

## **Beleidsregel van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zutphen houdende bepalingen over de beoordeling van verzoeken voor oplaadpalen op openbaar terrein (Beleidsregel beoordeling verzoeken oplaadpalen op openbaar terrein gemeente Zutphen 2022)**

Ons kenmerk: 412733

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zutphen,

gelet op artikel(en) 160, eerste lid van de Gemeentewet en 12 Wegenverkeerswet;

gelet op titel 4.3 van de Algemene wet bestuursrecht;

**b e s l u i t :**

vast te stellen de

Beleidsregel van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zutphen houdende bepalingen over de beoordeling van verzoeken voor oplaadpalen op openbaar terrein (Beleidsregel beoordeling verzoeken oplaadpalen op openbaar terrein gemeente Zutphen 2022)

### **Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

Deze beleidsregel verstaat onder:

- a. **bedrijf:** een onderneming ingeschreven bij de Kamer van Koophandel, een (semi-) overheidsinstelling of vrije beroepsbeoefenaar, die daadwerkelijk gevestigd is in de gemeente en ingeschreven bij de Kamer van Koophandel;
- b. **centrum:** het gebied van de stadskern Zutphen dat ligt binnen en wordt begrensd door de volgende straten: Stationsplein, Nieuwstad, Burgemeester Dijkmeesterweg, Coehoornsingel, Graaf Ottosingel, Tadamastraat, Houtwal, Martinetsingel, Vispoortplein en Jsselkade;
- c. **charge Arm:** een uitklapbare paal met weggewerkte oplaadkabel waar voetgangers onderdoor lopen;
- d. **college:** het college van burgemeester en wethouders;
- e. **elektrisch voertuig:** een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c. van de Wegenverkeerswet 1994 dat bij de RDW staat geregistreerd als auto en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan de batterij (mede) kan worden opgeladen door middel van een oplaadpunt;
- f. **exploitant:** eigenaar en beheerder van een laadpaal;
- g. **gemeente:** gemeente Zutphen;
- h. **houder van een motorvoertuig:** degene die naar de omstandigheden als houder van een motorvoertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt:
  - i. degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven, of
  - ii. degene die een leasecontract heeft met een autoverhuurbedrijf dan wel in dienst is van een bedrijf op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven en die in het bezit is van dat motorvoertuig of een leasecontract heeft met een autoverhuurbedrijf, of
  - iii. degene die een overeenkomst heeft voor een voertuig op afroep met een autoverhuurbedrijf op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven en die in het bezit is van dat motorvoertuig;
- i. **inwoner:** degene die blijkens een inschrijving in de gemeentelijke basisregistratie personen (BRP) daadwerkelijk woonachtig is in de gemeente woont;

- j. laadpaal: voorziening met twee oplaadpunten die openbaar toegankelijk is op gemeentegrond, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties, en waarmee de houder van een elektrisch voertuig deze van stroom kan voorzien en/ of terug kan leveren aan het net (V2G);
- k. oplaadpunt: een op de laadpaal aanwezige voorziening waarmee de houder van een elektrisch voertuig deze van stroom kan voorzien;
- l. opladen: een elektrisch voertuig bij een laadpaal stroom geven tijdens een aaneengesloten periode;
- m. overeenkomst: de overeenkomst voor het plaatsen en onderhouden van laadpalen voor elektrisch vervoer op openbaar terrein;
- n. plankaart: een digitale kaart waarop bestaande en nog te plaatsen laadpalen zijn opgenomen. Op de plankaart zijn tevens locaties opgenomen die geschikt zijn voor het plaatsen van een laadpaal;
- o. proactieve laadpaal: een laadpaal die op basis van prognoses voor de vraag uit wordt geplaatst;
- p. snelladen: een elektrisch voertuig met een vermogen hoger dan 22kW. bij een laadpaal stroom geven.
- q. verkeersbesluit: besluit waarbij een parkeerplaats wordt aangewezen als plaats bestemd voor het opladen;
- r. verzoek: het verzoek om toestemming tot het plaatsen van een laadpaal op grond die in eigendom is van de gemeente en het nemen van een verkeersbesluit;
- s. verzoeker: een inwoner, de gemeente, een bedrijf of beheerder/ exploitant van de laadpaal die bij het college verzoekt om toestemming voor het plaatsen van een laadpaal en het nemen van een verkeersbesluit als bedoeld in artikel 1, onder r en s.

