

## **Verzamelverkeersbesluit voor het aanwijzen van 44 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op diverse locaties in Almelo en Bornebroek**

*Kenmerk: Intern 2283974*

*Het college van Burgemeester en Wethouders van Almelo*

*Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het vastgestelde mandaatbesluit op 7 januari 2020 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Om onze klimaatdoelen te halen is het nodig dat ook ons vervoer verduurzaamt. Elektrisch vervoer draagt hieraan bij. In het klimaatakkoord staat dat uiterlijk in 2030 alle nieuw verkochte auto's emissievrij moeten zijn. Voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Volgens prognoses uit het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) zijn in 2030 landelijk naar schatting 1,7 miljoen laadpunten nodig voor personenvervoer. Voor de gemeente Almelo is de prognose 530 publieke laadpunten in 2025, 942 laadpunten in 2030 en 1678 laadpunten in 2035, ten opzichte van de circa 63 laadpunten nu.

Op 21 december 2021 heeft ons college het "Plaatsingsbeleid publieke laadpalen personenvervoer" vastgesteld. Het plaatsingsbeleid richt zich op de uitrol van laadinfrastructuur voor de gebruikersgroep personenvervoer (bewoners en bezoekers). Het uitgangspunt is dat er zoveel mogelijk wordt geladen op privaat terrein. Alleen voor rijders van elektrische voertuigen, die daar geen mogelijkheid voor hebben, organiseert de gemeente laadvoorzieningen in de publieke ruimte. Dit wordt bij een concrete aanvraag beoordeeld.

Om te kunnen beschikken over een voldoende dekkend laadnetwerk zijn er plekken vooraf aangewezen waar uit eigen gemeentelijke beweging laadinfrastructuur wordt (bij)geplaatst, dus zonder een concrete vraag. Dit noemen we proactieve palen. Binnen de regionale samenwerking zijn hier afspraken over gemaakt. Voor Almelo bedraagt dit aantal 22 laadpalen, ofwel 44 laadpunten per jaar.

Onderhavig verkeersbesluit ziet toe op het aanwijzen van parkeerplaatsen ten behoeve van het plaatsen van 22 proactieve laadpalen, te weten 44 laadpunten (periode 2022- begin 2023). De proactieve laadpalen worden geplaatst aan de hand van een eerder opgestelde/beoordeelde plankaart. Deze plankaart borgt een gespreid netwerk van de laadinfrastructuur. Inwoners van de gemeente Almelo zijn in de gelegenheid gesteld om te reageren op de plankaart. Op basis van de binnengekomen reacties is een zorgvuldige afweging gemaakt om de proactieve laadpaal locaties aan te wijzen overeenkomst voorliggend verkeersbesluit.

### **Wettelijk kader**

In het algemeen zijn artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en de Verkeerstekens 1990 en de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. In dit geval moet daarnaast op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### **Overwegingen**

Bij het plaatsen van een laadpaal is rekening gehouden met:

- een systeem dat dekkend is in de stad (plankaart);
- dat de plaats van de laadpaal een openbaar karakter heeft;
- fysieke inpasbaarheid van een laadpaal;
- dat de betreffende weg is gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer en eigendom is bij de gemeente Almelo;

- de parkeerdruk;
- de aansluitmogelijkheden op het elektriciteitsnet.

Dit alles in overleg en samenwerking met de weg- en netbeheerder.

### **Belangenafweging**

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen (in dit geval duurzaamheid) af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van ons besluit. Voor zover er reacties zijn ingekomen via de inspraak op de plankaart is dit verderop in het besluit bij de afzonderlijke locatie vermeld.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is de eigenaar van de weg gehoord. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

### **BESLUIT**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' met onderborden die aanduiden dat de verkeersborden van toepassing zijn op specifieke parkeerplaatsen;
2. 44 parkeerplaatsen aan te wijzen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op onderstaande locaties (twee parkeerplaatsen per locatie):

#### **Bornerbroek**

1. Ter hoogte van de Maatkampsweg 17, twee langspaarkeervakken op het parkeerterrein bij de sportvelden  
Participatie: in overleg met de Dorpsraad van Bornerbroek is er voor deze locatie gekozen

#### **Almelo**

1. Schelfhorst, ter hoogte van het Binnenhof 49a, twee haakspaarkeervakken op het parkeerterrein bij het winkelcentrum  
Participatie: Positief, ideaal bij het winkelcentrum
2. Schelfhorst, ter hoogte van de Stins 2, twee haakspaarkeervakken op het parkeerterrein bij de sporthal  
Participatie: Positief, ideaal bij het winkelcentrum
3. Schelfhorst, haakspaarkeervakken parkeerterrein de Blauwe Cramer  
Participatie: Geen opmerkingen
4. Schelfhorst, aan de Havezathe ter hoogte van Het Schol 34, twee langspaarkeerplaatsen  
Participatie: Geen opmerkingen
5. Aalderinkshoek, ter hoogte van de Apollolaan 1i, twee haakspaarkeervakken op het parkeerterrein bij het wijkcentrum Eninver  
Participatie: Geen opmerkingen
6. Aalderinkshoek, aan de Catherina van Renneslaan ter hoogte van de Apollolaan 19, twee haakspaarkeervakken op het parkeerterrein bij het winkelcentrum  
Participatie: Geen opmerkingen
7. Windmolenbroek, ter hoogte van de Gors 43, twee haakspaarkeervakken op het parkeerterrein bij het winkelcentrum  
Participatie: Positief, goede locatie bij het winkelcentrum  
Uitvoering: Het parkeerterrein wordt opnieuw ingericht dus de locatie verschuift naar links ten opzichte van de locatie op de plankaart
8. Windmolenbroek, ter hoogte van de Leemhorst 2, twee haakspaarkeervakken op het parkeerterrein bij de sporthal/wijkcentrum  
Participatie: Positief, prima locatie
9. Windmolenbroek, Twentepoort West ter hoogte van de Pelikaan 34, twee haakspaarkeervakken op parkeerterrein  
Participatie: Geen opmerkingen

