

Ontwerp verkeersbesluit 2022VB22 reserveren twee parkeerplaatsen opladen elektrische voertuigen Oortlaan

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht.

De vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen.

De Beleidsregels laadvoorzieningen voor elektrische auto's in de openbare ruimte (2019).

Uit oogpunt van:

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om:

Twee parkeerplaatsen reserveren voor opladen elektrische voertuigen aan de Oortlaan

Motivering

De gemeente Veldhoven heeft zich in 2017 aangesloten bij de Global Goals voor Sustainable Development, een mondiaal kompas voor uitdagingen als armoede, onderwijs en de klimaatcrisis. Verder zijn in 2019 binnen Nederland organisaties en partijen (waaronder de VNG namens de Nederlandse gemeenten) het Klimaatakkoord overeengekomen zijn de opwarming van de aarde te beperken. Een van de vele maatregelen die daar uit voortkomen is dat alle nieuwe personenauto's die vanaf 2030 op de markt komen 100% elektrisch moeten zijn. Hierdoor hebben 65 samenwerkende gemeenten in Noord-Brabant en Limburg, waaronder Veldhoven, als doelstelling opgenomen om in de komende vier jaar 4.000 nieuwe laadpalen te plaatsen in deze gemeenten. De gemeente Veldhoven plaatst om die reden proactief laadpalen op centrale locaties, rekening houdend met een goede spreiding en reeds geplaatste laadpalen. De locaties zijn gekozen op basis van vooraf bekeken kenmerken, zoals verwachting gebruik elektrische auto's, afstand tot elektriciteitsnet, grondeigendom gemeente, afstand tot bomen, enz. De Oortlaan is één van de locaties waar we proactief een laadpaal willen gaan plaatsen. De laadpalen worden tussen twee openbare parkeerplaatsen geplaatst vanwege efficiënt (ruimte)gebruik en voor het optimaal gebruik van de laadpalen is het wenselijk dat deze openbare parkeerplaatsen uitsluitend gereserveerd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. In eerste instantie richten we steeds één openbare parkeerplaats in voor het opladen van elektrische voertuigen en –indien het gebruik daartoe aanleiding geeft – in een later stadium de tweede gereserveerde parkeerplaats.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd.

Voornemens is:

twee openbare parkeerplaatsen te reserveren/in te richten -waarbij vooralsnog één parkeerplaats ingericht wordt en later wellicht de tweede gereserveerde parkeerplaats- voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Oortlaan door middel van het plaatsen van een verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen", zoals op de bij dit besluit behorende tekening nummer T2022-032 staat aangegeven.

Veldhoven 12 oktober 2022

College van burgemeester en wethouders van gemeente Veldhoven

Namens deze,

ing. J.J.C. van Tol

afdelingshoofd Beheer en Realisatie

Mededelingen

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 13 oktober 2022 tot en met woensdag 23 november 2022 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Zienswijze

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.