### **Artikel 2 Elektrisch voertuig**

- 1. Het elektrisch voertuig mag niet met inbegrip van de lading een lengte hebben van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2.40 meter, en mag geen woonwagen, aanhangwagen, keetwagen of ander dergelijk voertuig zijn dat voor de recreatie dan wel anderszins uitsluitend of mede voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebezigd.
- 2. Het elektrisch voertuig mag niet voorzien zijn van een handelaarskenteken (groene kentekenplaat).

### **Artikel 3 Eisen voor de aanvraag van een laadpaal in de openbare ruimte**

Het college geeft de verzoeker geen toestemming als deze:

- a. over een privéparkeergelegenheid op het woonadres of op eigen terrein kan beschikken. Aan het hebben van een privéparkeergelegenheid wordt gelijkgesteld de situatie dat men woont in gebouwen die gerealiseerd zijn inclusief een parkeergelegenheid in het gebouw of in de nabije omgeving van dat gebouw, waar parkeerruimte gehuurd, geleased of gekocht kan worden of anders gebruikt kan worden door de aanvrager, of
- b. over een privéparkeergelegenheid of op eigen terrein van zijn bedrijf beschikt, of
- c. feitelijk niet op het opgegeven adres woont en als zodanig ook niet als inwoner is geregistreerd, of
- d. feitelijk niet op het in het register van de Kamer van Koophandel opgegeven adres is geregistreerd.

### **Artikel 4 Laadpaal op eigen terrein**

Als de laadpaal zich op eigen terrein bevindt en het voertuig in de openbare ruimte wordt opgeladen, verbindt het college hieraan in ieder geval de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de openbare parkeerplaats moet direct grenzen aan het trottoir of eigen perceel;
- b. de openbare parkeerplaats kan niet geclaimd worden en blijft altijd beschikbaar als openbare parkeerplaats;
- c. de elektrische kabel om het elektrische voertuig stroom te geven moet in goede staat zijn;
- d. er mag geen elektrische kabel over de openbare weg (rijbaan/fietspad) gelegd worden;
- e. de elektrische kabel mag maximaal 10 meter over het trottoir liggen, waarbij de afstand wordt gerekend vanaf de grens van het eigen terrein tot aan het elektrische voertuig;
- f. de elektrische kabel moet, voor zover en zoveel mogelijk, langs het trottoir liggen;
- g. de elektrische kabel moet op een deugdelijke wijze afgedekt zijn met een kabelmat om hinder en/ of mogelijke ongevallen te voorkomen voor andere gebruikers van het trottoir;
- h. niet toegestaan wordt dat een kabelgoot in het trottoir wordt aangelegd, dat een Charge Arm wordt geplaatst of dat oplaadkabels op een andere manier dan onder e. tot en met g. vermeld, worden geleid naar het voertuig in de openbare ruimte.

### **Artikel 5 Locatiebepaling**

1. Voor de locatiebepaling van de nog te plaatsen laadpalen geldt dat de plankaart als basis wordt gebruikt. Op deze plankaart zijn locaties opgenomen die geschikt zijn voor het plaatsen van een laadpaal. Als op 250 meter loopafstand van het adres van de aanvrager geen laadpaal is opgenomen op de plankaart dan wordt een geschikte locatie gezocht en toegevoegd aan de plankaart.
2. Als een laadpaal meer dan 5000 kWh. per jaar verbruikt kan de exploitant een extra laadpaal naast de bestaande laadpaal plaatsen. Er is dan sprake van een laadplein (minimaal 2 laadpalen).
3. Op parkeerplaatsen die bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen en waar een parkeerduurbepaling is ingesteld (aangegeven door middel van bord E10 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) of die gelegen zijn in een blauwe zone gebied, vervalt de parkeerduurbepaling op de aangewezen oplaadplaats.

