

Verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaatsen voor deelauto 'MobiGo' Indischestraat nabij no. 81

Nr. 2022/920040

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

- dat de Indischestraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;
- dat de Indischestraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;
- dat de Indischestraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;
- dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Indischestraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;
- dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat als gevolg van Europese wet- en regelgeving Nederland dient te voldoen aan luchtkwaliteitsdoelstellingen, te weten het verminderen van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide;
- dat de gemeente Haarlem het realiseren van een schoon wagenpark opgenomen heeft als maatregel om aan de Europese normen te kunnen voldoen;
- dat in Haarlem in het recent verleden een initiatief is gestart om op buurtniveau een elektrische deelautoservice te starten;
- dat 'MobiGo', een bedrijf is dat zich richt op het delen van elektrische voertuigen;
- dat het aanbieden van twee exclusieve parkeer- en oplaadplekken voor elektrische deelauto's goed past bij het vastgestelde mobiliteitsbeleid van de gemeente Haarlem;
- dat daarmee prioriteit wordt gegeven aan vormen van mobiliteit die, zowel rijdend als stilstaand, het meest ruimte-efficiënt en duurzaam zijn;
- dat de gemeente Haarlem gezien voorgaande overwegingen medewerking verleent aan dit initiatief;
- dat niet het opladen van voertuigen, doch het reserveren en garanderen van een parkeerplaats voor deze elektrisch aangedreven deelauto's van MobiGo het primaire belang is;
- dat elektrische voertuigen wel beperkt zijn in het gebruik van parkeerplaatsen, omdat die moeten zijn voorzien van een laadpaal;
- dat om de mobiliteit van dergelijke deelauto's te kunnen waarborgen het noodzakelijk is een laadpunt op de openbare weg te realiseren;
- dat om een optimale benutting van de laadvoorziening te waarborgen voor twee elektrische deelauto's en om de vindbaarheid van de twee elektrische deelauto's te waarborgen het wenselijk is om bij de laadvoorziening twee parkeerplaatsen te reserveren voor het exclusieve gebruik door de betreffende elektrische deelauto's;

- dat een geschikte locatie is gevonden voor een laadvoorziening op de Indischestraat in de nabijheid van adresnummer 81;
- dat een oplaadpunt twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;
- dat het laden en gereserveerd parkeren van de twee elektrische deelauto's hiermee gecombineerd worden op de twee parkeerplaatsen;
- dat op grond van het BABW een parkeergelegenheid gereserveerd kan worden voor een groep voertuigen waarvoor de parkeergelegenheid is bestemd;
- dat het op grond van artikel 24, lid 1 sub d, ten 1e van het RVV 1990 verboden is voor een bestuurder om zijn voertuig te parkeren op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;
- dat de elektrische deelauto's dan ook als zodanig herkenbaar moeten zijn;
- dat de herkenbaarheid van de elektrische deelauto's gewaarborgd wordt door de te gebruiken elektrische deelauto's te voorzien van de bestickering 'MobiGo';
- dat bovenstaande gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'deelauto MobiGo' en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken;
- dat de twee parkeervakken alleen door deelauto's van MobiGo gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor andere voertuigen daardoor afneemt;
- dat het belang van het stimuleren van een schoon wagenpark prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E4 – met het betreffende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel, mits voldaan wordt aan het gestelde in het BABW en de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. door middel van het plaatsen van het verkeersbord conform model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'deelauto MobiGo' – en een onderbord OB504 met pijlen, waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is – op de Indischestraat nabij no.81, een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het parkeren van deelauto's van MobiGo.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Dilshad Jabar

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.