

Afwaarderen van de wegen naar 30 km/u (zone) in de kern Wijnandsrade in de gemeente Beekdaelen

Z/22/181141 INT.317301

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van de WVV 1994, hoofdstuk 2, de bevoegdheid bestaat om maatregelen te treffen omtrent het wijzigen van de inrichting van de weg of tot het verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer;

Ingevolge het Mandaatbesluit Beekdaelen d.d. 1 januari 2019 onder artikel 4 en 5 het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de ambtenaar die in het kader van een goede uitoefening van zijn taken en bevoegdheden nodig zijn en overeenstemmen met de taken en verantwoordelijkheden van de organisatie-eenheid Ruimte c.q. taakveld Verkeer waarbinnen de ambtenaar werkzaam is;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om de wegen van de kern Wijnandsrade af te waarderen van 50km/u naar 30 km/u. In deze fase 1 worden daarvoor alléén de kruispunten van de doorgaande weg, de Hellebroekerweg, geaccentueerd met blokmarkering en rode coating.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat de wegen in de kern Wijnandsrade een wettelijke maximumsnelheid van 50km/uur hebben;
- Dat de gemeenteraad van Beekdaelen een besluit heeft genomen om alle wegen binnen de bouwde kom af te waarderen naar 30 km/uur;
- Dat met dit besluit alle wegen in de bebouwde kom van Wijnandsrade worden afgewaardeerd naar 30km/uur;
- Dat de Hellebroekerweg de doorgaande weg in Wijnandsrade is;
- Dat de kruispunten van de Hellebroekerweg in deze fase alleen worden geaccentueerd met rode coating en blokmarkering;
- Dat er geen verhoogde kruisingsvlakken worden aangebracht in verband met de afwatering van de Hellebroekerweg;
- Dat de accentuering van de kruispunten bijdraagt aan het verlagen van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer;
- Dat de accentuering van de kruispunten bijdraagt aan de risico-gestuurde aanpak van het SPV 2030;
- Dat de accentuering bijdraagt aan een vloeiende en duidelijke verkeersafwikkeling op de kruispunten;
- Dat de accentuering van de kruispunten bijdraagt aan het verhogen van de verkeersveiligheid;
- Dat de direct omwonenden geen hinder of overlast van ondervinden;
- Dat het gemotoriseerde verkeer hier geen hinder van ondervindt;
- Dat het landbouwverkeer en openbaar vervoer hier geen hinder van ondervinden;

-Dat de accentuering bijdraagt aan een vermindering van het risico op ongevallen op de kruispunten van de Hellebroekerweg;

-Dat het voornemen om de kruispunten te accentueren en de wegen in de kern Wijnandsrade af te waarderen naar 30 km/u in oktober 2022 is gecommuniceerd.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is voorgelegd aan de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg en met deze is besproken. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan. Verder is niet gebleken dat de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. De wegen in de kern Wijnandsrade af te waarderen naar 30 km/u door het plaatsen van de verkeerszoneborden A1 en A2 aan het begin en einde van de bebouwde komgrenzen, conform Bijlage I van het RVV 1990;

Nuth 4 oktober 2022

*Namens deze,
R Walraven
Medewerker beleidsuitvoering Verkeer en Vervoer*

Mededelingen

*Bezwaar- of beroepsclausule
Bezwaar*

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen
College van burgemeester en wethouders
Postbus 22000
6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

- Uw naam en adres;
- Uw handtekening;
- De datum van het bezwaar (dagtekening);
- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;
- De motivering van uw bezwaar (de gronden).

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg
Sector bestuursrecht
Postbus 950
6040 AZ Roermond