### **Artikel 6 Duur toestemming**

1. De gemeente en de exploitant leggen de toestemming voor het realiseren van een laadpaal op grond in eigendom van de gemeente en de bedingen waaronder de toestemming wordt gegeven in een overeenkomst vast.
2. De toestemming geldt voor maximaal tien jaar en gaat in op de dag dat de overeenkomst door de gemeente en de exploitant is ondertekend. De overeenkomst eindigt zonder dat nadere schriftelijke opzegging of een andere handeling nodig is. Stilzwijgende verlenging van de overeenkomst is uitgesloten.

### **Artikel 7 Realisatie laadpaal op oplaadlocatie**

1. Het college geeft de verzoeker slechts toestemming als een laadpaal op de oplaadlocatie daadwerkelijk gerealiseerd kan worden.
2. Het college beoordeelt de geschiktheid van de locatie.
3. Het college wijst in het centrum per oplaadlocatie twee parkeerplaatsen aan uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen.
4. Het college wijst buiten het centrum per oplaadlocatie één parkeerplaats aan bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen.
5. Het college kan op verzoek besluiten een tweede parkeervak bij een oplaadlocatie buiten het centrum aan te wijzen voor het opladen van een elektrische auto als de exploitant van de laadpaal kan aantonen dat minimaal 1750 kWh. stroom per laadpaal per jaar wordt afgenomen. Als dit verbruik gehaald is, wordt een verkeersbesluit genomen waarbij het tweede parkeervak exclusief wordt aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

### **Artikel 8 Kosten plaatsen, inrichting, onderhoud, beheer en aansprakelijkheid als gevolg van schade door laadpaal**

1. Alle kosten voor het leveren, plaatsen, aansluiten, onderhouden, beheren, inrichten etc. van de laadpaal en de oplaadlocatie komen voor rekening van de exploitant.
2. De exploitant plaatst de laadpaal volgens de elektrotechnische eisen die zijn gesteld voor veiligheid in de NEN 1010, NEN 3140 en AVOI/ UNOG, dan wel de laatst geldende eisen.
3. De exploitant levert en plaatst de bebording op zijn kosten. Dit zijn in ieder geval het bord E04 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en verwijspijlen. Bij het plaatsen en verwijderen van de laadpaal en bijbehorende bebording moet het straatwerk netjes opgeleverd worden. Bij het verwijderen van de laadpaal, verwijdert de exploitant ook de bebording.
4. Het college geeft de verzoeker alleen toestemming als in een overeenkomst, regels of voorschriften is vastgelegd dat alle aansprakelijkheid waaronder voor het gebruik, onderhoud, inrichting en verwijdering van de laadpaal, oplaadlocatie, bebording en eventuele schade hierdoor voor rekening van de exploitant komen.
5. De gemeente aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele kosten, schade of andere gevolgen die kunnen ontstaan door of vanwege het gebruik van de elektrische kabel.

### **Artikel 9 Intrekking oude regeling**

De Beleidsregel beoordeling verzoeken oplaadpalen op openbaar terrein gemeente Zutphen 2017, vastgesteld bij besluit van 26 september 2017 en laatstelijk gewijzigd bij besluit van 11 februari 2020, wordt ingetrokken.

### **Artikel 10 Inwerkingtreding**

Deze beleidsregel treedt in werking op de dag na de datum van bekendmaking.

### **Artikel 11 Overgangsrecht**

Alle op het tijdstip van het in werking treden van deze beleidsregel bestaande rechtsgeldige aanspraken en rechten, die voor het in werking treden van deze beleidsregel zijn verkregen, blijven onverkort van kracht.

### **Artikel 12 Citeertitel**

Deze beleidsregel wordt aangehaald als: Beleidsregel beoordeling verzoeken voor oplaadpalen op openbaar terrein gemeente Zutphen 2022.

*Aldus besloten op 27 september 2022.*

*Het college van burgemeester en wethouders,*

*De burgemeester, de secretaris*

## **Toelichting**

### **Algemene toelichting**

Bij besluit van 26 september 2017 is de Beleidsregel beoordeling verzoeken oplaadpalen op openbaar terrein gemeente Zutphen 2017 vastgesteld. Deze beleidsregel is het laatst gewijzigd bij besluit van 11 februari 2020.

De techniek en de behoefte aan laadpalen is in de afgelopen twee jaar toegenomen.

Het gemeentebestuur wil het elektrisch vervoer stimuleren. In oktober 2021 heeft het college de Integrale laadvisie en het plaatsingsbeleidsplan gemeente Zutphen 2021 vastgesteld.

Het gemeentebestuur kiest voor vraaggestuurde plaatsing, waarbij bewoners en ondernemers een aanvraag kunnen indienen voor een publieke laadpaal. De gemeente werkt daarbij samen met een exploitant die bereid is om op basis van aanvragen te investeren in laadinfrastructuur.

Er worden verschillende databronnen gebruikt om de behoefte aan laadpunten te voorspellen. Op basis daarvan worden er, naast de vraag gestuurde laadpalen, proactief (voor-de-vraag-uit) laadpalen geplaatst. Dit verkort de doorlooptijd, zodat gebruikers niet onnodig lang op laadmogelijkheden hoeven te wachten. De uitrol is hierdoor ook beter planbaar. Ook faciliteren we met proactief geplaatste laadpalen de gebruikers van elektrische voertuigen in onze gemeente. Dit wordt gecombineerd met vraag gestuurde plaatsing/strategische plaatsing. Welke locaties geschikt zijn voor laadpalen, wordt vastgelegd in een plankaart. Dit geeft zowel onze organisatie als de netbeheerder houvast en versnelt het proces rond plaatsing.

Proactief te plaatsen laadpalen kunnen niet door bewoners of ondernemers worden aangevraagd.

### **Artikelsgewijze toelichting**

#### **Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

In dit artikel worden de in deze beleidsregel gehanteerde begrippen omschreven.

#### **Artikel 2 Elektrisch voertuig**

In dit artikel is beoogd een afbakening te maken voor de voertuigen die gebruik mogen maken van de voorzieningen die worden getroffen voor van het elektrisch rijden. Niet meegenomen zijn snorfiets, scooter, bromfiets en andere tweewielige motorvoertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van maximaal 45 km/ uur. Verondersteld wordt dat in de meeste gevallen deze voertuigen op eigen terrein kunnen worden opgeladen en er geen voorzieningen nodig zijn in de openbare ruimte. Alleen elektrische en hybride plug-in voertuigen mogen op een oplaadlocatie parkeren.

#### **Artikel 3 Eisen voor de aanvraag van een laadpaal in de openbare ruimte**

Dit artikel behoeft geen nadere toelichting.

#### **Artikel 4 Laadpaal op eigen terrein**

Om zoveel mogelijk verrommeling in de openbare ruimte tegen te gaan wordt een charge Arm niet toegestaan.

---

**Artikel 5 Locatiebepaling**

De aangewezen oplaadplaats is slechts te gebruiken voor het opladen van een elektrisch voertuig. Het onnodig bezet houden van een elektrisch laadpunt door een elektrisch voertuig is niet gewenst. Een oplaadplaats is geen parkeerplaats. Het voertuig dient na opladen verplaatst te worden. Andere gebruikers kunnen dan gebruik maken van de oplaadpaal.

**Artikel 6 Duur toestemming**

Dit artikel behoeft geen nadere toelichting.

**Artikel 7 Realisatie laadpaal op oplaadlocatie**

Dit artikel behoeft geen nadere toelichting.

**Artikel 8 Kosten plaatsen, inrichting, onderhoud, beheer en aansprakelijkheid als gevolg van schade door laadpaal**

De gemeente aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor het gebruik en eventuele schade door een laadpaal en de bebording, ook al staat deze op gemeentelijk grondgebied.

**Artikel 9 Intrekking oude regeling**

Dit artikel behoeft geen nadere toelichting.

**Artikel 10 Inwerkingtreding**

Dit artikel behoeft geen nadere toelichting.

**Artikel 11 Overgangsrecht**

Dit artikel behoeft geen nadere toelichting.

**Artikel 12 Citeertitel**

Dit artikel behoeft geen nadere toelichting.