

## Verkeersbesluit Hoberglaan

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw) is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Son en Breugel bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen gelegen binnen de gemeente, voor zover deze wegen niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie Noord-Brabant of waterschap De Dommel.

De verkeersmaatregelen hebben betrekking op wegen in eigendom en beheer van de gemeente Son en Breugel, zodat het college bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

### Kader

Op grond van artikel 15 van de Wvw dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

In dit geval is sprake van maatregelen tot het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, die leiden tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken in de zin van artikel 15 lid 2 Wvw.

### Overwegingen

De gronden rondom de Hoberglaan in Son en Breugel zijn ingericht als bospercelen en in het bestemmingsplan 'Buitengebied – Herziening 2017' ook als zodanig bestemd. De bospercelen in kwestie worden intensief gebruikt voor recreatiedoeleinden.

De bospercelen zijn via meerdere kanten begaanbaar, zowel door ongemotoriseerd verkeer als door gemotoriseerd verkeer. De onverharde gronden in het bos worden veelvuldig gebruikt als parkeerplaatsen voor gemotoriseerd verkeer.

Deze ontwikkelingen zijn ongewenst, omdat hiermee het rustige karakter van het gebied wordt aangetast, evenals de functie van het gebied als bos. De aantasting van het karakter van het gebied vindt zijn oorzaak in de aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer in het bos. Het college wenst juist in lijn met het recreatieve gebruik van het bos de positie van ongemotoriseerd verkeer (met name wandelaars) in dit gebied te versterken.

Uit bevindingen van toezichthouders van de gemeente blijkt bovendien dat de aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer in het bos in toenemende mate leidt tot het achterlaten van grote hoeveelheden afval in het bos. De omstandigheid dat met gemotoriseerd verkeer het bos in gereden kan worden bemoeilijkt de handhaving van het rustige en schone karakter van het gebied.

Reden om een verkeersbesluit te nemen om de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter en de functie van het gebied te beperken. Door de toegangswegen tot de bospercelen voor gemotoriseerd verkeer met slagbomen af te sluiten zal het rustige en schone karakter van het gebied naar de mening van het college wel geborgd kunnen worden.

Gedeeltelijk zijn reeds feitelijke maatregelen getroffen om de toegangswegen af te sluiten door het verplaatsen van slagbomen aan de Hoberglaan. Het college wenst deze maatregelen middels dit verkeersbesluit te formaliseren.

### Belangenafweging

Het belang van een rustig en schoon bos dat zoals beoogd gebruikt kan worden om te recreëren preva-  
leert voor het college boven het belang van gebruikers van het bos om in het bos zelf te parkeren.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is gevraagd  
over dit besluit advies gevraagd aan de korpschef van de politie. De korpschef heeft op 7 juli 2021 een  
positief advies afgegeven.

### **Doelstellingen**

Van de in artikel 2, lid 2 van de Wvw genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag  
aan dit besluit:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede  
de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van  
de functie van objecten of gebieden.

### **Zienschijzen**

Het ontwerpverkeersbesluit heeft van 4 augustus 2021 tot en met 14 september 2021 ter inzage gelegen  
op het gemeentehuis van Son en Breugel. Gedurende deze termijn konden belanghebbenden hun  
zienschijze over het ontwerpverkeersbesluit, overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Alge-  
mene wet bestuursrecht, schriftelijk of mondeling naar voren brengen bij het college van burgemeester  
en wethouders van Son en Breugel. Naar aanleiding van het ontwerp-verkeersbesluit zijn twee zienschij-  
zen ingediend. Deze zienschijzen hebben geleid tot een gedeeltelijke aanpassing van het voorgenomen  
besluit. Voor de beantwoording van de zienschijzen wordt verwezen naar de aan dit besluit gehechte  
notitie beantwoording zienschijzen.

### **BESLUIT**

Op grond van de hiervoor opgenomen overwegingen komt het college tot het besluit om:

1. de twee slagbomen aan de Hoberglaan, bij de meest noordelijke toegang tot het bos ter hoogte  
van de hoogspanningsmast, terug te plaatsen op de oorspronkelijke locatie zoals aangegeven op  
de bijgevoegde kaart met het cijfer 1;
2. de twee slagbomen aan de Hoberglaan, bij de middelste toegang tot het bos, te verplaatsen naar  
de locatie zoals aangegeven op de bijgevoegde kaart met het cijfer 2.

Son en Breugel, 21 december 2021

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Son en Breugel,

De secretaris, De burgemeester,

Harry Meeuwsen Hans Gaillard

### **Bekendmaking**

De bekendmaking van dit besluit vindt plaats door publicatie in het gemeentebblad.

### **Beroep**

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u hiertegen binnen 6 weken beroep instellen. Dit doet u  
door een beroepschrift te sturen naar de rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogen-  
bosch. In uw beroepschrift verwijst u naar dit besluit en geeft u aan waarom u het hier niet mee eens  
bent. Stuur ook een kopie van dit besluit mee.

Als u een beroepschrift indient, kunt u ook een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Oost-Brabant. Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

**Datum effectuering**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken.