

Gemeente Landgraaf – Verkeersbesluit oplaadplaats elektrische voertuigen op 55 locaties in Landgraaf

Inleiding

Een belangrijke voorwaarde om het gebruik van elektrische voertuigen te bevorderen, is de aanwezigheid van voldoende openbare oplaadmogelijkheden. Vooral voor eigenaren van elektrische voertuigen, die geen mogelijkheid hebben deze op hun eigen terrein op te laden, is het van belang dat er in de nabijheid van hun woonadres een openbare laadpaal aanwezig is. In dat kader worden er in de loop van komende jaren op 55 locaties in Landgraaf een openbare laadpaal geplaatst. Om ervoor te zorgen deze laadpaal ook optimaal gebruikt kan worden, worden de twee bij de laadpaal gelegen parkeerplaatsen specifiek aangeduid voor het opladen van elektrische voertuigen. Voor het plaatsen van de hiervoor benodigde verkeersborden is een verkeersbesluit vereist.

Juridisch kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit zulks in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overwegingen

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan dit verkeersbesluit:

- Dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;

- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Landgraaf een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";

- Dat de gemeente Landgraaf via de Provincie Limburg een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;

- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

- Dat een plankaart is opgesteld waarin 55 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognoseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;

- Dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2025, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Landgraaf;

- Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;

- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en bij veel gebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- Dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

Openbare voorbereidingsprocedure

Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in het gemeenteblad van 27 juli 2022 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerpbesluit d.d. 21 juli 2022, in te dienen. In dat kader zijn geen zienswijzen ingediend.

Belangenafweging artikel 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
4. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de betreffende parkeerplaats aan te duiden als parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen, kunnen andere voertuigen daar niet parkeren. Dit nadeel weegt niet op tegen de voordelen op het gebied van het milieu (geconcretiseerd door de afspraken in het kader van de NAL).

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 19 juli 2022 instemmend geadviseerd.

Besluiten

1. door middel van het plaatsen van bord E04 conform bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' op de volgende 55 locaties in Landgraaf twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaats die uitsluitend bedoeld zijn voor het opladen van elektrische voertuigen:
 - Laadpaal ID 0882-22: ten hoogte van de Boskriek 31
 - Laadpaal ID 0882-26: ten hoogte van de Koempel 10
 - Laadpaal ID 0882-27: ten hoogte van de Koempel 48
 - Laadpaal ID 0882-29: ten hoogte van de Haesenstraat 11
 - Laadpaal ID 0882-30: ten hoogte van de Pijler 56
 - Laadpaal ID 0882-34: ten hoogte van de Kochstraat 24
 - Laadpaal ID 0882-43: ten hoogte van de Briandstraat 1
 - Laadpaal ID 0882-47: ten hoogte van de Ringoven 83
 - Laadpaal ID 0882-48: ten hoogte van de Ringoven 110
 - Laadpaal ID 0882-51: ten hoogte van de Pastoor Schattenstraat 5
 - Laadpaal ID 0882-52: ten hoogte van de Brikkebekker 1

