

Beleidsuitgangspunten ontheffingenbeleid geslotenverklaring voor vrachtauto's Voorstraat-Sluis-Ammerse Kade in Groot-Ammers en Opperstok en Sluis in Streefkerk, gemeente Molenlanden

Het college van Molenlanden besluit:

1. een verbod voor vrachtwagens in te stellen op het traject Voorstraat-Sluis ca in Groot-Ammers conform het bijgevoegde verkeersbesluit;
2. het ontheffingenbeleid voor het onder 1. genoemde verbod vast te stellen.

In de gemeente Molenlanden zijn al langere tijd zorgen over de verkeersafwikkeling op de Voorstraat-Sluis in de kern Groot-Ammers. Op dit voormalig dijktracé staan de woningen dicht op de weg en resteert een smal wegprofiel. Tegelijkertijd wordt deze oost-west route druk gebruikt door alle verkeersmodaliteiten, wat problemen oplevert voor leefbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid.

De gemeenteraad van Molenlanden heeft het college verzocht om een inrijverbod voor vrachtwagens in te stellen, met uitzondering van bestemmingsverkeer en met de mogelijkheid tot verlening van ontheffingen voor bedrijven binnen postcodegebied 2964 ten westen van de Haarsteeg en ten noorden van Graafland.

Het college van Molenlanden heeft aan het verzoek van de gemeenteraad gevolg gegeven en op 27 januari 2022 een verkeersbesluit genomen.

In het verkeersbesluit zijn de volgende onderwerpen als volgt gespecificeerd:

- De geslotenverklaring voor vrachtwagens geldt voor het gebied welke is afgebakend vanaf de volgende kruispunten:
 - vanaf west: Komgrens aan de Bergstoep en Opperstok
 - vanaf oost: Kruispunt Kerkstraat – Voorstraat
 - vanaf zuid: Komgrens Ammerse Kade
- Een uitzondering wordt gemaakt voor aantoonbaar bestemmingsverkeer
- Ontheffing kan worden verleend aan lokale ondernemers uit het postcodegebied 2964 (ten westen van de Haarsteeg, ten noorden van Graafland) die een laad-/los faciliteit of stallingsmogelijkheid binnen het voorgenoemde gebied hebben. De ontheffing wordt alleen verleend voor die voertuigen, die van deze laad-/los faciliteit of stallingsmogelijkheid gebruik maken.

In bijgevoegd document staan de voorwaarden om voor een ontheffing in aanmerking te komen. De ontheffingen worden verleend ingevolge artikel 87 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990.

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouder van de gemeente Molenlanden op 18 januari 2022

De secretaris,

Leon Anink

De burgemeester

Theo Segers

Ontheffing

Ons besluit is gebaseerd op de Wegenverkeerswet 1994 en artikelen 62 en 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Daarnaast is de aanvraag ook getoetst aan het beleid dat door het dagelijks bestuur bij besluit van 27 januari 2022 is vastgesteld. De aanvraag voldoet aan het beleid en daarom kan de ontheffing met onderstaande voorschriften worden verleend.

Ontheffing van het bepaalde van artikel 62 van het RVV 1990 voor zover het betreft de verkeerstekens op het bord C7 gesloten voor vrachtauto's.

Ontheffinghouder

Naam :

Adres :

Woonplaats :

Kenmerk ontheffing :

Gegevens voertuig(en)

Kenteken/chassisnr.: Merk/type voertuig:

Doel

Deze ontheffing is bedoeld voor bewoners of perceeleeigenaren met een adres of erfopsluiting gelegen binnen postcodegebied 2964 (ten westen van de Haarsteeg, ten noorden van Graafland) die een laad-/los faciliteit of stallingsmogelijkheid binnen het voorgenoemde gebied hebben.

Wegen

Deze ontheffing is geldig voor de volgende wegen: Voorstraat, Sluis, Bergstoep, Ammerse Kade, Boven Tiendweg en Opperstok.

Geldigheid

Deze ontheffing is geldig voor bepaalde tijd <datum invullen> .

Voorschriften

1. Deze ontheffingsvoorschriften zijn geldig voor alle ontheffingen zoals vermeld in de "Beleidsuitgangspunten ontheffingverlening gesloten verklaring";
2. Afhankelijk van de situatie is de ontheffing voor onbepaalde tijd geldig, of wordt een ontheffing voor een bepaalde periode afgegeven;
3. Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een ontheffing worden geen leges geheven;
4. Bij verlies/diefstal van de ontheffing dient de eerstvolgende werkdag contact opgenomen te worden met de ontheffingverlener;
5. Indien er zich een situatie voordoet waarin deze beleidsuitgangspunten niet voldoen, dan wordt per situatie bekeken hoe hiermee omgegaan wordt. Verder kan, indien er sprake is van dringende redenen, een uitzondering gemaakt worden op de beleidsuitgangspunten. In beide gevallen dient er een zorgvuldige belangenafweging plaats te vinden. Het uitgangspunt hierbij is dat het niet verlenen van de ontheffing leidt tot een onevenredig nadeel;
6. De ontheffinghouder is verplicht gewijzigde omstandigheden die van invloed zijn op de ontheffing, zoals een verhuizing of wijziging van werkgever, te melden bij de ontheffingverlener;
7. Een ontheffing kan worden ingetrokken indien:
 - voor het verkrijgen van de ontheffing onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
 - na het verlenen van de ontheffing verandering optreedt in de omstandigheden of inzichten waardoor de ontheffing niet meer het doel dient waarvoor zij oorspronkelijk is afgegeven;
 - het algemeen belang dit vordert;
 - de aan de ontheffing verbonden voorschriften, regels of bepalingen niet zijn nagekomen, bijvoorbeeld indien de ontheffinghouder bij herhaling blijkt geeft van verkeersgedrag dat moet worden aangemerkt als strijdig met de doelstelling van de afsluiting;
 - de ontheffinghouder niet meer voldoet aan de criteria om in aanmerking te komen voor een ontheffing;
 - de ontheffinghouder zelf verzoekt om intrekking;
 - de ontheffing anders wordt gebruikt dan aangegeven in de motivering bij de aanvraag. Bijvoorbeeld indien beroepshalve een ontheffing is uitgegeven dan mag privé geen gebruik gemaakt worden van de ontheffing.
8. De houder van de ontheffing is aansprakelijk voor alle schade, die door het gebruik maken van de ontheffing aan derden en/of gemeente/waterschaps eigendommen of wat daaraan toebehoort, wordt veroorzaakt;
9. Alle aanwijzingen en/of bevelen van de politie, gegeven in het belang van de vrijheid van het verkeer of de veiligheid van de weg, dienen stipt en onverwijld te worden opgevolgd;
10. De ontheffing dient duidelijk zichtbaar in het voertuig aanwezig te zijn en op verzoek van de politie of een daartoe bevoegde ambtenaar ter inzage te worden afgegeven.