenswaard,

*Gelet op:*

- het vigerende Mandaatbesluit en -register;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

*Overwegende:*

- dat het openbaar gebied in eigendom en beheer is van de gemeente Valkenswaard;
- dat de onder 'besluiten' genoemde locaties 3 en 4 zijn gelegen op percelen in eigendom van Woonbedrijf, maar dat deze percelen openbaar toegankelijk zijn voor het verkeer;
- dat gemeente Valkenswaard verantwoordelijk is voor het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van verkeersmaatregelen op percelen die niet in eigendom en beheer van de gemeente zijn, maar wel openbaar toegankelijk zijn voor het verkeer;
- dat op grond van artikel 23 van het BABW Woonbedrijf is gehoord met betrekking tot de onder 'besluiten' genoemde locaties 3 en 4;
- dat gemeente Valkenswaard en Woonbedrijf een overeenkomst sluiten over het gebruik van de grond met betrekking tot de onder 'besluiten' genoemde locaties 3 en 4;
- dat in het kader van het huidige coalitieakkoord (Hoofdlijnenakkoord 2018-2022) het elektrische verkeer in Valkenswaard beter wordt gefaciliteerd, onder meer door voldoende oplaadpunten;
- dat het verder ontwikkelen van de duurzame infrastructuur één van de speerpunten is in de vastgestelde 'Duurzaamheidsvisie Gemeente Valkenswaard'. In deze visie is beschreven dat de meest milieuvriendelijke vervoersbeweging de voorkeur moet krijgen en dat de gemeente daarvoor onder andere de aanleg van oplaadpunten in de openbare ruimte faciliteert;
- dat het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Valkenswaard een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- dat gemeente Valkenswaard via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- dat een plankaart is opgesteld waarin 28 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognoseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;

- dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2025, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Valkenswaard;
- dat het wenselijk is om deze 28 locaties zo veel mogelijk gezamenlijk aan te wijzen middels een verzamelverkeersbesluit, zodat de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort. Voor de overzichtelijkheid heeft gemeente Valkenswaard ervoor gekozen om 3 verzamelverkeersbesluiten te nemen, ieder voor maximaal 10 locaties;
- dat er per elektrische laadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- dat het nodig is om de desbetreffende twee parkeerplaatsen middels een verkeersbesluit aan te wijzen als een parkeerplaats als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen;
- dat in beginsel één parkeerplek wordt ingericht, en bij veelgebruik ook de tweede parkeerplek wordt ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- dat advies is ingewonnen bij Politie Oost-Brabant.

*Belang van het verkeersbesluit:*

De volgende van de in artikel 2, eerste lid, van de in de WVV genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

*Besluiten:*

tot het aanwijzen van in totaal zestien parkeerplaatsen, op de hierna aangegeven locaties, die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen, middels het plaatsen van de borden E4 met onderbord met daarop de tekst 'Opladen elektrische voertuigen' alsmede het onderbord OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990, te plaatsen.

1. Antwerpsebaan ter hoogte van achterzijde Molenstraat 22, 2 parkeerplaatsen;
2. Carillonplein ter hoogte van Kerkweg, 2 parkeerplaatsen;
3. De Kreijenbeek ter hoogte van huisnummer 397, 2 parkeerplaatsen;
4. De Kreijenbeek ter hoogte van huisnummer 381, 2 parkeerplaatsen;
5. Sint Paulusstraat ter hoogte van Haagstraat, 2 parkeerplaatsen;
6. Amundsenstraat ter hoogte van Vasco da Gamastraat, 2 parkeerplaatsen;
7. Deken Mandersplein ter hoogte van Pastoor van Vroonhovenstraat, 2 parkeerplaatsen;
8. De Hofnar ter hoogte van achterzijde Theater de Hofnar, 2 parkeerplaatsen;
9. Deken Mandersplein ter hoogte van Handwerkstraat, 2 parkeerplaatsen;
10. De Meule ter hoogte van Bakkerstraat, 2 parkeerplaatsen.

Een en ander zoals weergegeven op de situatietekeningen zoals hierna opgenomen.

### Locatie 1 – Antwerpsebaan, Valkenswaard



### Locatie 2 – Carillonplein, Valkenswaard



### Locatie 3 – De Kreijenbeek, Valkenswaard



### Locatie 4 – De Kreijenbeek, Valkenswaard



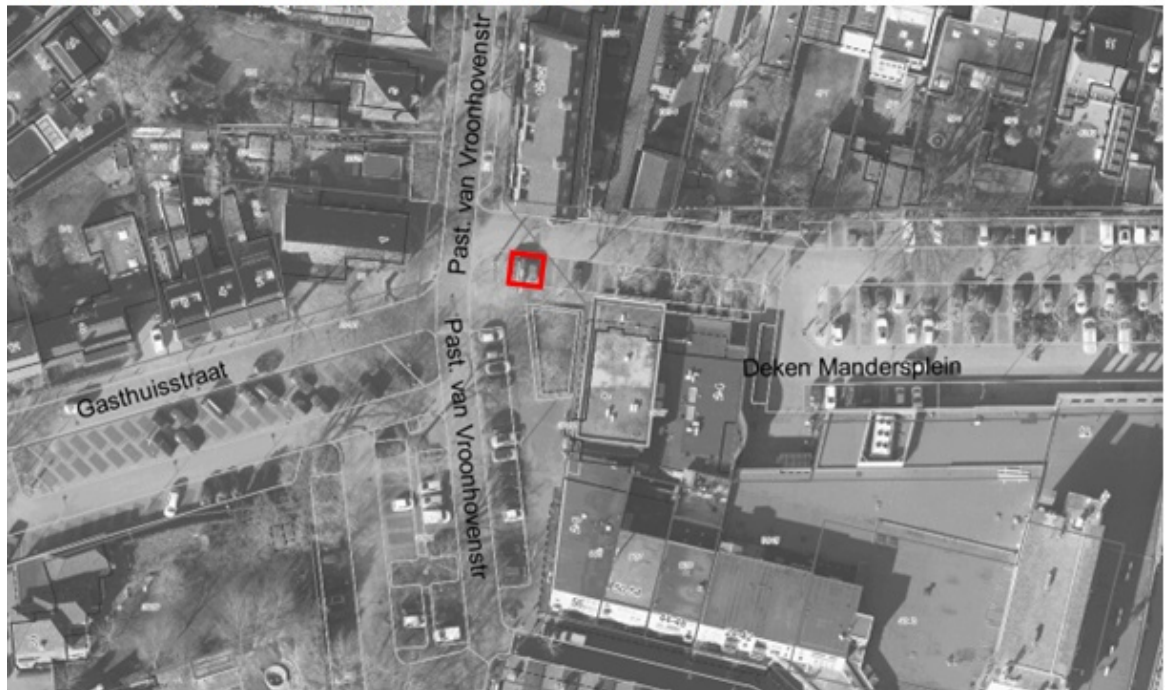
### Locatie 5 – Sint Paulusstraat, Valkenswaard



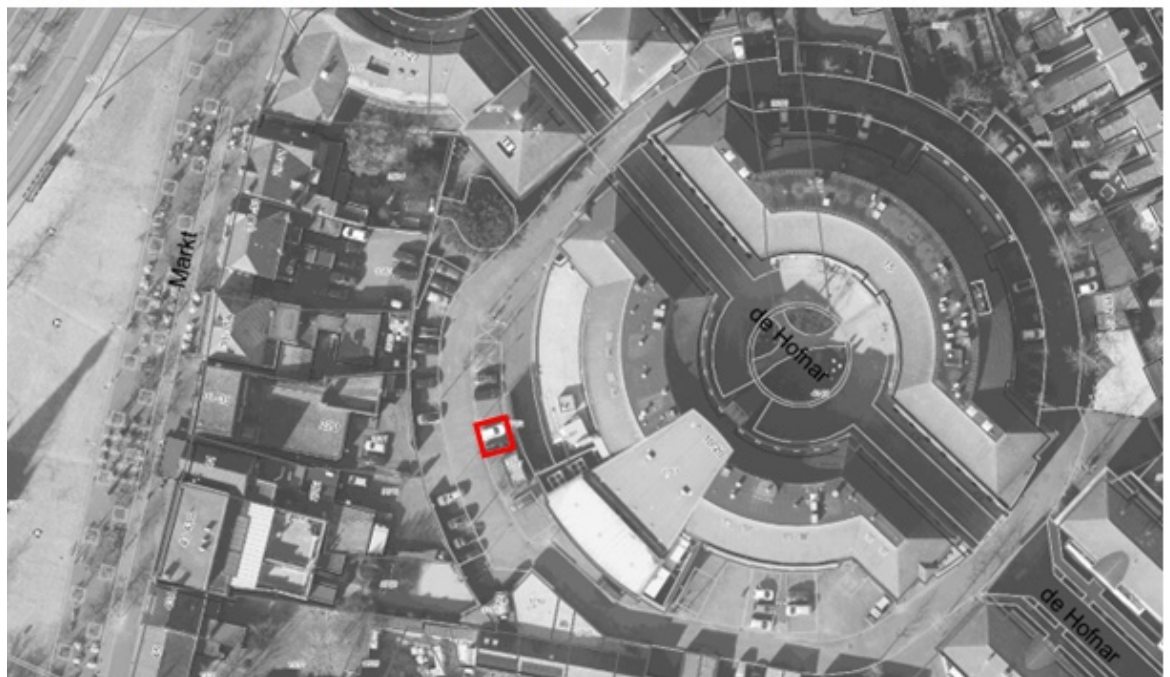
### Locatie 6 – Amundsenstraat, Valkenswaard



### Locatie 7 – Deken Mandersplein, Valkenswaard



### Locatie 8 – De Hofnar, Valkenswaard



## Locatie 9 – Deken Mandersplein, Valkenswaard



## Locatie 10 – De Meule, Valkenswaard



Valkenswaard 28-09-2022,  
Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenswaard  
Teammanager afdeling RB  
H.P.C. Verbruggen

Indien u het niet eens bent met het genomen besluit dan kunt u binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Valkenswaard, Postbus 10100, 5550 GA Valkenswaard. In het bezwaarschrift moet u duidelijk aangeven waarom u het niet eens bent met het besluit. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en dient uw naam en

adres te bevatten. Het indienen van een bezwaarschrift betekent overigens niet dat de werking van het besluit wordt uitgesteld. Indien u van oordeel bent dat – gelet op de betrokken belangen – onverwijlde spoed het noodzakelijk maakt dat op korte termijn een voorlopige uitspraak wordt gedaan, kunt u de Voorzieningenrechter bij de rechtbank te 's-Hertogenbosch verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. U dient uw verzoek dan te richten aan de Sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank 's-Hertogenbosch, postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch. U kunt overigens uw verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Wij verzoeken u op de genoemde site te kijken voor de precieze voorwaarden. Bij indiening van een verzoek om voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. Het indienen van een bezwaarschrift betekent niet dat de werking van het besluit wordt uitgesteld.