

Verkeersbesluit Albert van Raalteplein

Kenmerk: 22BW000387

Burgemeester en Wethouders van Schiedam,

Gelet op:

-artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

-artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 ingevolge maatregelen op een weg of wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen, indien de maatregelen leiden tot beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

-artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Rijnmond.

Overwegende dat:

- het Albert van Raalteplein gelegen is binnen de bebouwde kom en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Schiedam;
- het pad dat deel uitmaakt van het Albert van Raalteplein en gelegen is direct ten westen van de woningen aan het Albert van Raalteplein met huisnummer 57 t/m 100 (hierna te noemen het pad) een breedte heeft van 4m;
- het pad gebruikt wordt door alle verkeersdeelnemers in beide rijrichtingen, waaronder doorgaand autoverkeer;
- een deel van het pad aan weerszijden wordt begrensd door een hek en heggen waardoor er geen uitwijkmogelijkheid is voor elkaar passerende verkeersdeelnemers;
- het passeren van doorgaand autoverkeer van overige verkeersdeelnemers, waaronder voetgangers, op dit deel van het pad door de snelheidsverschillen als bedreigend wordt ervaren, en ook al enige malen tot bijna-ongevallen en incidenten heeft geleid;
- het pad behoudens calamiteiten en wegwerkzaamheden geen functie heeft voor doorgaand autoverkeer;
- het daarom gewenst en mogelijk is, het pad af te sluiten voor doorgaand autoverkeer door het plaatsen van palen, waarvan één of meerdere bij calamiteiten en wegwerkzaamheden neergeklapt of tijdelijk verwijderd kunnen worden;
- ten gevolge van het afsluiten van de doorgang, een aantal categorieën weggebruikers geen gebruik meer kunnen maken van de route;
- de afsluiting is gecommuniceerd met Irado, in verband met ophalen van huisvuil;
- de afsluiting is gecommuniceerd met de brandweer, in verband met de bereikbaarheid in een geval van een calamiteit;
- voor beide partijen een afsluiting geen bezwaar is, indien de palen tijdelijk verwijderd kunnen worden;
- de genoemde weg bereikbaar blijft, vanaf twee zijden, voor bestemmingsverkeer.

Nemen, gelet op het voorgaand, het volgende

Besluit:

Het pad dat deel uitmaakt van het Albert van Raalteplein en gelegen is direct ten westen van de woningen aan het Albert van Raalteplein, met huisnummer 57 t/m 100, af te sluiten voor doorgaand autoverkeer door het plaatsen van palen, waarvan één of meerdere neergeklapt of tijdelijk verwijderd kunnen worden.

Bezwaar:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Schiedam, Postbus 1501, 3100 EA Schiedam, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

burgemeester en wethouders van Schiedam,
namens dezen,
manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid

mr. P.J. Dullaart