10. Binnenstad, ter hoogte van de Boddenstraat 36, twee haakspaarkeervakken op het parkeerterrein  
Participatie: Positief, nog meer laadpalen plaatsen
11. Binnenstad, ter hoogte van de Hogebeildsweg 17, twee haakspaarkeervakken op het parkeerterrein  
Participatie: Geen opmerkingen
12. Binnenstad, op de Hofstraat ter hoogte van de Hanzelaan 110, twee langspaarkeerplaatsen  
Participatie: Geen opmerkingen
13. Binnenstad, ter hoogte van de Adastraat 1, twee langspaarkeervakken  
Participatie: Geen opmerkingen
14. Sluiterseveld, ter hoogte van Sluiskade Noordzijde 124, twee haakspaarkeervakken  
Participatie: Positief, maar liever dicht bij het zwembad.  
Uitvoering: Hier hebben we niet voor gekozen in verband met de toekomstige herinrichting van het terrein.
15. De Riet, ter hoogte van de Clematisstraat 2, twee haakspaarkeervakken op het parkeerterrein bij het wijkcentrum  
Participatie: Positief, er zijn veel elektrische auto's in de buurt. Negatief, te dicht bij een andere laadpaal.  
Uitvoering: Het gebruik van de bestaande laadpaal is hoog daarom voor een extra laadpaal in de buurt gekozen
16. Noorderkwartier, ter hoogte van de Ootmarsumsestraat 120, twee haakspaarkeervakken onder het viaduct  
Participatie: Positief
17. Groeneveld, ter hoogte van de Delle 4, twee langspaarkeervakken  
Participatie: Positief, maar er staat nog 1 laadpaal gepland op de wijk deze graag meer naar het begin van de wijk verplaatsen.
18. Sluiterseveld, ter hoogte van het Eskerplein 173, twee haakspaarkeervakken op parkeerterrein van het winkelcentrum  
Participatie: Positief en negatief. Een laadpaal op het winkelcentrum is positief maar er is een hoge parkeerdruk.
19. Ossenkoppelerhoek, ter hoogte van het Titus Brandsmahof 12, twee haakspaarkeervakken bij het winkelcentrum Vincent van Goghplein  
Participatie: Geen opmerkingen.
20. Windmolenbroek, ter hoogte van de Leemhorst 3, twee haakspaarkeervakken op het parkeerterrein bij de sporthal/wijkcentrum  
Uitvoering: We hebben de locatie in verband met de aanwezigheid bomen verplaatst op de plankaart
21. Schelfhorst, ter hoogte van de Veenelandenweg 12 in Almelo, twee langspaarkeervakken op het parkeerterrein bij de sportvelden  
Participatie: Geen opmerkingen

Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschetsen;

### **Uitvoering**

Bij de laadpaal worden twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aangewezen. Door voorlopig slechts één van de twee parkeerplaatsen in te richten voor elektrische voertuigen, wordt rekening gehouden met plaatselijke parkeerdruk. De andere aangewezen parkeerplaats blijft ook beschikbaar voor andere dan elektrische voertuigen. Pas wanneer het verbruik op de laadpaal 1750 kWh per jaar is zal de tweede aangewezen parkeerplaats ook worden ingericht voor uitsluitend het laden van elektrische voertuigen.

*Almelo, 22 september 2022*

*Namens deze,  
P. ten Hoopen  
Manager Advies en Regie*

### **Mededelingen**

**Bezwaarprocedure en voorlopige voorziening**  
**Bezwaar**

Op basis van de Algemene wet bestuursrecht (artikel 7:1) kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie in het digitale Gemeentebblad. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet tenminste de volgende elementen bevatten:

1. de naam en het adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

Voor behandeling van een bezwaarschrift bij de gemeente Almelo is geen griffierecht verschuldigd.

#### **Voorlopige voorziening**

Wij wijzen u erop dat het indienen van bezwaar geen schorsende werking heeft. Daarvoor dient u, indien u bezwaar heeft gemaakt, zich te wenden tot de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, met het verzoek om een voorlopige voorziening te treffen. De Voorzieningenrechter gaat hier alleen toe over als hij van oordeel is dat onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Het verzoek om een voorlopige voorziening dient u te richten aan: Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, t.a.v. de Voorzieningenrechter, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Aan een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.