- Laadpaal ID 0882-54: ten hoogte van de Godfried Bomansstraat 35
 - Laadpaal ID 0882-55: ten hoogte van de Mühlenbergstraat 11
 - Laadpaal ID 0882-61: ten hoogte van de Schubertstraat 17
 - Laadpaal ID 0882-63: ten hoogte van de Oude Landgraaf 83
 - Laadpaal ID 0882-64: ten hoogte van de Veldstraat 48
 - Laadpaal ID 0882-65: ten hoogte van de Bachlaan 109
 - Laadpaal ID 0882-67: ten hoogte van de Wilhelminastraat 25
 - Laadpaal ID 0882-68: ten hoogte van de Achter Het Klooster 87
 - Laadpaal ID 0882-73: ten hoogte van de Henri Hermansstraat 14
 - Laadpaal ID 0882-76: ten hoogte van de Kieskoel 9
 - Laadpaal ID 0882-77: ten hoogte van de Koninginneplein 8
 - Laadpaal ID 0882-80: ten hoogte van de Burgemeester Custerslaan 16
 - Laadpaal ID 0882-81: ten hoogte van de Gatehof 15
 - Laadpaal ID 0882-84: ten hoogte van de Heigank 33
 - Laadpaal ID 0882-85: ten hoogte van de Zuster Theolindestraat (naast Marijkestraat 44)
 - Laadpaal ID 0882-86: ten hoogte van de Burgemeester Gijsenstraat 32
 - Laadpaal ID 0882-91: ten hoogte van de Salesianenstraat 118
 - Laadpaal ID 0882-92: ten hoogte van de Olmenstraat 62
 - Laadpaal ID 0882-93: ten hoogte van de Pater Schaadstraat 19
 - Laadpaal ID 0882-96: ten hoogte van de Weegbree 33
 - Laadpaal ID 0882-97: ten hoogte van de Europaweg-Zuid 122
 - Laadpaal ID 0882-100: ten hoogte van de Maastrichterlaan 90
 - Laadpaal ID 0882-101: ten hoogte van de Accacialaan 15
 - Laadpaal ID 0882-104: ten hoogte van de Charles Frehenstraat 115
 - Laadpaal ID 0882-105: ten hoogte van de Troereberg 1
 - Laadpaal ID 0882-110: ten hoogte van de Elzehof 11
 - Laadpaal ID 0882-111: ten hoogte van de Gank 51
 - Laadpaal ID 0882-112: ten hoogte van de Watergraaf 46
 - Laadpaal ID 0882-117: ten hoogte van de Abdissenlaan 82
 - Laadpaal ID 0882-137: ten hoogte van de Hoofdstraat 369
 - Laadpaal ID 0882-145: ten hoogte van de Bunderweide 37
 - Laadpaal ID 0882-146: ten hoogte van de Europaweg-Zuid 192
 - Laadpaal ID 0882-147: ten hoogte van de Veldesdoorn 24
 - Laadpaal ID 0882-148: ten hoogte van de Hoofdstraat 497
 - Laadpaal ID 0882-149: ten hoogte van de Koelmoer 48
 - Laadpaal ID 0882-152: ten hoogte van de Stenen Brug 47
 - Laadpaal ID 0882-153: ten hoogte van de Selma Kuypersstraat 1
 - Laadpaal ID 0882-154: ten hoogte van de Sloterstraat 2
 - Laadpaal ID 0882-155: ten hoogte van de Doctor Willem Dreesstraat 2
 - Laadpaal ID 0882-208: ten hoogte van de Sportlaan 3
 - Laadpaal ID 0882-381: ten hoogte van de Aan de Voëgelsjtang 12
 - Laadpaal ID 0882-383: ten hoogte van de Voltastraat 14
 - Laadpaal ID 0882-391: ten hoogte van de Bachlaan 37
 - Laadpaal ID 0882-392: ten hoogte van de Putstraat 32
2. te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
3. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen (bijlage) met tekeningnummers: SM-2022-07-14-A1 t/m SM-2022-07-14-A55 d.d. 14 juli 2022.

Landgraaf, 3 oktober 2022

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

mr. F.J.C. Geurts,

afdelingshoofd Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken

Bekendmaking

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Inzage

Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in het gemeenteblad, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Beroep

U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen tegen dit besluit. Stuur binnen zes weken na datum van de publicatie van het besluit een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond of via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

U moet de brief ondertekenen. In de brief moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam en adres;
- de datum van uw beroep;
- de omschrijving van het besluit, waartegen u beroep instelt;
- de redenen van uw beroep.

Indien het mogelijk is, dient u een kopie van het besluit waartegen u beroep instelt, bij te voegen.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de uitspraak op uw beroepschrift? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek dient u in bij de rechtbank op bovengenoemd postadres of digitaal via de genoemde website.

Voor het digitaal indienen van een beroepschrift of het vragen van een voorlopige voorziening, moet u beschikken over DigiD.

Datum effectuering

Het besluit zal na bekendmaking worden uitgevoerd.