

Verkeersbesluit voor het opheffen van de bussluis aan Hartweg te Katwijk Noord

Kenmerk: 2893568

Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Algemeen mandaat-besluit gemeente Katwijk 2021 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- er momenteel een bussluis is gelegen aan de Hartweg;
- deze bussluis gelegen is tussen de Hartweg en de Keplerlaan;
- er momenteel geen lijnbussen van de bussluis gebruik maken;
- er in de toekomst ook geen gebruik van de bussluis gemaakt zal worden vanwege een gewijzigde route van de lijnbus;
- dat nieuwe route nu via de Hoorneslaan en Biltlaan loopt; de bussluis daarom kan worden verwijderd;
- de verbinding over de bussluis onderdeel uitmaakt van een knooppuntenroute;
- het daarom wenselijk is om een veilige en comfortabele doorsteek aan te leggen;
- er een (brom)fietspad tussen de Hartweg en Keplerlaan wordt gerealiseerd en de verbinding alleen toegankelijk wordt voor (brom)fietsers en voetgangers en daarom de geslotenverklaring en fietsstroken worden opgeheven;
- op deze manier de verbinding voor (brom)fietsers blijft bestaan tussen de Hartweg en Keplerlaan;
- er overleg met de wijkraad plaats heeft gevonden, en zij akkoord zijn;
- direct omwonenden betrokken zijn geweest bij het ontwerp;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Katwijk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

is het daarom gewenst om:

- Tussen de Hartweg en Keplerlaan:
 - o de bussluis te verwijderen;
 - o de voorrangsregeling tussen de bussluis en de Hartweg op te heffen;
 - o de geslotenverklaring aan beide zijdes op te heffen;
 - o de fietsstroken te verwijderen aan beide zijdes van de weg;
 - o een (brom)fietspad in te stellen.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

- Om tussen de Hartweg en Keplerlaan:
 - o de bussluis te verwijderen, als voorziening ter regeling van het verkeer, dat leidt tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
 - o de voorrangsregeling op te heffen door het verwijderen van het bord B06, zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising bussluis – Hartweg en bussluis - Keplerlaan, in combinatie met op het wegdek aangebrachte haaiantanden
 - o de fietsstroken, zoals omschreven in artikel 1 van het RVV 1990, te verwijderen;
 - o de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd lijnbussen, op te heffen door het verwijderen van het bord C12 en onderbord OB104 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - het instellen van een verplicht (brom)fietspad door het plaatsen van het bord G12a van Bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising Hartweg – Noorderlicht en kruising bussluis - Keplerlaan.
- deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlagen;
- de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Katwijk, 22 september 2022

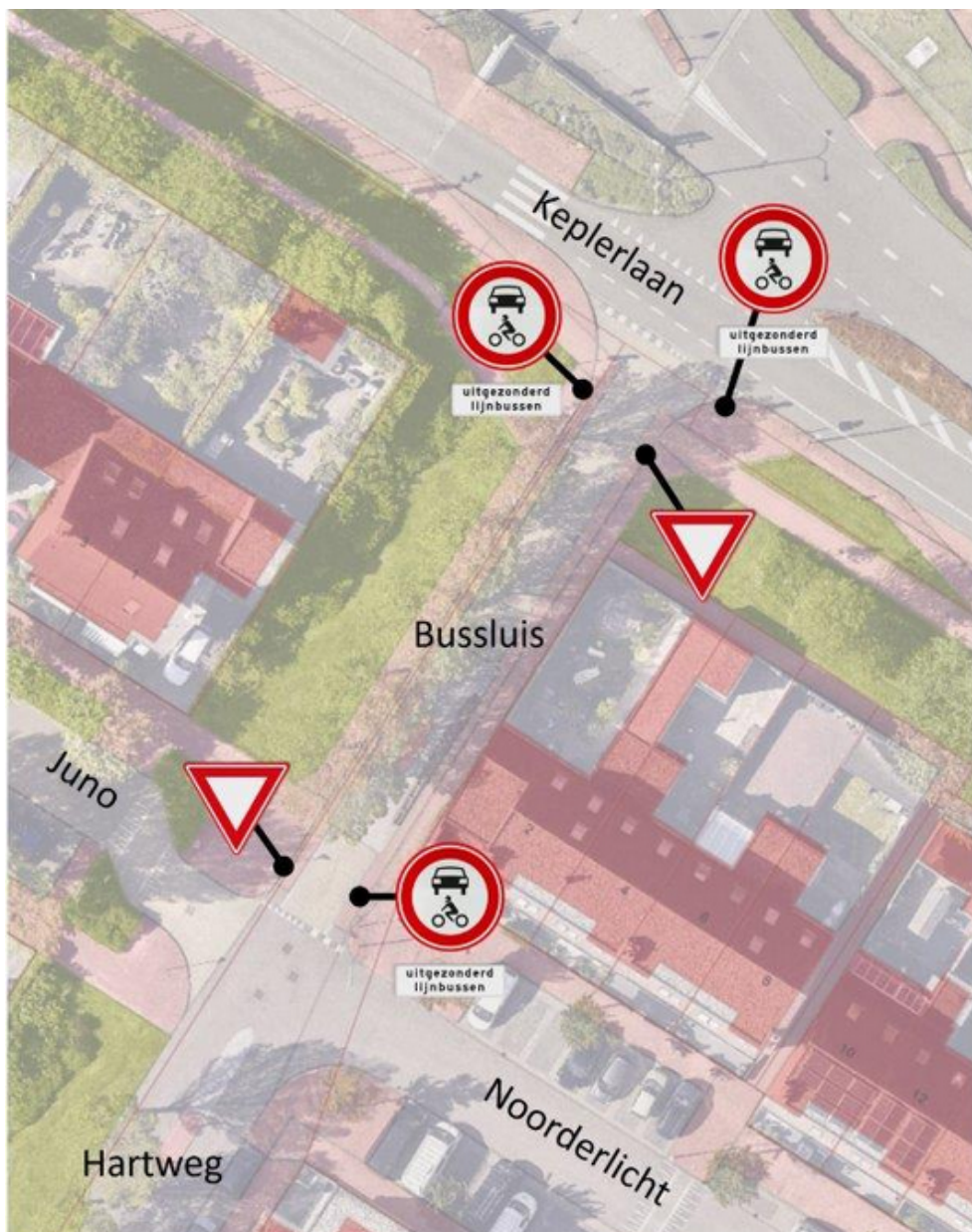
namens burgemeester en wethouders van Katwijk,

P. Koetsier

Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving

Bijlagen

- Situatietekening1



Bezwaar

Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen 6 weken na verzenddatum van dit besluit bezwaar maken. Stuur uw bezwaarschrift naar: college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Katwijk, Postbus 589, 2220 AN Katwijk. Vermeld in uw bezwaarschrift uw naam, adres en handtekening, de datum, de omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar. Graag een kopie van het besluit meesturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.katwijk.nl.

Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, van de rechtbank te Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. Digitaal indienen kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.